

**Amenajarea sensului giratoriu la intersecția drumurilor publice naționale R30
Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – fr. cu Ucraina, km 51,530 cu drumul R30.1**

- Sporirea gradului de securitate având în vedere ca arteră de tranzit pentru vehicule de mare tonaj și vehicule te transport de pasageri, având în vedere că acest drum leagă mun. Chișinău cu partea de sud a capitalei și în special cu vama Palanca și Tudora.
- Reducerea vitezei și excluderea situațiilor accidentare.
- A fost îmbunătățit semnificativ fluxul de trafic, mai ales că este o zonă cu trafic intens. Sensul giratoriu permite vehiculelor să circule continuu, fără a fi nevoie să aștepte schimbarea semaforului, dacă e să comparăm cu semaforizarea acesteia. Acest lucru reduce timpul de așteptare și face ca traficul să fie mai fluid.
- Conducătorii auto circulă cu viteză redusă, iar coliziunile frontale sau laterale severe sunt aproape eliminate sau chiar și dacă sunt minore fără careva traume.
- Până la amenajarea sensului giratoriu la intersecția menționată aveau loc zilnic accidente rutiere, cauza principală care ducea la producerea accidentelor era ca participanți la trafic, care se deplasau de pe drumul R30.1, nu cedau celor care se deplasau pe drumul R30.





Figura 12. Intersecția drumurilor publice naționale R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – fr. cu Ucraina, km 51,530 cu drumul R30.1, după amenajarea cu sensuri giratorii provizorii.

Concluzie:

Avantaje constatate:

- reducerea accidentelor rutiere: intersecțiile periculoase au devenit mai sigure datorită obligativității reducerii vitezei;
- fluidizarea traficului: evită formarea cozilor în intersecții aglomerate;
- costuri reduse: o soluție mult mai ieftină decât sensurile giratorii permanente din beton, și totodată este ușor de reamplasat sau modificat orice moment.

Dezavantajele constatate:

- stabilitate redusă în condiții extreme: în zonele cu trafic greu, parapetele pot fi deplasate ușor dacă nu sunt umplute cu apă sau nisip;
- vulnerabilitate la condiții meteo severe: vânturile puternice sau impacturile frecvente pot afecta durabilitatea lor;
- probleme de vizibilitate: în unele cazuri, șoferii nu le observă la timp dacă nu sunt suficient de bine semnalizate;
- umplerea parapetelor de plastic tip New Jersey: cu nisip sau apă pentru o stabilitate sporită, mai ales pe drumurile naționale cu trafic intens de camioane.
- adăugarea de benzi reflectorizante suplimentare și semnale luminoase, în special în zonele cu vizibilitate redusă.