

APROBAT:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”



Director executiv

Ștefan POPA

„ octombrie

2024

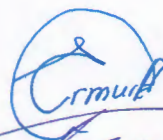
TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Expertizarea podului poziționat pe drumul public R14.2 Unguri–Otaci, km 7,600.
2.	Tipul lucrării	Servicii de elaborare a raportului de expertiză tehnică.
3.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024.
4.	Faza de proiectare	Expertiza tehnică.
5.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică.
6.	Amplasament	<u>Pod de șosea:</u> <ul style="list-style-type: none">• Drum public – R14.2 Unguri–Otaci;• Poziția km – 7,600;• Obstacol traversat – vale seacă;• Localitatea apropiată – s. Calarașovca;• Poziția GPS – latitudine: 48° 25'58.9"N, longitudine: 27°47'50.7"E.
7.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor în teren	a) Ridicări topogeodezice conform art. 3 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica (inclusiv și pe rampele de acces către pod); b) Prospekțiuni hidrometeorologice; c) Prospekțiuni geotehnice (inclusiv și pe rampele de acces către pod).
8.	Seismicitatea zonei	Conform zonei de amplasament: 6 grade pe scara MSK-64.
8.	Parametrii tehnici de bază la elaborarea raportului de expertiză tehnică	<i>Raportul de expertiză tehnică se va elabora în conformitate cu următoarele acte normative, fără a se limita la acestea:</i> <ul style="list-style-type: none">a) Prestatorul va lua în considerare că podul dat face parte din Registrul monumentelor Republicii Moldova ocrotite de Stat, înregistrat cu nr. 1683 (compartiment Zona de Nord), astfel fiind sub incidența prevederilor Legii nr. 1530/1993 privind ocrotirea monumentelor;b) Hotărârea Guvernului Nr. 936 din 16.08.2006, Regulamentul privind expertiza tehnică în construcții;c) CP D.02.2:2023 „Reguli privind efectuarea inspecției, diagnosticării, stabilirea stării tehnice a lucrărilor de artă (poduri, podețe) amplasate pe drumuri”;

		<p>d) CP D.02.06-2014 „Ghid de evaluare a stării lucrărilor de artă pe baza funcționalității”;</p> <p>e) NCM D.02.01:2024 „Proiectarea drumurilor publice”.</p>
10.	Conținutul documentației	<p>a) Raport de expertiză tehnică.</p> <p>b) Raport topogeodezic.</p> <p>c) Raport hidrometeorologic.</p> <p>d) Raport geotehnic.</p>
11.	Condiții specifice	<p>a) Specificarea recomandărilor și soluții privind reparația defectelor atestate;</p> <p>b) Specificarea recomandărilor și soluțiilor privind ranforsarea construcției de pod;</p> <p>c) Regimul de exploatare a podului până la începerea lucrărilor de reparație;</p> <p>d) Regimul de exploatare a podului după finisarea lucrărilor de reparație.</p>
12.	Numărul de exemplare de documentație	În volum de 3 exemplare în limba română + varianta electronică editabilă.

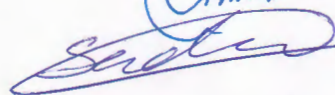
Director adjunct Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”  Serghei GALUȘCA

Șef Direcție Implementarea Proiecte



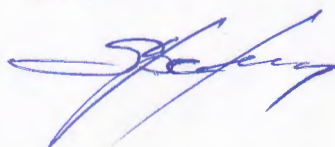
Andrei ERMURACHI

Șef Serviciul Poduri



Victor SERDIUC

Șef Serviciul Planificare Proiectări și Devize



Petru SARACUȚA