

R1 Chișinău – Ungheni – fr. cu România, km 15,000 cu drumul de acces către s. Cojușna

Implementarea sensurilor giratorii provizorii realizate din parapet de plastic tip New Jersey pe drumurile publice naționale reprezintă o soluție tehnică eficientă pentru optimizarea siguranței rutiere. Acestea constituie o opțiune viabilă pentru Republica Moldova, având în vedere procesul continuu de modernizare a infrastructurii rutiere și necesitatea gestionării traficului într-un mod sigur și eficient.

Prin reamenajarea intersecțiilor cu sensuri giratorii temporare, se obține o îmbunătățire semnificativă a siguranței rutiere, contribuind la reducerea riscurilor de accidente, inclusiv pentru pietonii care traversează drumurile publice. Parapetele din plastic tip New Jersey sunt un sistem de barieră ușor de implementat, care oferă atât flexibilitate, cât și un nivel ridicat de protecție în fața impacturilor. Acestea permit configurarea unor intersecții sigure fără a afecta structura carosabilului existent.

Un alt aspect tehnic important este faptul că aceste soluții provizorii nu necesită lucrări de modificare semnificative a infrastructurii, ceea ce le face o opțiune rapidă și economică, în contrast cu construcția unor sensuri giratorii permanente. Mai mult, datorită caracteristicii lor modulare, sensurile giratorii temporare pot fi instalate și demontate cu ușurință în funcție de fluctuațiile traficului, de lucrările de reabilitare a drumurilor sau de alte condiții temporare.

Astfel, sensurile giratorii provizorii din parapet de plastic tip New Jersey reprezintă o soluție tehnologică versatilă, care contribuie semnificativ la reducerea accidentelor rutiere și la creșterea siguranței traficului, asigurând o gestionare eficientă a intersecțiilor periculoase și o adaptare rapidă la variabilele din trafic, fără a implica modificări costisitoare ale infrastructurii.

1. Amenajarea sensului giratoriu la intersecția drumurilor publice naționale R1 Chișinău – Ungheni – fr. cu România, km 15,000 cu drumul de acces către s. Cojușna:

- **Fluidizarea traficului:** Prin reorganizarea intersecției și dirijarea traficului prin sensul giratoriu, s-a redus aglomerația și s-au diminuat timpul de așteptare, facilitând o circulație mai rapidă și mai eficientă.
- **Creșterea siguranței rutiere:** Sensul giratoriu este recunoscut pentru reducerea accidentelor rutiere grave, în special a celor frontale/laterale. Prin reducerea vitezei de circulație și eliminarea opririlor complete, s-a diminuat riscul de coliziuni.
- **Reducerea vitezei de circulație:** Sensul giratoriu a impus reducerea vitezei, contribuind la o circulație mai sigură și la prevenirea accidentelor, în special în cazul problematicei de virare la stânga peste 4 benzi de circulație, fie direcția de deplasare spre or. Strășeni, ori din partea drumului local direcția de deplasare spre mun. Chișinău.



Figura 1. Intersecția drumurilor publice naționale R1 Chișinău – Ungheni – fr. cu România, km 15,000 cu drumul de acces către s. Cojușna, până la amenajarea cu sensuri giratorii provizorii.

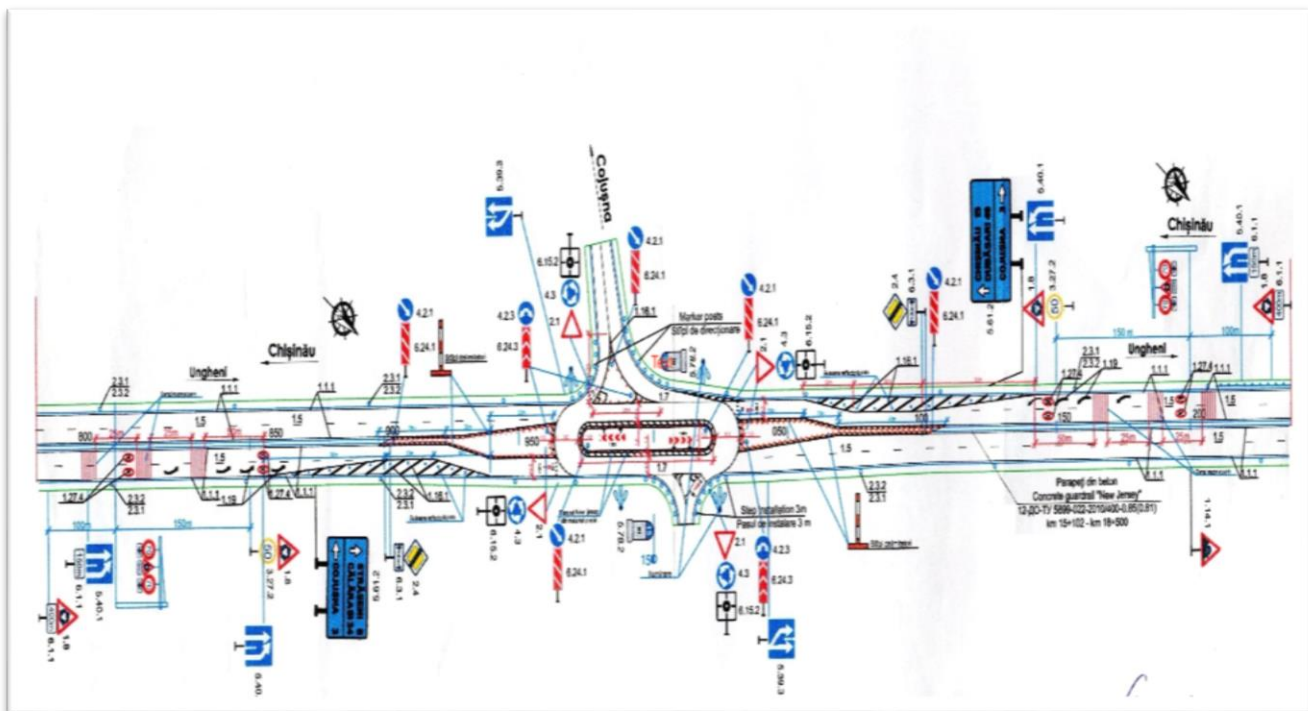


Figura 2. Schema de organizării circulație rutiere pentru amenajarea intersecției cu sens giratoriu R1 Chișinău – Ungheni – fr. cu România, km 15,000 cu drumul de acces către s. Cojușna





Figura 3. Intersecția drumurilor publice naționale R1 Chișinău – Ungheni – fr. cu România, km 15,000 cu drumul de acces către s. Cojușna, după amenajarea cu sensuri giratorii provizorii.