



**Î.S. „ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR”  
S.E. „STATE ROAD ADMINISTRATION”**

IDNO 1003600023559

Republica Moldova, Chișinău, str. Bucurei 12A, MD-2004 tel (+373) 22-740570, +373-22-740803, fax +373-22-222280.  
http://www.asd.md, e-mail: [serviciu@asd.md](mailto:serviciu@asd.md), [cancelaria@asd.md](mailto:cancelaria@asd.md), telegram: ASD trafic

**ORDIN**

31 ianuarie 2025

Nr. 35

mun. Chișinău

***Cu privire la punerea în executare a Regulamentul  
privind modalitatea de distribuire a mijloacelor financiare  
alocate pentru întreținerea drumurilor publice naționale***

În conformitate cu art. 9 lit. d) din Legea cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală nr. 246 din 22.11.2017 și Procesul – verbal nr. 13 din 23.12.2024 al Consiliului de administrație al Întreprinderii, art.10 alin. (1) lit. e) Codului Muncii al Republicii Moldova, pct. 2.1 și 2.25 din Planul de integritate al Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" pentru perioada februarie 2024 – februarie 2025, aprobat prin ordinul nr. 18 din 01.02.2024, în contextul implementării recomandărilor privind consolidarea climatului de integritate instituțională, diminuării sau înlăturării riscurilor netransparenței repartizării banilor publici, riscului corupției, cât și necesitatea respectării prevederilor legislației în domeniul dat,

**ORDON:**

1. Se pune în executare Regulamentul privind modalitatea de distribuire a mijloacelor financiare alocate pentru întreținerea drumurilor publice naționale, aprobat de către Consiliul de administrație, conform anexei nr. 1 la prezentul ordin.
2. Se pune în sarcina dnei Elena Dintiu, consultantă, Serviciului Comunicare cu Mass Media și IT, publicarea prezentului ordin și anexelor acestuia pe pagina web a întreprinderii.
3. Se pune în sarcina dnei Elena Popovici, șefa Serviciului Managementul Documentelor, aducerea la cunoștință și asigurarea procedurii de distribuire a prezentului ordin către toți angajații întreprinderii prin intermediul sistemului electronic e-Cancelaria.
4. Prezentul ordin intră în vigoare de la 03.02.2025.
5. Controlul executării prezentului ordin mi-l asum.

**Director general interimar**

**Sergiu BEJAN**

**APROBAT**

prin Procesul – verbal al

Consiliului de administrație a Î.S.

„Administrația de Stat Drumurilor”

nr. 13 din 23 decembrie 2024

## **REGULAMENTUL**

**privind modalitatea de distribuire a  
mijloacelor financiare alocate pentru  
întreținerea drumurilor publice naționale**

## C U P R I N S :

| Capitolul | Denumirea                                                                                                                                                         | Pagina |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| I         | Baza normativă                                                                                                                                                    | 2      |
| II        | Obiectul și scopul Regulamentului.<br>Noțiuni principale și dispoziții generale.                                                                                  | 3      |
| III       | Modalitatea de distribuire a mijloacelor<br>financiare alocate pentru întreținerea curentă<br>a drumurilor publice naționale conform<br>programului anual aprobat | 4      |
| IV        | Modalitatea de distribuire a mijloacelor<br>financiare alocate la întreținerea periodică a<br>drumurilor publice naționale conform<br>Programului anual aprobat   | 6      |
| V         | Planificarea lucrărilor și serviciilor aferente<br>întreținerii periodice a drumurilor, podurilor<br>și anexelor acestora.                                        | 7      |
| VI        | Perioada de implementare a programelor de<br>întreținere a drumurilor publice naționale și<br>coordonarea acestora între subdiviziuni                             | 8      |
| VII       | Aprobarea documentației tehnico-economice                                                                                                                         | 10     |
| VIII      | Dispoziții finale                                                                                                                                                 | 10     |

## I. BAZA NORMATIVĂ

- Legea fondului rutier nr. 720-XIII din 02.02.1996;
- Legea drumurilor nr.509-XIII din 22.06.1995;
- Metodologia privind ajustarea lungimii drumurilor publice la lungimea echivalentă aprobată prin Ordinul nr.372 din 11.12.2017 al Ministerului Economiei și Infrastructurii;
- CPD.02.24:2019 „Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice”;
- NCM D.02.02:2018 „Prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor”.

## II. Obiectul și scopul Regulamentului.

**2.1.** Prezentul Regulament stabilește modul de distribuire a mijloacelor financiare pentru întreținerea curentă și periodică a drumurilor publice naționale, alocate de Guvernul Republicii Moldova prin Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale.

**2.2.** Tipurile de lucrări la întreținerea curentă și periodică sunt stabilite prin CPD.02.24:2019 „Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice”.

### **2.3. Noțiuni principale și dispoziții generale.**

**Întreținerea curentă** – lucrări care se execută permanent pentru menținerea curățeniei, esteticii, asigurarea scurgerii apelor sau pentru eliminarea unor degradări punctuale de mică amploare la drumuri, lucrări de artă, de siguranță rutieră și clădirilor anexe aferente drumurilor. Prin întreținerea curentă se extinde durata de viață utilă și nivelul de serviciu al drumului (de exemplu, funcționalitatea).

Conform Programului anual privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale aprobat de Guvern, întreținerea curentă a drumurilor constă din următoarele articole de cheltuieli:

- întreținerea curentă a drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv contracte bazate pe performanță, etc);
- lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, înlocuirea și reparația indicatoarelor rutiere, etc.). *Notă:* Articolul de cheltuieli nominalizat poate deveni parte atât a întreținerii curente, cât și a întreținerii periodice;
- lucrări de întreținere, reparații curente a lucrărilor de artă (poduri, podețe, etc.).

*Notă:* Articolul de cheltuieli nominalizat poate deveni parte atât a întreținerii curente, cât și a întreținerii periodice;

- întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (deszăpezirea, combaterea poleiului executate în conformitate cu prevederile NCM D.02.02:2018 „Prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor”);
- crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor);
- administrarea drumurilor publice.

**Întreținerea periodică** – lucrări care se execută periodic și planificat în scopul compensării parțiale a uzurii produse drumurilor, podurilor și anexelor acestora, pentru a li se reda condițiile normale de exploatare și de siguranță a circulației rutiere. În acest caz se repară și se restabilesc numai parametrii și caracteristicile variabile ale drumului și se remediază degradările elementelor și dotărilor lui. În primul rînd se restabilește planeitatea, rugozitatea și calitatea de aderență a îmbrăcămintei rutiere.

### **III. Modalitatea de distribuire a mijloacelor financiare alocate pentru întreținerea curentă a drumurilor publice naționale conform programului anual aprobat.**

**3.1.** Mijloacele financiare alocate pentru întreținerea curentă a drumurilor publice naționale (M - expres, R - republicane, G - regionale) din Programul anual privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale, se distribuie în funcție de numărul de kilometri echivalenți administrați (*în conformitate cu art.1 alin.(2) din Legea fondului rutier nr.720 din 02.02.1996*).

**3.2.** Mijloacele financiare care revin unui kilometru echivalent se calculează după formula:

$$P_{kmc} = FR_{\text{Int.c.}} / N_{kmc}$$

unde:

$P_{kmc}$  – mijloacele financiare care revin unui kilometru echivalent;

$FR_{\text{Int.c.}}$  – mijloacele financiare alocate în Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pentru lucrările de întreținere curentă;

$N_{kmc}$  – numărul de kilometri echivalenți pentru întreaga rețea de drumuri publice naționale.

**3.3.** Metoda de calcul pentru ajustarea drumurilor și elementelor acestora la lungimea echivalentă ( $N_{kmc}$  - numărul de km echivalenți) a fost stabilită în

Metodologia privind ajustarea lungimii drumurilor publice la lungimea echivalentă aprobată prin Ordinul nr.372 din 11.12.2017 al Ministerului Economiei și Infrastructurii.

- a) Date inițiale privind elementele drumurilor, însemnătatea acestora și traficul se vor obține din baza de date a evidenței tehnice a drumurilor publice naționale.
- b) În calitate de kilometru etalon s-a stabilit un kilometru de drum de categoria a III-a cu lățimea părții carosabile de 7,0m.
- c) Formulele de determinare a coeficientului de ajustare la etalon pentru parametrii de bază a drumului sunt prezentate mai jos.

**Lungimea în kilometri echivalenți se calculează conform formulei:**

$$L_{ke} = \left( \sum_1^n K_i \cdot L_i \right) \cdot K_{int} \quad (1)$$

unde:

$K_i$  – coeficienții de ajustare la etalon în funcție de parametrii drumului, se determină cu formule (2) – (4);

$L_i$  – lungimea elementului corespunzător a drumului;

$K_{int}$  – coeficientul privind intensitatea circulației rutiere, care se determină din tabelul 1.

**Tabelul 1**

| <b>Intensitatea media zilnică<br/>anuală, veh./zi</b> | <b>Coeficientul privind<br/>intensitatea<br/><math>K_{int}</math></b> |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| până la 500                                           | 0,8                                                                   |
| de la 500 până la 1000                                | 1,0                                                                   |
| de la 1000 până la 3000                               | 1,1                                                                   |
| de la 3000 până la 7000                               | 1,2                                                                   |
| de la 7000 până la 10000                              | 1,3                                                                   |
| de peste 10000                                        | 1,4                                                                   |

**Coeficientul privind lățimea părții carosabile:**

$$K_{pc} = B_{pc}/7,0 \quad (2)$$

unde:

$K_{pc}$  – coeficientul privind lățimea părții carosabile;

$B_{pc}$  – lățimea părții carosabile a sectorului de drum, m;

La determinarea lăţimii părţii carosabile se iau în considerare şi benzile de accelerare - decelerare, benzile suplimentare, terenurile pentru parcare, precum şi cele de staţionare a transportului de pasageri;

7,0– lăţimea părţii carosabile a sectorului etalon de drum (categoria III), m.

***Coeficientul privind podurile:***

$$K_{pd} = B_p / 10,0 \cdot 0,043 \quad (3)$$

unde:

$K_{pd}$  – coeficientul privind podurile;

$B_p$  – lăţimea podului, m;

10,0 – lăţimea podului pe drumul etalon, m;

0,043 – coeficientul empiric de transformare a lungimii fizice a podului, măsurate în metri, în lungimea ajustată, măsurată în kilometri.

***Coeficientul privind podeţele***

$$K_{pt} = 0,003 \quad (4)$$

unde:

$K_{pt}$  – coeficientul privind podeţele;

0,003 - coeficientul empiric de transformare a lungimii fizice a podeţului, măsurate în metri, în lungimea ajustată, măsurată în kilometri.

2.4 Volumul mijloacelor financiare pentru întreţinerea curentă a unui segment din reţea de drumuri publice naţionale va fi determinată după formula:

$$V_{mf} = P_{kmc} * N_{kmc s}$$

unde:

$V_{mf}$  – volumul mijloacelor financiare pentru întreţinerea curentă a unui segment din reţea de drumuri publice naţionale (mii lei),

$P_{kmc}$  – mijloace financiare care revin unui kilometru echivalent (mii lei),

$N_{kmc s}$  – numărul de kilometri echivalenţi pentru segmentul din reţea (km).

#### **IV. Modalitatea de distribuire a mijloacelor financiare alocate la întreţinerea periodică a drumurilor publice naţionale conform Programului anual aprobat.**

**4.1.** Lucrările de întreţinere periodică au ca scop îmbunătăţirea caracteristicilor funcţionale ale drumurilor şi podurilor. Aceste lucrări sunt necesare în condiţiile de trecere a drumului din stare rea în stare admisibilă.

4.2. La întreținerea periodică se poate aplica strategia de tipul restabilirii stratului de uzură, în situațiile când starea tehnică a îmbrăcămintei rutiere nu permite alte soluții mai ușoare (cum ar fi covoare asfaltice într-un strat, reciclări „în situ” a îmbrăcămintei bituminoase degradate sau tratamente bituminoase) și când astfel de soluții rezolvă pentru o perioadă de timp menținerea stratului de rulare în condiții de siguranță și confort.

4.3. În componența lucrărilor de întreținere periodică de bază pot fi incluse și lucrări de întreținere curentă a unor elemente a drumurilor și a podurilor, care nu necesită lucrări de întreținerea periodică.

4.4. Mijloacele financiare alocate în program pentru **întreținerea periodică** a drumurilor publice naționale sunt distribuite pe criteriile administrativ-teritoriale, în dependență de lungimea fizică a drumurilor publice naționale din unitatea administrativ-teritorială (raion) după formula:

$$P_r = P_{ip}/L * L_r$$

unde:

$P_r$  – mijloacele financiare distribuite pe unitățile administrativ-teritoriale (mii lei);

$P_{ip}$  – totalul mijloacelor financiare alocate în program pentru întreținerea periodică (mii lei);

$L$  – lungimea fizică a rețelei de drumuri publice naționale (km).

$L_r$  – lungimea fizică a drumurilor în unitatea administrativ-teritorială (raion) (km).

4.5. În rezultatul obținerii volumului mijloacelor financiare disponibile pe unitățile administrativ-teritoriale, sunt selectate sectoare de drumuri, care necesită executarea lucrărilor de întreținere periodică.

4.6. Sectoarele de drumuri pentru lucrări de întreținere periodică sunt selectate în baza sistemului multicriterial și ulterior investigate de către responsabilii tehnici, gestionarii de drumuri, laboratorul de investigații al Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.

4.7. În urmă investigațiilor realizate, sunt întocmite liste de defecte ale sectoarelor de drum.

## **V. Planificarea lucrărilor și serviciilor aferente întreținerii periodice a drumurilor, podurilor și anexelor acestora.**

5.1. La planificarea lucrărilor și serviciilor privind întreținerea periodică a drumurilor se va ține cont de următoarele principii de bază:

- crearea unor legături organice între diferite categorii de drumuri (M - expres,

R - republicane, G - regionale) în vederea asigurării unei rețelei de drumuri unitare din punct de vedere funcțional și omogene din punct de vedere tehnic în concordanță cu cerințele economiei naționale;

- acordarea priorității în planificarea lucrărilor de întreținere periodică pentru drumurile deschise traficului internațional, traseelor importante din punct de vedere economic, administrativ și turistic;
- obținerea unei eficiențe maxime a utilizării fondurilor.

5.2. Programele anuale pentru lucrările și serviciile privind întreținerea periodică a drumurilor publice naționale se elaborează ținând cont de prevederile Codului practic CP D.02.24:2019 „Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice”.

5.3. Programele anuale de întreținere periodică se propun de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” și transmit propunerile spre aprobare către Ministerul de resort.

## **VI. Perioada de implementare a programelor de întreținere a drumurilor publice naționale și coordonarea acestora între subdiviziuni**

Din momentul aprobării de către Guvernul Republicii Moldova a Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale, perioada de implementare a programelor de întreținere a drumurilor publice naționale și coordonarea acestora se efectuează conform tabelului 2.

Tabelul nr. 2

| Nr.                                                           | Acțiunea                                                                                                                                                                                     | Perioada de implementare a acțiunii                                                                                                                                 | Subdiviziunile responsabile                                                                                                                                                                                                 | Coordonarea                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                             | 2                                                                                                                                                                                            | 3                                                                                                                                                                   | 4                                                                                                                                                                                                                           | 5                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>1. Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale</b> |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1                                                             | Elaborarea propunerilor programului privind repartizarea mijloacelor financiare pentru întreținerea drumurilor publice naționale în funcție de numărul de kilometri echivalenți administrați | 30 zile din momentul aprobării Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale de către Guvernul Republicii Moldova | 1. Direcția Siguranță și Întreținerea Construcției Rutiere:<br>- Serviciu drumuri;<br>- Serviciu siguranță rutieră;<br>2. Direcția Implementare Proiecte:<br>- Serviciu poduri;<br>- Serviciul Dezvoltare Durabilă și Mediu | Înaintarea propunerilor spre aprobare către MIDR                                                                                                                                                                                                                 |
| 2                                                             | Încheierea contractelor de antrepriză cu Antreprenorii pentru întreținerea curentă a drumurilor publice naționale.                                                                           | 30 zile din momentul aprobării de MIDR a Programului privind repartizarea mijloacelor financiare pentru întreținerea drumurilor publice naționale                   | 1. Direcția Siguranță și Întreținerea Construcției Rutiere:<br>- Serviciu drumuri;                                                                                                                                          | Conducerea ASD,<br>1. Direcția Siguranță și Întreținerea Construcției Rutiere:<br>- Serviciu siguranță rutieră;<br>2. Direcția Implementare Proiecte:<br>- Serviciu poduri;<br>- Serviciul Dezvoltare Durabilă și Mediu<br>3. Direcția Management Instituțional: |

|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | - Serviciu juridic;<br>4. Serviciul Contabilitate și Planificare;<br>5. Serviciul Gestionarea Fondurilor;                                                                                          |
| 4                                                               | Monitorizarea implementării contractelor de antrepriză încheiate cu Antreprenorii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Lunar                                                                                                                                                               | 1. Direcția Siguranță și Întreținerea Construcției Rutiere:<br>- Serviciu drumuri;<br>- Serviciu siguranță rutieră;<br>2. Direcția Implementare Proiecte:<br>- Serviciu poduri;<br>- Serviciul Dezvoltare Durabilă și Mediu<br>3. Direcția Tehnică și Calitate:<br>- Serviciul Recepție Lucrări Rutiere;<br>- Serviciul Supraveghere<br>4. Serviciul Gestionarea Fondurilor; | Conducerea ASD,<br>1. Secția contabilitate;                                                                                                                                                        |
| <b>2. Întreținerea periodică a drumurilor publice naționale</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                    |
| 1                                                               | Elaborarea propunerilor programelor pentru executarea lucrărilor de întreținere periodică după cum urmează:<br>- întreținerea periodică a îmbrăcămințelor din beton asfaltic și ciment;<br>- execuția tratamentelor bituminoase;<br>- lucrări de siguranță rutieră;<br>- întreținerea periodică a lucrărilor de artă;<br>- lucrări de amenajare a pavilioanelor pavilioanelor auto și construcție a trotuarelor; | 30 zile din momentul aprobării Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale de către Guvernul Republicii Moldova | 1. Direcția Siguranță și Întreținerea Construcției Rutiere:<br>- Serviciu drumuri;<br>- Serviciu siguranță rutieră;<br>2. Direcția Implementare Proiecte:<br>- Serviciu poduri;                                                                                                                                                                                              | Înaintarea propunerilor programelor spre aprobare MIDR                                                                                                                                             |
| 2                                                               | Elaborarea listelor de cantități pentru Program aprobate.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 15 zile din momentul aprobării de MIDR a Programului privind repartizarea mijloacelor financiare pentru întreținerea periodică a drumurile publice naționale        | 1. Direcția Tehnică și Calitate:<br>- Serviciul Supraveghere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Conducerea ASD,<br>1. Direcția Siguranță și Întreținerea Construcției Rutiere:<br>- Serviciu drumuri;<br>- Serviciu siguranță rutieră;<br>2. Direcția Implementare Proiecte:<br>- Serviciu poduri; |
| 3                                                               | Aprecierea costurilor estimative, elaborarea caietelor de sarcini și a documentației pentru desfășurarea licitațiilor publice pentru programele de întreținere periodică.                                                                                                                                                                                                                                        | 40 zile după primirea borderourilor de defecte                                                                                                                      | 1. Direcția Siguranță și Întreținerea Construcției Rutiere:<br>- Serviciu drumuri;<br>- Serviciu siguranță rutieră;<br>2. Direcția Implementare Proiecte:<br>- Serviciu poduri;                                                                                                                                                                                              | Conducerea ASD,<br>1. Serviciu achiziții;                                                                                                                                                          |
| 4                                                               | Desfășurarea licitației publice pentru contractarea lucrărilor de întreținere periodică                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 60 zile din momentul anunțării licitației publice                                                                                                                   | 1. Serviciu achiziții                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Conducerea ASD,<br>1. Direcția Siguranță și Întreținerea Construcției Rutiere;                                                                                                                     |

|   |                                                                                                                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                   |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                                                                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | - Serviciu drumuri;<br>Serviciu siguranță rutieră;<br>2. Direcția Implementare<br>Proiecte:<br>- Serviciu poduri; |
| 5 | Monitorizarea implementării contractelor pentru întreținerea periodică a drumurilor publice naționale în baza licitațiilor desfășurate. | Până la finalizarea lucrărilor contractate | 1. Direcția Siguranță și Întreținerea Construcției Rutiere:<br>- Serviciu drumuri;<br>- Serviciu siguranță rutieră;<br>2. Direcția Implementare Proiecte:<br>- Serviciu poduri;<br>- Serviciul Dezvoltare Durabilă și Mediu<br>3. Direcția Tehnică și Calitate:<br>- Serviciul Recepție Lucrări Rutiere;<br>- Serviciul Supraveghere<br>4. Serviciul Gestionarea Fondurilor | Conducerea ASD,<br>1. Secția contabilitate;                                                                       |

## VII. Aprobarea documentației tehnico-economice.

7.1. Documentația tehnico-economică pentru lucrările de întreținere periodică la drumuri, poduri și anexelor aferente lor, se elaborează cu forțe proprii ale Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” sau prin alte unități specializate.

7.2. Documentația tehnico-economică pentru lucrări de întreținere periodică vor fi verificate de către specialiștii atestați.

7.3. Documentația tehnico-economică pentru lucrările de întreținere periodică se avizează și se aprobă potrivit competențelor.

## VIII. Dispoziții finale.

8.1. Prevederile prezentului Regulament pot fi modificate ținând cont de necesitățile legale, de organizare și în situații de:

- a) urgență;
- b) calamități;
- c) schimbarea de situație economică;
- d) alte situații neevaluate la formarea programului de lucrări rutiere;