




TEMA DE PROIECTARE

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare cu privire la elaborarea măsurilor de sporire a siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum R3 Chișinău – Hîncești – Cimișlia – Basarabeasca – fr. cu Ucraina, km 13.400 – km 14.400 , definitivat „Punct negru”
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023, aprobat prin HG 73/2023
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție
4.	Proiectant general	Conform procedurii de achiziție publică
5.	Începutul sectorului	km 13.400 – se va preciza prin proiect
6.	Sfârșitul sectorului	km 14.400 – se va preciza prin proiect
7.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none"> • Ridicări topo-geodezice, conform art. 31 al Legii nr.778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica, inclusiv examinarea tehnică a sistemului rutier existent și a construcțiilor inginerești (prospecțiuni); • Prospecțiuni geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice” (pe sectorul de construcție); • Prospecțiuni hidrometeorologice; • Examinarea lucrărilor de artă existente; • Recensământul traficului rutier (după tipuri de vehicule).
8.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"> • Caracteristicile drumului conform: <ul style="list-style-type: none"> - NCM D.02.01:2015 „Proiectarea Drumurilor Publice”; - CP D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”; - NCM D.02.03.-2018 „Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice”; • Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01:2015 conform modelării intensității traficului rutier; • Tipul îmbrăcămintei rutiere – se va adopta în cadrul argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN); • Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”; • Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”; • Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”; • Accesoriiile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.10-2016, altor standarde în vigoare; • Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы”; • Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004; • Acțiuni variabile din trafic, conform SM SR EN 1991-2:2005; • Seismicitatea zonei - 7 grade pe scara MSK-64.
9.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> • Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99; • Prestatorul va realiza proiectul de execuție astfel încât traficul de pe R3, pe lungimea de 1000 m.l. (km 13,40 - km 14,40), să se desfășoare în condiții de

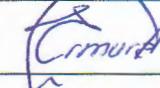
		<p>siguranță și confort, cu implementarea măsurilor de siguranță rutieră (parapet median, amenajare peisagistică și orice alte măsuri de îmbunătățire a traficului auto). Vor fi luate în considerare și soluțiile cu referire la necesitatea de supralărgire a părții carosabile, instalarea parapetului de siguranță pentru separarea fluxurilor de circulație. Capetele parapetelor de protecție să fie securizate cu atenuatoare de impact.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va efectua prognoza de trafic în baza căreia se va elabora analiza cost-beneficiu și va include la elaborarea prognozelor de trafic componența traficului generat și de perspectivă; • Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurărilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare; • Prestatorul trebuie să aibă în vedere și să fie responsabil de obținerea avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, precum și a tuturor aprobărilor/avizelor/autorizațiilor finale și întocmirea documentației de proiect cu respectarea condițiilor din avize. • Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: - Zone locuite, industriale, etc; <ul style="list-style-type: none"> - Cai de comunicații, rețele utilități; - Particularități de relief (cursuri de apă, păduri etc); - Aree naturale protejate de interes național; - Zone geologice etc. • Prestatorul se va baza pe documentele existente, completate cu recunoașteri vizuale în teritoriu și va efectua analiza situației; • Ca parte a etapei de analiză tehnico-economică, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. Prezentarea se va efectua la elaborarea până la 50% din toate lucrările de proiectare; • Se vor propune variante alternative ținând cont de: <ul style="list-style-type: none"> - Costul estimativ minim al lucrărilor; - Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia; • Prestatorul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Componența și conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016; • Prestatorul va elabora borderoul de măsurări al grosimilor îmbrăcăminte rutiere existente; • Prestatorul va elabora lista cantităților materialului demolat și decapat cu reutilizarea acestora la construcția sistemului rutier nou proiectat, sau stipularea transmiterii ulterioare către beneficiar; • Prestatorul va elabora caietul de sarcini conform cerințelor licitațiilor internaționale.
10.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021; • La necesitate, Prestatorul va elabora proiect pentru extragerea rocilor sedimentare și a celor neconsolidate; • Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastrale, formelor de proprietate, situate pe amplasamentul lucrării integrale/parțiale, pe fiecare teren în parte; • Prestatorul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru extinderea sectorului de drum (la necesitate);

		<ul style="list-style-type: none"> • Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare; • Proiectul urmează a fi supus auditului siguranței rutiere la faza de proiectare.
11.	Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri	<p>Beneficiarul va obține cu susținerea Prestatorului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificatul de urbanism; • Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere; • La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor inginerești.
12.	Conținutul proiectului de execuție	<p>Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Memoriu explicativ general; • Desene pe compartimente; • Specificații tehnice; • Liste de cantități pe compartimente (în format electronic Ms Excel, cu formule de calcul); • Bill of Quantities; • Raport topo-geodezic; • Raport geotehnic; • Raport hidrometeorologic; • Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții; • Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”; • Elaborarea compartimentului „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”; • Elaborarea compartimentului „Demolarea construcțiilor existente” (după caz); • Elaborarea compartimentului „Rețele electrice, telecomunicații și iluminant stradal (inclusiv pentru perioada executării lucrărilor de construcție)”; • Elaborarea compartimentului „Rețele de apeduct și canalizare” (după caz); • Elaborarea compartimentului „Proiectare gazoduct” (după caz); • Elaborarea compartimentului „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut” (după caz); • Elaborarea compartimentului „Alocarea terenurilor” (după caz); • Recomandări.
13.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> • În volum de un exemplar în limba română și un exemplar în limba engleză + varianta electronică editabilă (limba română și limba engleză).

Director adjunct

 Serghei GALUȘCA

Șef direcție Implementare Proiecte

 Andrei ERMURACHI

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize

 Petru SARACUȚA

Șef direcție Investiții Externe

 Mircea DOBÎNDA

Șef serviciu Siguranța Rutieră

 Gheorghe OLARU

Deviz centralizator

Denumirea obiectivului: **Lucrări de proiectare cu privire la elaborarea măsurilor de sporire a siguranței circulației rutiere pe sectorul de drum R3 Chișinău - Hîncești - Cimișlia - Basarabeasca - fr. cu Ucraina, km 13.400-14.400**

Denumirea beneficiarului: **Î.S., „Administrația de Stat a Drumurilor”**

Nº	Denumirea lucrărilor	Preț deviz, lei
1	2	3
Drum		
1	Prospecțiuni topo-geodezice	51771.00
2	Lucrari de proiectare	235270.00
3	Lucrări ingineri-geologice	23503.00
4	Lucrari hidrologice	32508.00
5	Lucrări rețele electrice	74008.00
	Total drum	417060.00
	TVA 20%	83412.00
	Total cu TVA	500472.00

Executor: Consultant Serviciu Planificare Proiectări și Devize

 M. Dumitrașcu

Verificat: Consultant Serviciu Planificare Proiectări și Devize

 Al. Dumitrașcu

Verificat: Șef Serviciu Planificare Proiectări și Devize

 P. Saracuța

Coordonat: Șef Direcție Implementare Proiecte

 A. Ermurachi

“12” octombrie 2023