




**TEMA DE PROIECTARE**

1.	Denumirea lucrării	Lucrări de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului <b>M3</b> Chișinău – Comrat - Giurgiulești - frontiera cu România, <b>km 211,98 – 213,69 și M3.1</b> Giurgiulești – frontiera cu Ucraina, <b>km 0,0 – 0,65</b> (drum de conexiune a punctului de trecere a frontierei de stat Giurgiulești - Reni și Giurgiulești – Galați).
2.	Temeiul proiectării	Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023, aprobat prin HG 73/2023.
3.	Faza de proiectare	Proiect de execuție.
4.	Proiectant general	Câștigătorul licitației publice.
5.	Începutul sectorului de drum M3	M3 Chișinău – Comrat- Giurgiulești - frontiera cu România, km 211,980 (se va preciza prin Proiect).
6.	Sfârșitul sectorului de drum M3	M3 Chișinău – Comrat- Giurgiulești - frontiera cu România, km 213,690 – podul peste râul Prut (se va preciza prin Proiect).
7.	Începutul sectorului de drum M3.1	M3.1 Giurgiulești – frontiera cu Ucraina, km 0,00 (se va preciza prin Proiect).
8.	Sfârșitul sectorului de drum M3.1	M3.1 Giurgiulești – frontiera cu Ucraina, km 0,65 (se va preciza prin Proiect).
9.	Lungimea sectorului	2,36 km (se va preciza prin Proiect)
10.	Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica;</li> <li>• Cercetări geologice, conform NCM L.02.12-2:2018 „Indicator de prețuri de referință pentru lucrări de prospecțiuni geologice, precum și examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor ingineresti”;</li> <li>• Prospecțiuni hidrometeorologice;</li> <li>• Examinarea lucrărilor de artă.</li> </ul>
11.	Parametrii tehnici de bază	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caracteristicile drumului conform: NCM D.02.01:2015 „Proiectarea Drumurilor Publice”, CP_D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”.</li> <li>• Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01:2015 conform studiului intensității traficului rutier.</li> <li>• Tipul îmbrăcămintei rutiere – se va adopta în cadrul argumentării tehnico-economice, (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 115 kN);</li> <li>• Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”.</li> <li>• Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”;</li> <li>• Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice”;</li> <li>• Accesoriiile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.10-2016, altor standarde în vigoare.</li> <li>• Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы”;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durata de viață normată proiectată, conform EN 1990:2004;</li> <li>• Acțiuni variabile din trafic, conform EN 1992-2:2005;</li> <li>• Seismicitatea zonei - 8 grade pe scara MSK-64;</li> </ul>
12.	Cerințe suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiectarea se va face în coordonatele Mold Ref 99.</li> <li>• Prestatorul va efectua prognoza de trafic în baza căreia se va elabora analiza cost- beneficiu și va include la elaborarea prognozelor de trafic compoziția traficului generat și de dezvoltare.</li> <li>• Prestatorul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale, care vor fi întocmite pe baza măsurătorilor efectuate la fața locului, discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare;</li> <li>• Prestatorul va colabora cu Serviciul Vamal și Poliția de Frontieră a RM și va lua în considerare propunerile de dezvoltare a punctului de trecere a frontierei, în conformitate cu viziunile de perspectivă.</li> <li>• Prestatorul trebuie să aibă în vedere și să fie responsabil de obținerea avizelor, acordurilor, autorizațiilor finale, precum și a tuturor aprobărilor/ avizelor/ autorizațiilor finale și întocmirea documentației necesare cu respectarea condițiilor din avize.</li> <li>• Constrângerile relevante vor fi identificate și localizate. Acestea vor include: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zone locuite, industriale, etc;</li> <li>- Cai de comunicații, rețele utilități;</li> <li>- Particularități de relief (cursuri de apă., păduri etc);</li> <li>- Arii naturale protejate de interes național și internațional, etc;</li> <li>- Zone geologice.</li> </ul> </li> <li>• Prestatorul va baza analiza sa și pe documente existente, completate cu recunoașteri vizuale în teritoriu și va efectua analiza situației:</li> <li>• Ca parte a etapei ANALIZA COST-BENEFICIU, Prestatorul va identifica, studia și propune minim 2 scenarii/ opțiuni tehnico-economice diferite, fundamentând și recomandând, justificat și documentat, scenariul/ opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții. Se vor propune variante alternative ținând cont de: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Costul estimativ minim al lucrărilor;</li> <li>○ Evaluarea tuturor sectoarelor cu impact negativ asupra mediului înconjurător și minimizarea acestuia;</li> <li>○ Conexiunea rațională la rețeaua de drumuri naționale.</li> </ul> </li> <li>• Prestatorul va prezenta spre aprobare către beneficiar, conceptul soluțiilor de proiect pentru care s-a optat, precum și argumentarea tehnico-economică.</li> <li>• Prestatorul va elabora capitolul privind plantațiile rutiere (plantare, replantare, defrișări, etc) – după caz;</li> <li>• Proiectantul va elabora compartimentul „Protecția mediului”. Conținutul compartimentului în documentația de proiect se va elabora conform NCM A.07.06:2016.</li> <li>• Prestatorul va prevedea iluminarea teritoriului punctului de trecere a frontierei, trecerilor de pietoni, a sensurilor giratorii, a intersecțiilor la nivel și posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență energetică cu elemente fotovoltaice și semafoare intermitente, conform NCM D.02.01:2015 și CP D 02.10:2016;</li> <li>• Prestatorul va elabora caietul de sarcini conform cerințelor licitațiilor internaționale.</li> </ul>
13.	Condiții specifice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestatorul va elabora proiectul de execuție conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021;</li> <li>• Prestatorul va elabora proiectul de execuție și va prevedea extinderea drumului de la 2 la 4 benzi de circulație;</li> </ul>


		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prestatorul va lua în considerare soluțiile proiectelor elaborate anterior care vor fi puse la dispoziție de către beneficiar: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ proiectul „Modificări și completări a documentației de proiect pentru drumul M3 Chișinău – Cimișlia – Vulcănești – Giurgiulești – frontieră cu România (ocolire s. Slobozia Mare), km 0,000 (corespunde km 190,750) – km 2,500, km 15,400 – km 18,290 (corespunde km 216,410)”, elaborat în anul 2015 de către „UNIVERSINJ” S.R.L.</li> <li>○ detalii de execuție a proiectului „Construcția drumului M3 Chișinău – Cimișlia – Vulcănești – Giurgiulești – frontieră cu România (ocolire s. Slobozia Mare), km 0,000 – km 18,290”, elaborat în anul 2020 de către „Intexnauca” S.R.L.</li> </ul> </li> <li>• Pentru realizarea unei racordări justificate cu drumul R34, prestatorul va lua în considerare și soluțiile proiectului de execuție pentru reparația drumului R34 Hâncești -Leova-Cahul-Giurgiulești, km 124,835 - 180,600 (lot. III, km 162,560-180,600), elaborat în anul 2023 de către „Simbo-Proiect” S.R.L.;</li> <li>• Prestatorul se va conduce de normele și legislația în vigoare;</li> <li>• Proiectul va fi încadrat preponderent în parametrii terenurilor aferente drumului public, înregistrate în Registrul bunurilor imobile, ori în caz de imposibilitate, soluția tehnică va fi argumentată și elaborat compartimentul „Alocare de terenuri” cu indicarea obligatorie a hotarelor, suprafețelor, nr. cadastral, forma de proprietate, situat pe amplasamentul lucrării integrală/parțială, pe fiecare teren în parte;</li> <li>• Prestatorul va elabora Programul de realocare (achiziție) a terenurilor suplimentare necesare pentru construcția drumului public național cât și a sensurilor giratorii (la necesitate);</li> <li>• Proiectul va conține limitele zonei de siguranță a drumului.</li> </ul>
14.	Date inițiale la tema de proiectare, avize, acorduri	<p>Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificatul de urbanism;</li> <li>• Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere;</li> <li>• La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor inginerești (utilitare).</li> </ul>
15.	Conținutul proiectului de execuție	<p>Conform NCM A.07.02:2012/A1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Memoriu explicativ general.</li> <li>• Desene pe compartimente.</li> <li>• Specificații tehnice.</li> <li>• Liste de cantități pe compartimente (în format electronic Ms Excel, cu formule de calcul).</li> <li>• Bill of Quantities.</li> <li>• Specificație tehnică.</li> <li>• Raport topo-geodezic.</li> <li>• Raport geotehnic.</li> <li>• Raport hidrometeorologic.</li> <li>• Elaborarea documentației necesare inițierii procedurilor de achiziții.</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Argumentarea tehnico-economică a investițiilor”;</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Organizarea șantierului de construcție”;</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Organizarea circulației rutiere și pietonale (inclusiv pe perioada executării lucrărilor de construcție)”;</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Demolarea construcțiilor existente” (după caz);;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborarea compartimentului „Rețele electrice, telecomunicații și iluminant stradal (inclusiv pentru perioada executării lucrărilor de construcție)” (după caz);</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Rețele de apeduct și canalizare” (după caz);</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Proiectare gazoduct” (după caz);</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Exploatarea și recultivarea gropii de împrumut” (după caz);</li> <li>• Elaborarea compartimentului „Alocarea terenurilor” (după caz);</li> <li>• Recomandări.</li> </ul>
16.	Numărul exemplarelor de documentație	<ul style="list-style-type: none"> <li>• În volum de un exemplar în limba română și un exemplar în limba engleză (EN+RO) + versiunea electronică editabilă.</li> </ul>

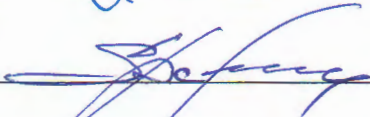
Director adjunct

 \_\_\_\_\_ Serghei GALUȘCA

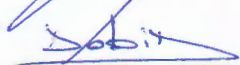
Șef direcție Implementare Proiecte

 \_\_\_\_\_ Andrei ERMURACHI

Șef serviciu Planificare Proiectări și Devize

 \_\_\_\_\_ Petru SARACUȚA

Șef direcție Investiții Externe

 \_\_\_\_\_ Mircea DOBÎNDA