

Amenajarea sensului giratoriu la intersecția drumurilor publice naționale R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 30,550 cu drumul G74 R6 – Peresecina – Donici

- Au fost remediate punctele de conflict de pe drumul principal precum și problematica virării la stânga și punct de întoarcere.
- Prin reorganizarea intersecției și dirijarea traficului prin sensul giratoriu, s-a redus aglomerația și s-au diminuat timpii de așteptare, facilitând o circulație mai rapidă și mai eficientă.
- Mulți conducători auto intrau în localitatea Peresecina cu o viteză neadecvată. Sensul giratoriu impune reducerea vitezei, contribuind la o circulație mai sigură.
- Reducerea vitezei care a contribuit la sporirea nivelului de securitate pentru pietoni și copii.
- La trecerea pietonală existentă, a fost amenajată o insulă de protecție, oferind pietonilor condiții sporite de siguranță în timpul traversării.





Figura 7. Intersecția drumurilor publice naționale R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 30,550 cu drumul G74 R6 – Peresecina – Donici, până la amenajarea cu senzori giratorii provizorii.

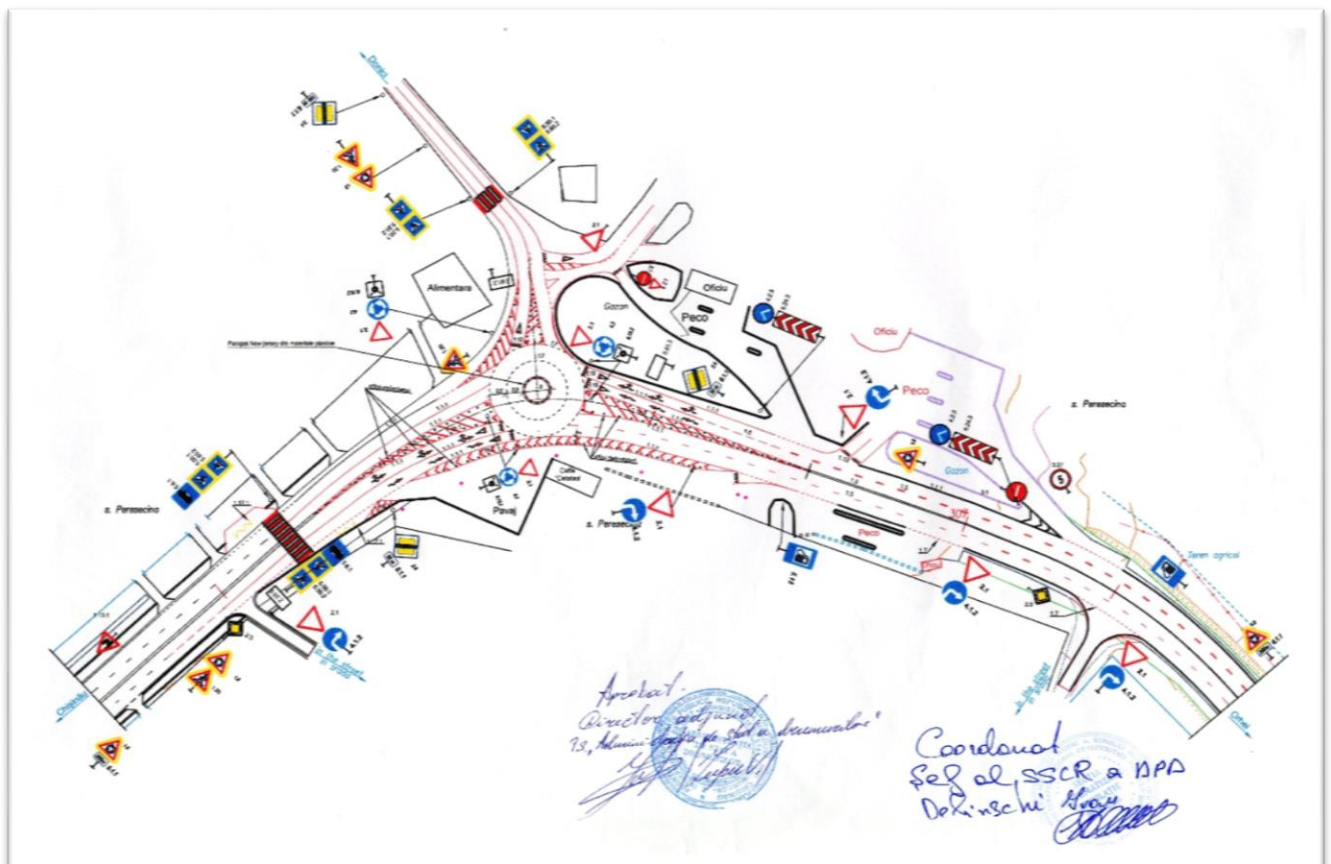


Figura 8. Schema de organizării circulației rutiere pentru amenajarea intersecției cu sens giratoriu R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 30,550 cu drumul G74 R6 – Peresecina – Donici



Figura 9. Intersecția drumurilor publice naționale R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 30,550 cu drumul G74 R6 – Peresecina – Donici, după amenajarea cu sensuri giratorii provizorii.