

APROBAT:



S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director executiv

Ștefan POPA

„ octombrie 2024

## TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Expertizarea podului poziționat pe drumul public M5 Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–Frontiera cu Ucraina, km 307,950.
2.	Tipul lucrării	Servicii de elaborare a raportului de expertiză tehnică.
3.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024.
4.	Faza de proiectare	Expertiza tehnică.
5.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică.
6.	Amplasament	<p><u>Pod de șosea:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Drum public – M5 Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–Frontiera cu Ucraina;</li><li>• Poziția km – 307,950;</li><li>• Obstacol traversat – râul Ponorul Mare;</li><li>• Localitatea apropiată – s. Roșcani;</li><li>• Poziția GPS – latitudine: 46°55'33.44"N, longitudine: 29°18'8.0"E.</li></ul>
7.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor în teren	<p>a) Ridicări topogeodezice conform art. 3 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica (inclusiv și pe rampele de acces către pod);</p> <p>b) Prospeccțiuni hidrometeorologice;</p> <p>c) Prospeccțiuni geotehnice (inclusiv și pe rampele de acces către pod).</p>
8.	Seismicitatea zonei	Conform zonei de amplasament: 7 grade pe scara MSK-64.
9.	Parametrii tehnici de bază	<p><i>Raportul de expertiză tehnică se va actualiza în conformitate cu următoarele acte normative, fără a se limita la acestea:</i></p> <p>a) Hotărârea Guvernului Nr. 936 din 16.08.2006, Regulamentul privind expertiza tehnică în construcții;</p> <p>b) CP D.02.2:2023 „Reguli privind efectuarea inspectării, diagnosticării, stabilirea stării tehnice a lucrărilor de artă (poduri, podețe) amplasate pe drumuri”;</p> <p>c) CP D.02.06-2014 „Ghid de evaluare a stării lucrărilor de artă pe baza funcționalității”;</p> <p>d) NCM D.02.01:2024 „Proiectarea drumurilor publice”;</p>

		<p>e) CP F.02.03:2019 „Construcții din beton și beton armat. Evaluarea in-situ a rezistenței la compresiune a betonului din structuri și din elemente prefabricate”;</p> <p>f) Beneficiarul va pune la dispoziție Raportul de expertiză tehnică „Serviciile de proiectare pentru lucrările de reparație a viaductului pe drumul M14 Brest–Chișinău–Tiraspol–Odesa, km 898+576”, elaborat în anul 2013.</p>
10.	Conținutul documentației	<p>a) Raport de expertiză tehnică, inclusiv:</p> <p>1) Evaluarea rezistenței la compresiune a betonului prin metode nedistructive și semi-nedistructive;</p> <p>2) Măsurarea adâncimii de carbonatare a betonului.</p> <p>b) Raport topogeodezic.</p> <p>c) Raport hidrometeorologic.</p> <p>d) Raport geotehnic.</p>
11.	Condiții specifice	<p>a) Compararea variantelor cu argumentarea tehnico-economică pentru reparația/reconstrucția podului bazată între păstrarea clasei de încărcare A11, HK-80 și majorarea clasei la acțiuni conform EN;</p> <p>b) Specificarea recomandărilor și soluții privind reparația defectelor atestate și ranforsarea construcției de pod;</p> <p>c) Specificarea recomandărilor și soluțiilor privind alunecările de teren pe rampe de acces spre pod;</p> <p>d) Regimul de exploatare a podului până la începerea lucrărilor de reparație;</p> <p>e) Regimul de exploatare a podului după finisarea lucrărilor de reparație.</p>
12.	Numărul de exemplare de documentație	În volum de 3 exemplare în limba română + varianta electronică editabilă (inclusiv și fișierele “.KOS” al capitolului ”Devize”).

Director adjunct



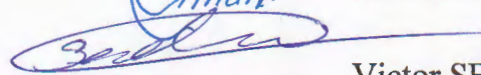
Serghei GALUȘCA

Șef Direcția Implementare Proiecte



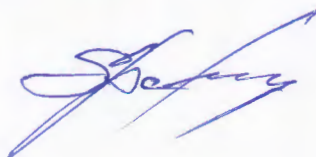
Andrei ERMURACHI

Șef Serviciul Poduri



Victor SERDIUC

Șef Serviciul Planificare Proiectări și Devize



Petru SARACUȚA