

Aprobat:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”  
Director executiv

Ștefan POPA

23 decembrie 2024

**TEMA DE PROIECTARE**

1.	Denumirea lucrării	Construcția drumului <b>R30 Anenii Noi – Căușeni - Ștefan Vodă - fr. Cu Ucraina, (drum de ocolire a s. Grigorievca).</b>
2.	Tipul lucrărilor	Servicii de proiectare. (Actualizarea proiectului de execuție)
3.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024.
4.	Faza de proiectare	Proiect de execuție.
5.	Proiectant general	Câștigătorul licitației publice.
6.	Începutul sectorului	Km 28+800 la drumul <b>R30 Anenii Noi – Căușeni - Ștefan Vodă - fr. Cu Ucraina</b> (se va preciza prin proiect).
7.	Sfârșitul sectorului	Km 31+830 la drumul <b>R30 Anenii Noi – Căușeni - Ștefan Vodă - fr. Cu Ucraina</b> (se va preciza prin proiect).
8.	Lungimea sectorului	3,030 km – (se va preciza prin proiect).
9.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ridicări topogeodezice, conform art. 3 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica;</li> <li>• Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice”;</li> <li>• Prospecțiuni hidrometeorologice;</li> <li>• Modelarea studiului de trafic.</li> </ul>
10.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parametrii tehnici a drumului conform NCM D.02.01:2024 „Proiectarea drumurilor publice”, CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”;</li> <li>• Categoria tehnică a drumului se va determina în conformitate cu prevederile NCM D.02.01:2024 „Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice”, în corespundere cu studiul de trafic;</li> <li>• Tipul îmbrăcăminte rutiere se va adopta în baza argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul structurii rutiere – 115 kN);</li> <li>• Caracteristicile hidrologice - conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”;</li> <li>• Măsuri contra alunecărilor de teren - conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”;</li> <li>• Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”;</li> <li>• Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2024, „Proiectarea drumurilor publice”, CP D.02.10-2016 „Drumuri și poduri. Recomandări privind siguranța rutieră”, precum și a altor documente normative și standarde în vigoare;</li> <li>• Seismicitatea zonei - 7 grade pe scara MSK-64;</li> </ul>



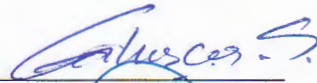
11.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99;</li> <li>• Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare;</li> <li>• Prestatorul va efectua prognoza de trafic în baza căreia se va elabora analiza cost - beneficiu și va include la elaborarea prognozelor de trafic compoziția traficului generat și de dezvoltare;</li> <li>• Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zone locuite, industriale, etc;</li> <li>- Cai de comunicații, rețele utilități;</li> <li>- Particularități de relief (cursuri de apa, păduri etc);</li> <li>- Arii naturale protejate de interes național și internațional;</li> <li>- Zone geologice, etc.</li> </ul> </li> <li>• Ca parte a etapei analiza cost-beneficiu, Prestatorul la elaborarea a cca. 30% din proiectul de execuție, va prezenta către beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, acesta va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/ opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. Se vor propune variante alternative ținând cont de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Costul estimativ minim al lucrărilor;</li> <li>- Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale;</li> </ul> </li> <li>• Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare;</li> <li>• Prestatorul, cu suportul beneficiarului va fi responsabil de obținerea avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, precum și a tuturor aprobărilor/ avizelor și întocmirea documentației necesare cu respectarea condițiilor din avize.</li> <li>• Prestatorul va elabora caietul de sarcini pentru lucrări, conform cerințelor licitațiilor naționale;</li> <li>• Pentru buna funcționare/monitorizare și exploatare a drumului, Prestatorul va include în proiect, executarea: <ul style="list-style-type: none"> <li>- stațiilor meteo rutiere;</li> <li>- sistemelor de monitorizare video în vederea stabilirii/monitorizării intensității circulației rutiere;</li> </ul> </li> <li>• La elaborarea soluțiilor de proiect, Prestatorul va respecta Planul Urbanistic General, Zonal și de Detaliu (PUG, PUZ și PUD) a localității Grigorievca.</li> <li>• Accesele la drumul național (accese laterale) vor fi prevăzute prin drumuri colectoare.</li> </ul>
12.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestatorul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021;</li> <li>• Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor alocate drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/partială, pe fiecare teren în parte;</li> <li>• Prestatorul va analiza posibilitatea utilizării structurilor corugate la lucrări de artă;</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestatorul va actualiza soluțiile proiectului cu titlul „<b>Construcția drumului R30 Anenii Noi – Căușeni – Ștefan Vodă – fr. Cu Ucraina (drum de ocolire a s. Grigorievca)</b>”, elaborate în anul 2012, de către SRL „Universinj”, care va fi pus la dispoziție de către beneficiar;</li> <li>• Prestatorul va propune soluții de încadrare a transportului alternativ, cu argumentarea necesității acestora;</li> <li>• Prestatorul va elabora proiectul pentru extragere a rocilor sedimentare și a celor neconsolidate (groapă de împrumut);</li> <li>• Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare;</li> </ul>
13.	Protecția mediului și Evaluarea Impactului Ecologic	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestatorul va completa și prezenta către beneficiar informația privind activitatea planificată conform anexei 3 al <i>Legii 86/2014 din 29.05.2014 privind Evaluarea impactului asupra mediului</i>;</li> <li>• Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componenta și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016, în care va mai include adțional subcapitolele: <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Măsuri de atenuare a impactului asupra mediului”. Măsuri specifice pentru reducerea sau eliminarea impactului negativ asupra mediului; Planuri de restaurare și reabilitare a zonelor afectate cauzate de hazardele naturale (inundații, alunecări de teren, întroieniri etc.)</li> <li>- ”Plan privind integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice conform Programului național de adaptare la schimbările climatice până în anul 2030 (PNASC2030)”;</li> <li>- „Integrarea măsurilor de adaptare la schimbările climatice și identificarea vulnerabilității actuale și viitoare ale proiectului la schimbările climatice pentru a asigura reziliența climatică pe termen mediu și lung a sistemelor economice, sociale și ecologice.”</li> </ul> </li> <li>• Prestatorul va elabora compartimentul privind plantațiile rutiere. Specificarea tehnicilor de plantare, replantare, defrișări, etc;</li> <li>• Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului conform Legii 86, dacă activitatea este încadrată în anexa 1 a legii sau este decizia de evaluare a impactului conform Legii 86 anexa 2. Inclusiv consultările publice cu populația.</li> </ul>
14.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	<p>Prestatorul va obține cu susținerea Beneficiarului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificatul de urbanism;</li> <li>• Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere;</li> <li>• La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor inginerești (utilitare).</li> </ul>
15.	Conținutul proiectului de execuție	<p>Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale” proiectul va cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Memoriu explicativ general;</li> <li>• Desene pe compartimente;</li> <li>• Specificații tehnice;</li> <li>• Liste de cantități pe compartimente (în format electronic Ms Excel, cu formule de calcul, Kos);</li> <li>• Raport topo-geodezic;</li> <li>• Raport geotehnic;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raport hidrometeorologic;</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut”;</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Alocarea terenurilor” (după caz);</li> <li>• Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții;</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico - economică a investițiilor”;</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”;</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”;</li> <li>• Elaborarea planului de mediu și social;</li> <li>• Elaborarea raportului privind măsurile incluse pentru adaptarea la schimbările climaterice;</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Demolarea construcțiilor existente” (după caz);</li> <li>• Recomandări.</li> </ul>
16.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> <li>• În volum de 3 exemplare în limba română și versiunea electronică editabilă (PDF, Word, Kos, DWG ș.a.).</li> </ul>

Director adjunct Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”



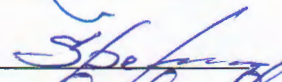
Serghei GALUȘCA

Șef Direcție Implementare Proiecte



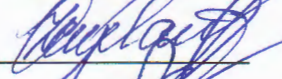
Andrei ERMURACHI

Șef Serviciu Planificare Proiectări și Devize



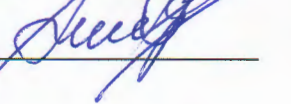
Petru SARACUȚA

Șef Serviciu Dezvoltare Durabilă și Mediu



Ludmila VÎRLAN

Șef Serviciu Evidență, Achiziții de Teren



Lilian SIDLEȚCHI