



**Î.S. „ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR”
S.E. „STATE ROAD ADMINISTRATION”**

IDNO 1003600023559

Republica Moldova, Chisinau, str. Bucuriei 12A, MD-2004 tel (+373) 22-740570, +373-22-740803, fax +373-22-222280,
http://www.asd.md, e-mail: serviciu@asd.md, cancelaria@asd.md, telegram: ASD trafic

ORDIN

31 ianuarie 2025

Nr. 37

mun. Chișinău

***Cu privire la punerea în executare a Metodologiei
privind planificarea și ajustarea lucrărilor și serviciilor
planificate pentru lucrările de întreținere curentă
a drumurilor publice naționale***

În conformitate cu art. 9 lit. d) din Legea cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală nr. 246 din 22.11.2017 și Procesul – verbal nr. 13 din 23.12.2024 al Consiliului de administrație al Întreprinderii, art.10 alin. (1) lit. e) Codului Muncii al Republicii Moldova, pct. 2.9 din Planul de integritate al Î.S. ”Administrația de Stat a Drumurilor” pentru perioada februarie 2024 – februarie 2025, aprobat prin ordinul nr. 18 din 01.02.2024, în contextul implementării recomandărilor privind consolidarea climatului de integritate instituțională, diminuării sau înlăturării riscurilor de corupere, de luare a deciziilor subiective și arbitrare, cât și necesitatea respectării prevederilor legislației în domeniul dat,

ORDON:

1. Se pune în executare Metodologia privind planificarea și ajustarea lucrărilor și serviciilor planificate pentru lucrările de întreținere curentă a drumurilor publice naționale, aprobat de către Consiliul de administrație, conform anexei nr. 1 la prezentul ordin.

2. Se pune în sarcina dnei Elena Dintiu, consultantă, Serviciului Comunicare cu Mass Media și IT, publicarea prezentului ordin și anexelor acestuia pe pagina web a întreprinderii.

3. Se pune în sarcina dnei Elena Popovici, șefa Serviciului Managementul Documentelor, aducerea la cunoștință și asigurarea procedurii de distribuire a prezentului ordin către toți angajații întreprinderii prin intermediul sistemului electronic e-Cancelaria.

4. Prezentul ordin intră în vigoare de la 03.02.2025.

5. Controlul executării prezentului ordin mi-l asum.

Director general interimar

Sergiu BEJAN

APROBAT

prin Procesul – verbal al

Consiliului de administrație a Î.S.

„Administrația de Stat Drumurilor”

nr. 13 din 23 decembrie 2024

METODOLOGIA

**privind planificarea și ajustarea lucrărilor
și serviciilor planificate
pentru lucrările de întreținere curentă
a drumurilor publice naționale**

CUPRINS

CAP. I	Baza normativă	Pag. 3
CAP. II	Scopul funcției	Pag. 4
CAP. III	Descrierea activităților de întreținere curentă a drumurilor publice naționale	Pag. 4
3.1	Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale	Pag. 5
3.2	Întreținerea curentă lucrărilor de artă / podurilor și podețelor	Pag. 7
3.3	Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere	Pag. 13
3.4	Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă	Pag. 14
CAP. IV	Planificarea planurilor lunare de lucrări pentru întreținerea curentă a drumurilor publice naționale	Pag. 16
CAP. V	Dispoziții finale	Pag. 16

CAPITOLUL I

BAZA NORMATIVĂ

- 1. CP. D.02.24:2019 Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice**
- 2. CP D. 02.23: 2019 Drumuri și poduri. Ghid privind cerințele tehnice la materiale utilizate la prevenirea și combaterea lunecșului pe timp de iarnă**
- 3. NCM_D.02.02-2018 Drumuri și poduri. Prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice**
- 4. NCM D.02.04:2018 Drumuri și poduri. Normativ pentru întreținerea drumurilor naționale pe criterii de performanță**
- 5. CP D. 02.06:2014 Ghid de evaluare a starii lucrărilor de artă pe baza funcționalității**
- 6. CP D.02.18:2017 Drumuri și poduri. Reguli de protecție a muncii la construcția, reparația și întreținerea drumurilor**
- 7. CP D.02.33:2024 Drumuri și poduri. Instrucțiuni tehnice pentru marcaje rutiere**
- 8. CP D.02.27:2023 Drumuri și poduri: Ghid privind întreținerea structurilor rutiere**
- 9. Standardele și codurile practice în vigoare specific lucrărilor în domeniul drumurilor și podurilor**

CAPITOLUL II SCOPUL FUNCȚIEI

2.1 Prezenta Metodologie are drept scop stabilirea procesului privind planificarea formării planului lunar de lucru, avînd ca obiectiv general gestionarea eficientă și corectă a mijloacelor financiare alocate în Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale după cum urmează:

- Capitolul I Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de vară;
- Capitolul II Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă;

2.2 Prezenta Metodologie detaliază și particularizează lucrările de întreținere pe capitole în dependență de tipul lucrărilor, tipul îmbrăcăminte rutiere sau modul de intervenție

2.3 Prezenta Metodologie va fi adusă la cunoștință responsabililor tehnici antrenați în procesul de monitorizare a execuției lucrărilor de întreținere curentă a drumurilor publice naționale

CAPITOLUL III DESCRIEREA ACTIVITĂȚILOR DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ A DRUMURILOR PUBLICE NAȚIONALE

1. Orice drum după construcție sau reabilitare la darea în exploatare necesită supravegherea permanentă prin executarea lucrărilor de întreținere curentă pentru menținerea curățeniei, esteticii, asigurarea scurgerilor apelor pluviale, lucrări de artă, de siguranță rutieră și clădirilor anexe aferente drumurilor. Fără aceste măsuri drumul, indiferent de nivelul tehnic și calitatea lucrărilor realizate în procesul de construcție sau reabilitare în timp se va deforma și degrada ireversibil.

2. În procesul de exploatare a drumului lucrările de întreținere curentă a drumurilor trebuie nu numai să restabilească și să mențină parametrii și caracteristicile tehnice inițiale, calculate în conformitate cu normele stabilite cu mai mulți ani în urmă, dar să le îmbunătățească și să le perfecționeze continuu, pentru a menține starea de serviciu a drumului, în conformitate cu cerințele actuale de circulație în siguranță și confort cu vitezele, sarcinile pe axă și dimensiunile vehiculelor.

3. Lucrările de întreținerea curentă a unui drum se subînțelege totalitatea activităților care se realizează în scopul compensării parțiale a uzurii și a menținerii structurii rutiere respective în condițiile tehnice necesare desfășurării unei circulații neîntrerupte, în siguranță și confort, precum și pentru menținerea drumului în stare permanentă de curățenie, ordine și aspect estetic, conformate cu cerințele categoriei funcționale a drumului și au ca scop:

a) de a interveni cu diferite tipuri de lucrări de protejare înainte de apariția defecțiunilor, amânarea deteriorării ei, reducerea necesității de întreținere corectivă și de urgență;

b) asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării unei circulații neîntrerupte, în siguranță și confort, cu respectarea normelor în vigoare, reducerea pe termen lung a ritmului de deteriorare, menținerea sau îmbunătățirea stării funcționale a structurii rutiere (*fără a crește capacitatea portantă a complexului rutier*);

c) menținerea rețelei rutiere în stare permanentă de curățenie, ordine și aspect estetic, la cerințele categoriei funcționale a drumului;

4. Activitățile de întreținere curentă a drumurilor și podurilor din punct de vedere al planificării se clasifică în:

a) lucrări și servicii planificate;

b) lucrări accidentale (*de urgență*).

5. Lucrările și serviciile planificate sunt lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor și podurilor (*anexa B, tab. B.1) CP D.02.24:2019*;

Reieșind din cele expuse, Responsabilul tehnic elaborează planurile de lucrări după cum urmează:

3.1 ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A DRUMURILOR PUBLICE NAȚIONALE

3.1.1. Asigurarea esteticii rutiere

Se efectuează zilnic prin revizii curente și intervenții operative de către echipe mobile și consta în :

- Revizii curente și intervenții operative executate de echipe mobile care se vor efectua împreună cu reprezentantul beneficiarului (ore);
 - Curățarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre, etc. a platformei drumului, a taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare, fântânilor și a spațiilor verzi, strângerea materialului în grămezi și transportul în afara zonei drumului (ore);
 - Curățarea trotuarelor, repararea sau completarea elementelor lipsă (m²);
 - Demontarea, la solicitarea administratorului drumului, a panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate și depozitarea lor la sediul districtului (ore);
 - Cosirea vegetației ierboase în zona (acostamente, șanțuri, taluzuri, tăierea buruienilor) (m²);
 - Tăierea drăgonilor, a lăstărișului și a măcăcinilor, curățarea plantațiilor de ramuri uscate (buc. arbori);
 - Tăierea arborilor atacați de boli, bătrâni, uscați, deformați sau ruși precum și a celor ce prezintă pericol pentru siguranța circulației (buc. arbori);
 - Combaterea dăunătorilor plantației rutiere (ha);
 - Tăierea pentru regenerarea sau corectarea coroanei (buc. arbori);
 - Săparea în jurul arborilor pe zona drumului (buc. arbori);
 - Formarea lighenelor, udarea și mușuroirea la plantațiile tinere (buc. arbori);
 - Prăsitul perdelelor de protecție, udarea acestora în perioadele secetoase (ha).
- Întreținerea zonei drumului:
- curățarea părții carosabile de materiale lunecoase (vopsele, bitumuri, etc.)(m²),

- îndepărtarea de pe platforma drumului a obstacolelor rezultate din accidente de circulație și a vehiculelor implicate în accidente rutiere (m²);
- tăierea ramurilor pentru asigurarea vizibilității și a gabaritului (ore);
- montarea pavilioanelor

3.1.2. Întreținerea curentă pe timp de vara

Realizarea lucrărilor de întreținere curentă pe timp de vara se va efectua conform reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

Responsabilul tehnic va avea în sarcină întreținerea curentă pe timp de vara a drumurilor și a podurilor de pe raza S.A. „Drumuri” în scopul menținerii acestora la nivelul standardelor și reglementărilor tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului.

Lucrările se vor realiza în funcție de mijloacele financiare alocate lunar.

3.1.3. Întreținerea părții carosabile specifică tipului de îmbrăcăminte

- Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare) cuprinde :

- Întreținerea îmbrăcămintei asfaltice:

- înlăturarea denivelărilor și fâgașelor (m²);
- plombări (m²);
- colmatarea fisurilor și crăpăturilor (m);
- badijonarea suprafețelor poroase (m²);
- așternerea nisipului sau criblură pe suprafețe cu bitum în exces sau șlefuite (t);
- corectarea denivelărilor în profil transversal și longitudinal cu folosirea mixturii asfaltice turnate (t);

- Întreținerea îmbrăcămintelor cu lianți hidraulici:

- plombări (m²);
- colmatări (m²);
- refacerea rosturilor (m);
- eliminarea fenomenului de pompaj (m²);
- refaceri de dale (t).

- Întreținerea drumurilor pietruite:

- greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum (m²);
- astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros (t);
- scarificarea și reprofilare cu sau fără cilindrare cu sau fără material pietros în adaos, etc. (t);

- Întreținerea drumurilor din pamânt:

- profilarea îmbrăcămintei în scopul eliminării gropilor, fâgașelor și altor denivelări cu sau fără completare cu nisip sau balast (m²);
- stabilizări cu lianți și alte produse chimice, etc. (m²);

3.1.4. Întreținerea comună a tuturor drumurilor cuprinde: **Întreținerea zonei drumului:**

- curățarea părții carosabile și a acostamentelor de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale, (m^3);
- aducere la profil a acostamentelor; ($100 m^2$);
- aducere la profil a taluzurilor ($100 m^2$);
- tăiere dâmburi la acostamente (m^3);
- curățirea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționali (m^2);
- eliminarea gropilor sau adânciturilor la acostamente și taluzuri prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate inițial (m^2);

Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului:

– Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului si prevenirea efectelor inundațiilor cuprinde :

- Întreținerea șanțurilor si a rigolelor:
- curățarea șanțurilor, casiurilor si a rigolelor (m);
- decolmatarea sau desfundarea șanțurilor, rigolelor, a șanțurilor de garda, a canalelor de scurgere si a podețelor (m^3);
- executarea șanțurilor de acostament, a șanțurilor de garda si a rigolelor (exclusiv pavarea sau perierea) pentru îndepărtarea apelor din zona drumului (m);
- eliminarea rupturilor locale, a tasărilor si a crăpăturilor (m^2 de șanț);
- refacerea rosturilor la șanțurile si rigolele pavate (ml de rost);
- Întreținerea drumurilor :
- curățarea si repararea căminelor de vizitare, a puțurilor de aerisire si a capetelor de drenuri (buc.);
- completarea capacelor căminelor la puțurile de aerisire (buc.);
- verificarea funcționării drenurilor si curățarea cunetelor si decantoarelor (buc.);
- Prevenirea efectelor inundațiilor:
- întreținerea lucrărilor de corecții ale torentelor si de amenajare a văilor contra eroziunilor (m);
- întreținerea lucrărilor de apărări de maluri si regularizări ale cursurilor de ape (m);
- completarea terasamentelor deteriorate local si a eroziunii provocate de topirea zăpezilor (m^3);
- apărări de maluri de volum mic (volum mai mic de $10 m^3$);
- corecții locale ale albiilor (m^3);
- șanțuri de garda (m);
- amenajări ale torentelor si ale canalelor de evacuare pana la 200 m lungime (m);
- Întreținerea zidurilor de sprijin :
- întreținerea bolților cu pilaștri (m^2) a ranforturilor si a zidurilor de sprijin sau de captușire (m^2);

3.2 ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A LUCRĂRILOR DE ARTĂ/PODURILOR ȘI PODEȚELOR

Întreținerea curenta cuprinde totalitatea activităților de intervenție ce se execută, tot timpul anului, în scopul:

- menținerii podurilor, pasajelor, podețelor și tunelurilor de șosea în stare tehnica corespunzătoare desfășurării continue, confortabile și fără pericol a circulației (menținerea parametrilor de rezistența, stabilitate, siguranță la foc, protecția vieții oamenilor și a mediului);

- refacerii elementelor degradate a podurilor, podețelor și tunelurilor de șosea, în cazul degradărilor provenite din accidente.

Activitățile de întreținere curentă a podurilor, pasajelor, podețelor și tunelurilor se execută permanent pentru menținerea curățeniei, esteticii, asigurării scurgerii apelor și pentru eliminarea unor degradări punctuale, se clasifică în:

- a) lucrări și servicii de întreținere planificate;
- b) lucrări de întreținere accidentale.

Desfășurarea acestor activități se va face ori de câte ori este necesar, cu respectarea principalelor exigențe pentru asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort.

Materialele rezultate în urma curățării se vor încărca în mijloace de transport adecvate și se vor transporta la cele mai apropiate spații, destinate depozitării unor astfel de deșeuri, indicate de autoritățile locale.

3.2. 1. Calea pe pod, guri de scurgere, trotuare, parapete

Calea pe pod

- Curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine a rigolelor și trotuarelor, respectiv a îmbinărilor tirant-tablier, la podurile în arc, a nodurilor grinzilor cu zăbrele, etc (m²).

Este interzisă cu desăvârșire arderea vegetației, prestator fiind singurul răspunzător de consecințele ce ar putea apărea în cazul nerespectării acestei prevederi.

- Colmatarea fisurilor și crăpăturilor îmbrăcămintei bituminoase ale caii podului (m). Aceasta se va executa, în conformitate cu „Normativul pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcăminte rutiere moderne” – după cum urmează:
 - cu mastic bituminos, în cazul celor cu deschiderea de până la 5 mm;
 - cu mixtură asfaltică, în cazul crăpăturilor cu deschidere mai mare de 5 mm.
- impermeabilizarea zonelor de contact ale îmbrăcămintei de pe carosabil și trotuare cu celelalte elemente de construcție (borduri, guri de scurgere, stâlpi de parapet, etc.) (m). Lucrarea se va executa înainte și după sezonul cu precipitații abundente și temperaturi cu maxime pozitive și negative, se va realiza prin colmatarea rosturilor respective cu mastic bituminos.
- protejarea suplimentară cu mastic a stâlpului metalic al parapetului pietonal, în zona de contact cu betonul (buc.) .
- reparații izolate ale îmbrăcămintelor bituminoase pe partea carosabilă și pe trotuare, (m²)

La decaparea îmbrăcămintei se va ține seama, în mod deosebit, de grosimile straturilor căii întâlnite pe pod astfel încât să nu se deterioreze hidroizolația. În cazul în care este necesară refacerea locală a hidroizolației, această operație se va executa utilizând membrane agrementate pentru lucrările de poduri.

Guri de scurgere

Decolmatarea gurilor de scurgere și completarea elementelor lipsă (buc.), se va executa după cum urmează:

- curățarea depunerilor de material solid din pâlniile de evacuare, inclusiv de gheață, zăpadă sau depuneri de mixtură bituminoasă;
- completarea grătarelor lipsă;
- înlocuirea tuburilor de prelungire deteriorate și completarea celor lipsă.

Funcționalitatea gurilor de scurgere trebuie asigurată permanent.

Borduri

Înlocuirea izolată a bordurilor degradate (m). Se vor utiliza borduri de același tip cu cele montate anterior pe pod, iar rosturile dintre borduri se vor mata cu mortar de ciment.

Refacerea vopsitoriilor bordurilor (m²).

Trotuare

Completarea dalelor lipsă sau degradate, la trotuarele în soluția - canal pentru cable acoperit cu dale prefabricate, cu refacerea locală a îmbrăcămînții bituminoase pe trotuare (m²). Continuitatea suprafeței trotuarelor trebuie asigurată permanent.

Parapete

- Refaceri izolate ale parapetelor pietonale și de siguranță, după cum urmează:

a) Parapete pietonale și de siguranță metalice:

- refacerea sudurilor degradate;
- completarea elementelor metalice lipsă;
- completarea șuruburilor la sistemele de prindere și înădărire;
- realizarea rosturilor de dilatație la parapete (în cazul când acestea nu există), pe aceeași verticală cu rosturile de dilatație ale suprastructurilor.

b) Parapete pietonale din beton armat:

- refacerea zăbrelișilor degradate;
- refacerea elementelor degradate din beton (stâlpi, mână curentă).

Integritatea structurală a parapetelor trebuie asigurată permanent, în tot timpul anului.

- Refacerea vopsitoriilor parapetelor pietonale și de siguranță (m²).
- Curățarea de zăpadă sau gheață a carosabilului și a trotuarelor (m²), cu respectarea prevederilor referitoare la întreținerea curentă de iarnă.
Se va executa zilnic în perioadele cu zăpadă și gheata.

3.2.2. Dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație

1. Întreținerea dispozitivelor etanșe pentru acoperirea rosturilor de dilatație (m) se face prin:

- curățarea depunerilor de praf, nisip, piatra sau noroi de pe elementul elastic, inclusive de gheață sau zăpadă;
- curățarea jgheburilor de colectare a apelor, inclusiv de gheață sau zăpadă (în cazul rosturilor de dilatație tip pieptene, etc.).

Deplasarea liberă a capetelor tablierelor trebuie asigurată de dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație permanent, în tot timpul anului.

2. Întreținerea elementelor pentru asigurarea scurgerii apelor în zona rostului (drenuri, jgheaburi) (m) și cuprinde:

- completarea tuburilor de scurgere lipsă ale drenurilor;
- înlocuirea jgheaburilor deteriorate.

Etanșeitatea la scurgeri și infiltrații de apă trebuie asigurată de dispozitivele de acoperirea rosturilor de dilatație permanent, în tot timpul anului.

3.2.3. Suprastructura

1. Întreținerea podurilor din zidărie de piatră se va realiza după cum urmează:

- curățarea vegetației de pe elementele suprastructurii (m^2);
- curățarea rosturilor degradate ale zidăriei și refacerea lor (m);
- înlocuirea elementelor singulare de zidărie degradate (m^3);
- decolmatarea barbacanelor (buc.).

Apariția oricăror degradări care pun în evidență scăderea siguranței în exploatare al structurilor din zidărie de piatră (fisuri, crăpături sau deformații) vor fi aduse de urgență la cunoștința Beneficiarului.

2. Curățarea interiorului grinzilor casetate și decolmatarea golurilor (perforărilor) pentru aerisire și evacuare a apei din infiltrații(ore).

3. Decolmatarea perforărilor de la intradosul fâșiilor, pentru aerisire și evacuare a apei din infiltrații (ore).

4. Refacerea izolată a vopsitoriilor suprastructurilor metalice și a celor din grinzi mixte cu conlucrare. Se va executa cu vopsele de aceeași calitate și aceeași culoare ca și a protecției existente pe tablierul respectiv.

Apariția oricăror degradări (fisuri, crăpături, deformații, deplasări relative, etc.) la suprastructura podului vor fi aduse de urgență la cunoștința Beneficiarului.

5. Remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri ale betonului) (m^2).

6. Mătarea fisurilor sau crăpăturilor elementelor structurale ale podurilor masive (m).

În cazul în care se constată că aceste fisuri sau crăpături sunt datorate unor fenomene evolutive, administratorul va fi anunțat în maximum 24 ore de la constatare.

7. Remedierea locală a stratului de protecție anticorozivă a elementelor din beton armat sau beton precomprimat se va executa, acolo unde este cazul (m^2).

8. Periodic se vor executa lucrări de întreținere a echipamentelor care asigură accesul la intradosul suprastructurilor (scări de acces, podini, schele mobile, etc.) și a instalațiilor de iluminat din interiorul tablierelor cu secțiune casetată vizitabilă .

3.2.4. Aparat de reazem și dispozitive antiseismice

1. Se va realiza curățarea aparatelor de reazem și a dispozitivelor antiseismice de materiale solide și rugina, vopsirea și ungerea cu vaselina a celor metalice (buc.). Pentru eficiența operației în cazul aparatelor de reazem mobile, ungerea se va completa la temperaturi maxime pozitive și negative. Ungerea se va reface după fiecare perioadă de inundații, la podurile unde cota apelor extraordinare a depășit cota aparatelor de reazem.

Constatarea blocării aparatelor de reazem mobile, a deformării excesive a elementelor din neopren sau a altor distrugerii ale elementelor componente va fi adusă de urgență la cunoștința beneficiarului.

2. Realizarea unor reazemări provizorii (calaje) în cazul în care aparatele de reazem au ieșit din lucru. Se va solicita Beneficiarului convocarea unei comisii de evaluare și se va executa în regim de urgență, imediat după constatare (buc.).

3.2.5. Infrastructura

1. Curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine a banchetelor de rezemare și a cuzineților de pe culei și pile (m^2). În cazul spațiilor înguste, curățarea se va realiza prin spălare cu jet de apă și/sau suflare cu jet de aer comprimat. Materialele rezultate în urma acestor curățări se vor încărca în mijloace de transport adecvate și se vor transporta la cele mai apropiate spații, destinate depozitării unor astfel de deșeuri, indicate de autoritățile locale.

Este interzisă cu desăvârșire arderea vegetației, prestatorul fiind singurul răspunzător de consecințele ce ar putea apărea în cazul nerespectării acestei prevederi.

2. Remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri ale betonului) (m^2).

Apariția oricăror degradări care pun în evidență scăderea nivelului destabilizate al infrastructurilor vor fi aduse de urgență la cunoștința beneficiarului.

3. Matarea fisurilor sau crăpăturilor apărute la infrastructuri se va face cu aprobarea beneficiarului.

4. În cazul infrastructurilor din zidărie de piatră, rosturile degradate se vor curăța și se vor umple cu mortar de ciment (m).

5. Se vor decolmata barbacanele culeelor ori de câte ori este necesar și în special în perioadele cu precipitații mari (buc.).

3.2.6. Rampe de acces și racordarea cu terasamentele

1. Refacerea cotelor liniei roșii în zonele cu tasări din spatele culeelor prin completare și aducerea la profil a îmbrăcăminteii asfaltice (m^2). În cazul în care evoluția tasărilor continuă timp îndelungat se va solicita beneficiarului convocarea unei comisii de evaluare, care va stabili măsurile ce se impun.

2. Întreținerea sferturilor de con (m^2) se va realiza după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine a pereurilor;
- remedierea degradărilor locale ale pereurilor ce țin de pierderea formei;
- colmatarea cu mortar de ciment a rosturilor dintre elementele de periere.

3. Întreținerea aripilor, coronamentelor podețelor și a camerelor de cădere:

- remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor;
- curățirea rosturile degradate și umplerea lor cu mortar de ciment, în cazul zidăriei de piatră (m).

4. Întreținerea casiurilor și șanțurilor din zona podului se va face după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine (m^2);
- remedierea degradărilor locale (m^2);
- colmatarea cu mortar de ciment a rosturilor dintre elementele de realizare a casiurilor (m);

5. Întreținerea scărilor de acces, după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine (m^2);
- remedierea degradărilor locale (m^2);
- reparații scărilor de acces, completarea elementelor lipsă (m).

6. Pe rampele podului se vor executa lucrări de întreținere comună tuturor podurilor și de asigurare a esteticii rutiere .

3.2.7. Albie, praguri de fund și apărări de maluri

1. Întreținerea apărărilor de maluri, consolidărilor de infrastructuri și a pragurilor de fund, în zona podurilor (m^2) se va face după cum urmează:
 - curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine;
 - reparații ale degradărilor locale, cu aceleași tip de materiale din care a fost executată lucrarea inițială.Apariția oricăror degradări, ca subspălarea, deformarea sau distrugerea parțială sau totală a lucrărilor de apărare, dirijare sau a pragurilor, vor fi aduse de urgență la cunoștința beneficiarului.
2. Întreținerea albiei majore și minore a cursului de apă, în zona podului, după cum urmează:
 - curățarea vegetației pe o zonă în limita a două lungimi de pod în albia majoră în amonte și în limita a unei lungimi de pod în albia minoră în aval (ha);
 - îndepărtarea obstacolelor care produc o creștere a vitezei de curgere a apei în zona infrastructurilor și creează pericol de afluire, curățarea infrastructurilor de răgălii sau alte corpuri străine transportate de ape (ore);
 - îndepărtarea depunerilor de material solid transportat în albie, în zona podului (m^2).Activitățile de întreținere a secțiunii de scurgere se vor executa ori de câte ori este necesar și în special după perioadele cu ape mari.
3. Decolmatarea podețelor și a camerelor de cădere se va executa ori de câte ori este necesar și în special după fiecare perioada cu ape mari (m^3).
4. Spargerea gheții în zona podului și dirijarea sloiurilor și a flotanților (ore).
5. Curățarea de gheață și zăpadă a camerelor de cădere și efectuarea șlițurilor în zăpadă, în zona acestora, la podețe (ore).

3.2.8. Lucrări de întreținere curentă accidentale

1. Lucrările de întreținere curentă accidentale, datorate unor evenimente rutiere, se vor executa imediat după apariția degradărilor accidentale și pot consta din:
 - înlocuiri de borduri (m);
 - înlocuiri sau remedieri ale panourilor parapetului direcțional și pietonal (m);
 - refaceri locale ale vopsitoriilor (m^2);
 - înlocuiri elemente componente ale dispozitivelor etanșe pentru acoperirea rosturilor de dilatație (m);
 - refaceri locale ale îmbrăcămintei căii (m^2);
 - înlocuirea dalelor degradate în accidente de circulație la canalele de evacuare a apelor din tunelurile de șosea (m^2);
 - refaceri locale ale aripilor, coronamentelor podețelor sau pereților degradate în accidente de circulație (m^2).
2. Supravegherea și lucrările de întreținere curentă accidentale, datorate dezastrelor produse de fenomenele meteorologice periculoase includ:
 - intervenții pentru protejarea integrității sferturilor de con (aripilor), a rampelor de acces sau a malurilor (buc.);

- intervenții pentru protejarea fundațiilor infrastructurilor împotriva pericolului de afluire și de pierdere a stabilității (buc.).

3. Lucrările de întreținere curentă accidentale datorate altor calamități naturale (cutremure, etc.) constau în general în intervenții de remediere a degradărilor locale constatate.

4. La constatarea defecțiunilor ce impun introducerea restricțiilor de circulație, marcarea acestora se va instala de urgență semnalizarea completă cu indicatoare și bariere de circulație.

3.3 LUCRĂRI PENTRU ASIGURAREA SECURITĂȚII CIRCULAȚIEI RUTIERE

Lucrările de siguranța rutiera se vor executa în conformitate cu prevederile reglementarilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

3.3.1. Aprovizionarea cu elemente și materiale pentru siguranța rutiera

1. Indicatoare rutiere

Tipul, mărimea și forma indicatoarelor rutiere folosite pe drumuri naționale, sunt date de SM SR1848/1,2,3-2021 iar contractantul este obligat să folosească numai aceste tipuri de indicatoare.

Indicatoarele rutiere care se vor instala pe drumurile publice trebuie să respecte cerințele tehnice în vigoare.

2. Parapete și stâlpi de ghidare

Tipul, mărimea și forma parapetului rutier folosit pe drumurile naționale, sunt date de SM SR EN 1317-1,2,3:2014, iar contractantul este obligat să folosească numai aceste tipuri de parapete. Instalarea parapetului pe drumuri va trebui să respecte cerințele tehnice în vigoare.

3. Executarea marcajelor transversale

Marcajele rutiere se vor realiza pe drumuri în conformitate cu SM SR 1848-7:2017

4. Executarea lucrărilor de întreținere pentru siguranța rutieră care cuprinde:

- Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpi de ghidare, parapetelor din beton tip „New Jersey”, bornelor kilometrice, elementelor reflectorizante, semafoarelor, etc, se va face respectând prevederile SM SR 1848 – 1,2,3,4:2021 și SM SR 1848 – 7:2017.

- Amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor pentru pietoni, denivelărilor artificiale;

3.3.2. Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare

Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, cuprinde :

1. Întreținerea semnalizării verticale:

- îndreptarea portalelor a indicatoarelor de circulație a stâlpilor și a altor mijloace de dirijare a circulației (buc.);

- spălarea și vopsirea partalelor, a indicatoarelor de circulație, a stâlpilor și a altor mijloace de dirijare a circulației (m^2);
- revopsirea indicatoarelor rutiere și a stâlpilor acestora, a partalelor și a consolelor și remontarea acestora (m^2);
- recondiționarea tablelor indicatoare, a partalelor, a consolelor și remontarea acestora (m^2);
- 2. Întreținerea și montarea indicatoarelor km:
 - vopsirea și scrierea indicatoarelor km completări, remedieri, degradări (buc.);
 - spălarea sau îndreptarea indicatoarelor km și montarea acestora (buc.);
- 3. Întreținerea parapetelor direcționale:
 - curățarea, spălarea, aducerea la cota, completarea sau înlocuirea elementelor necesare (m), repararea tencuielilor, a zidurilor (m^2);
 - revopsirea parapetelor, protecții anticorozive (m^2);
- 4. Întreținerea mijloacelor de iluminarea stradală, inclusiv semafoare .
- 5. Informări privind starea drumului:
 - informări operative, la toate nivelurile, privind condițiile de circulație pe timp de vară sau în caz de calamități (ore).

3.4 ÎNTREȚINEREA DRUMURILOR PE TIMP DE IARNĂ

3.4.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă

În vederea pregătirii drumurilor pentru sezonul de iarnă se vor executa următoarele lucrări rutiere:

- tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor pentru înlăturarea cauzelor care pot provoca înzăpezirea (m^3);
- amenajarea de locașuri pentru depozitarea materialului antiderapant în puncte periculoase (buc.);
- înlăturarea obstacolelor care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor (buruieni, mărăcini, tufe, garduri vii, etc.) (m^2);
- instalarea și completarea semnalizării specifice pe timp de iarnă (buc.);
- plombarea gropilor (m^2).

Lucrările de reparații cu mixturi asfaltice se vor executa până la data de 30 noiembrie, iar după aceasta data se va utiliza mixtură asfaltică preparată la rece.

3.4.2. Aprovizionarea cu materiale antiderapante

Lucrările cuprind:

- aprovizionări de materiale chimice și antiderapante pentru combaterea gheții și a poleiului;
- amestecul materialelor antiderapante cu substanțe antiaglomerante;
- transportul materialelor în depozit, magazine, în punctele periculoase;
- întreținerea depozitelor pentru materialele chimice și antiderapante prin curățire, revopsiri și reparații.

3.4.3. Asigurarea și montarea panourilor parazăpezi

Lucrările de montare a panourilor parazăpezi vor fi executate în conformitate cu cerințele tehnice în vigoare.

3.4. Dezăpezirea manuala si mecanica

Activitatea de dezăpezire a drumurilor constă în :

- răspândirea materialelor chimice si antiderapante in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii;
- patrularea cu utilaje pentru informarea stării drumurilor sau prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau a viscoalelor slabe (viteza vântului sub 30 km/h);
- dezăpeziri manuale in punctele inaccesibile utilajelor, in dreptul lucrărilor anexe, parapete, trotuare, poduri, parcuri, suprafețe izolate cu zăpada îndesata sau gheata pe platforma drumului, etc.;
- dezăpeziri mecanice cu utilaje grele si ușoare;
- utilaje si mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor.

Caracteristicile generale precum și intervalele de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui tip de intervenție sunt :

- dezăpezirea sectorului de drum pe minimum o bandă de circulație pe sens - permanent.
- curățirea zăpezii de pe întreaga parte carosabilă – **3 zile** ;
- răspândirea preventivă a amestecului de materiale chimice și antiderapante - ori de cate ori prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau ninsorii cât și în perioada în care se manifestă variație de temperatură (+ ziua și – noaptea)
- nu se admite repetarea răspândirii preventive la un interval mai mic de 2-3 zile , decât în situația manifestării unor fenomene meteorologice (ninsoare , ploaie etc.), sau în cazul în care la reviziile drumului se constată că mai sunt suprafețe lunecoase ;
- răspândire pentru combaterea lunecușului - 3 ore de la apariția fenomenului .

Intervalele de timp maxime admise pentru intervențiile menționate pot fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată) .

Combaterea lunecușului se face utilizând materiale antiderapante cât și fondanți chimice.

Depozitarea materialelor chimice și antiderapante, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora , semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile “GHID privind întreținerea drumurilor publice pe timp de iarnă”

Antreprenorul trebuie să facă dovada posibilităților sale de a asigura o dotare minimă, constând din :

- condițiilor normale de muncă și refacere a personalului ;
- condițiilor de parcare și adăpostire pentru autoutilajele bazate în amplasamentele antreprenorului ;
- unui sistem de comunicații eficient , care să acopere toate sectoarele de drumuri pe care se execută lucrări și să permită o permanentă legătură cu reprezentanții beneficiarului în teritoriu ;
- spații amenajate pentru depozitarea stocurilor minime obligatorii de carburanți, lubrifianți, combustibili etc.;
- spații pentru depozitarea diverselor materiale și dispozitive, a fondanților chimici și materialelor antiderapante .

O dotare minimă cu utilaje.

3.4.5. Informări privind starea drumurilor

Informările se vor efectua în conformitate cu prevederile „GHID privind întreținerea drumurilor de timp de iarnă”

Serviciul operativ va fi asigurat de către personalul beneficiarului și informațiile vor fi acumulate și transmise de către prestator, cuprinzând următoarele date:

- Informația operativă privind starea drumurilor pe parcursul a 24 ore ;
- Informația operativă privind antrenarea măsurilor și utilajelor la deszăpezire și combaterea lunecuşului pe drumurile publice în 24 ore;
- Informația privind evidența lucrărilor de întreținere a drumurilor publice pe parcursul a 24 ore;

CAPITOLUL IV

PLANIFICAREA PLANURILOR LUNARE DE LUCRĂRI PENTRU ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A DRUMURILOR PUBLICE NAȚIONALE

4.1 Responsabilii Tehnici, angajați în cadrul Serviciului Supraveghere, vor monitoriza lunar situația sectoarelor de drumuri naționale aflate în gestiune;

4.2 Responsabilii Tehnici vor analiza și prioritiza lucrările de întreținere necesare;

4.3 Responsabilii Tehnici vor întocmi planul de lucru pentru luna următoare , cu transmiterea acestuia către Direcția Siguranță și Întreținerea Construcției Rutiere până la data de 25 a lunii curente;

4.4 Direcția Siguranță și Întreținerea Construcției Rutiere este împuternicită să analizeze planurile întocmite de Responsabilii Tehnici și să solicite includerea sau excluderea anumitor volume de lucrări;

4.5 Planurile lunare se aprobă de către Directorul adjunct (*pe domeniul întreținere, administrare și evidență drumuri*);

4.6 După aprobare toate planurile de lucru vor fi transmise către Societățile pe Acțiuni responsabile de executarea lucrărilor, nu mai târziu de ultima zi a lunii curente, prin intermediu poștei electronice.

CAPITOLUL V

AJUSTAREA PLANURILOR LUNARE DE LUCRĂRI PENTRU ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A DRUMURILOR PUBLICE NAȚIONALE

5.1 Responsabilii Tehnici, angajați în cadrul Serviciului Supraveghere, vor monitoriza permanent îndeplinirea planurilor lunare de lucrări;

5.2 În cazul apariției unor lucrări neprevăzute sau a unor situații care pot afecta siguranța și circulația transportului rutier, planurile lunare se vor ajusta prin introducerea lucrărilor necesare.

5.3 În cazul apariției unor situații hazardice, sau a unor degradări semnificative ale părților corpului drumului, ajustarea planurilor se va face în concordanță cu necesitatea de executare a unor lucrări.

CAPITOLUL VI DISPOZIȚII FINALE

6.1 Prevederile prezentului Regulament Intern pot fi modificate ori de câte ori necesitățile legale, de organizare, de disciplină și în caz de situații de:

- a)** urgență;
- b)** calamități;
- c)** schimbarea de situație economică;
- d)** creșterea/scăderea a prețurilor la materiale în regiune;
- e)** alte situații neevaluate la formarea programului;

6.2 Toți salariații Întreprinderii sunt obligați să cunoască și să respecte prevederile prezentului Regulament.