

3. Costurile stocurilor de securitate se acoperă din contul contribuțiilor financiare achitate de furnizorii de pe piața cu amănuntul a gazelor naturale. Societatea pe Acțiuni „Energocom” poate beneficia de împrumuturi externe contractate direct de către aceasta – surse financiare recedite din contul împrumuturilor de stat externe contractate de Guvern în numele Republicii Moldova, și/sau de resurse financiare alocate din bugetul de stat.

4. Furnizorii de pe piața cu amănuntul a gazelor naturale vor achita Societății pe Acțiuni „Energocom” contribuții financiare în mărimea și în modul stabilite de Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică în conformitate cu art. 108¹ alin. (5) din Legea nr. 108/2016 cu privire la gazele naturale.

5. În scopul asigurării transparenței în legătură cu contribuțiile financiare achitate de furnizorii de pe piața cu amănuntul a gazelor naturale pentru stocurile de securitate, Societatea pe Acțiuni „Energocom” va crea, în termen de o lună de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, un cont bancar distinct dedicat realizării obligației de creare și menținere a stocurilor de securitate, în conformitate cu prezenta hotărâre.

6. Cantitatea minimă de gaze naturale ce urmează a fi stocată în calitate de stocuri de securitate se stabilește la

nivelul de 22,8 milioane m³, conform calculelor efectuate de către Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică.

7. Pentru acoperirea costurilor stocurilor de securitate, Societatea pe Acțiuni „Energocom” poate utiliza mijloace financiare proprii, care vor fi recuperate din contul contribuțiilor financiare stabilite de Agenția Națională pentru Reglementare în Energetică.

8. Gazele naturale care fac obiectul stocurilor de securitate se utilizează, total sau parțial, doar în baza deciziei Comisiei pentru Situații Excepționale a Republicii Moldova, adoptată în cazul apariției unei situații excepționale, inclusiv în cazul declarării stării de urgență. Stocurile de securitate se restabilesc până la data de 15 septembrie care urmează după decizia de utilizare a stocurilor de securitate sau până la o altă dată stabilită prin hotărâre de Guvern. Orice operațiune cu stocurile de securitate care nu implică utilizarea acestora sau punerea lor pe piața gazelor naturale se realizează în conformitate cu hotărârea Agenției Naționale pentru Reglementare în Energetică.

9. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

10. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

**Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
ministru infrastructurii
și dezvoltării regionale
Ministru finanțelor**

Nr. 668. Chișinău, 29 septembrie 2022.

Natalia GAVRILIȚA

**Andrei Spînu
Dumitru Budianschi**

751 HOTĂRÂRE **cu privire la modificarea Programului privind** **repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru** **drumurile publice naționale pe anul 2022,** **aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022**

În temeiul art. 1 alin. (2¹) și al art. 8 alin. (3) din Legea fondului rutier nr. 720/1996 (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 247-251, art. 753), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Programul privind repartizarea mijloacelor fondului

rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2022, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2022, nr. 27-33, art. 51), va avea următorul cuprins:

„Aprobat
prin Hotărârea Guvernului nr. 41/2022

PROGRAM
privind repartizarea mijloacelor fondului rutier
pentru drumurile publice naționale pe anul 2022

Cheltuieli totale: 1 810 899,9 mii de lei, inclusiv:

Nr. crt.	Articolul de cheltuieli	Volumul de lucrări pentru drumurile naționale (mii lei)
1	2	3
	Total	1 810 899,9
1.	Întreținerea drumurilor – total	932 004,9
1.1.	inclusiv: întreținerea de rutină a drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, lucrări neprevăzute: în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv contracte bazate pe performanță etc.)	434 418,4
1.2.	întreținerea periodică – drumuri pietruite și drumuri asfaltate (straturi de egalizare, straturi de uzură, tratamente bituminoase, straturi bituminoase subțiri executate la rece de tip „slurry seal” etc.)	148 488
1.3.	lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, înlocuirea și reparația indicatoarelor rutiere etc.)	79 534
1.4.	lucrări de întreținere, reparații curente ale lucrărilor de artă (poduri, podețe etc.)	40 000
1.5.	întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (dezăpezirea, combaterea poleiului, inclusiv contracte bazate pe performanță)	70 000
1.6.	crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor)	400
1.7.	elaborarea documentelor normative, implementarea tehnologiilor moderne și efectuarea controlului calității	2 100
1.8.	administrarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată)	157 064,5
2.	Reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei nr. 1 la prezentul Program)	613 452
3.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurarea terenurilor	68 443
4.	Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor pe anul 2022 (conform anexei nr. 2 la prezentul Program)	183 000
5.	Procurarea utilajului și echipamentului pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” și de măsurare a traficului pe drumurile naționale	14 000
5.1.	inclusiv: pentru dotarea laboratorului de încercări a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”	3 700
5.2.	măsurarea traficului pe drumurile naționale	1 800
5.3.	extinderea sistemului de prognoze și control al condițiilor de circulație prin multiplicarea utilajelor meteorutiere	8 500

Anexa nr. 1
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2022

Reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti

Nr. crt.	Numărul drumurilor	Denumirea drumurilor	Tronsonul, km	Volumul alocațiilor, mii lei	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5	6
1.	M1	Frontiera cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–frontiera cu Ucraina	95,3-96,3	7 000	Reparația podurilor
2.	M1	Frontiera cu România–Leușeni–Chișinău–Dubăsari–frontiera cu Ucraina	108,97	17 420	Reparația podului
3.	M5	Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–frontiera cu Ucraina	24,935; 38,34	37 540	Reparația podurilor
4.	M5	Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–frontiera cu Ucraina	57,00	2 095	Asigurarea stabilității terasamentelor și restabilirea lucrărilor de artă
5.	M5	Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–frontiera cu Ucraina	133,71	31 460	Reparația nodului rutier în preajma or. Bălți
6.	M5	Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–frontiera cu Ucraina	215,00	15 033	Reparația podului
7.	M5	Frontiera cu Ucraina–Criva–Bălți–Chișinău–Tiraspol–frontiera cu Ucraina	264,00	1 000	Reparația podului
8.	R15	M5–Glodeni	17,79-18,26	25 090	Reparația drumului
9.	R21	Orhei–Bravicea–Călărași (Morozeni)	13-18	19 097	Reparația drumului
10.	R21	Orhei–Bravicea–Călărași	27,83-34,20	26 000	Reparația drumului
11.	R26	Bender–Căușeni–Cimișlia	75,2-75,63	5 000	Reparația drumului
12.	R30	Anenii Noi–Căușeni–Ștefan Vodă–frontiera cu Ucraina (drum de ocolire a s. Troița Nouă)	0,00-6,40	65 000	Construcția drumului
13.	R31	R30–Tudora–Palanca–frontiera cu Ucraina	0,00-11,00	26 935	Reparația drumului
14.	R31	R30–Tudora–Palanca–frontiera cu Ucraina	11,16-12,06	13 936	Reparația drumului
15.	G27	R7–Chetrosu–Moara de Piatră–Cubolta–R13	27,0-31,15	11 902	Reparația drumului
16.	G64	R6–Bănești–Telenești – Budăi–M5	13	3 851	Asigurarea stabilității terasamentelor și restabilirea lucrărilor de artă (podetului)
17.	G100	R33–Sofia–Cărpineni–Mingir–R34	0,0-3,0	22 788	Reparația drumului
18.	G122	M3–Sagaidacul Nou–Satul Nou – Mihailovca – R26	5,14-18,08	94 124	Reparația drumului
19.	G125	Cimișlia–Iargara – Sărata Nouă	2,70-24,50	38 032	Reparația drumului
20.	G135	Ceadâr Lunga–Congaz–Dimitrovca–G13	10,0-18,0	149	Reparația drumului
21.	f/n	Construcția drumului de acces de la punctul de trecere a frontierei de stat Leova–Bumbăta, spre drumul național G99, ocolind or. Leova	3,59	150 000	Construcția drumului
		Total		613 452	

Anexa nr. 2
la Programul privind repartizarea mijloacelor
fondului rutier pentru drumurile publice
naționale pe anul 2022

Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Tronsonul, km	Volumul alocațiilor, mii lei	Tipul lucrărilor
1.	Reabilitarea și modernizarea drumului regional L442–Strășeni–Voinova, raionul Strășeni (G82 Strășeni–Recea–Voinova)		8 000	Reparația îmbrăcăminte rutiere
2.	Reabilitarea infrastructurii de transport pe traseul L392 Ungheni–Cetireni–Alexeevca (G90 G89–Alexeevca–Florițoaia Veche–Ungheni–G91)		40 000	Reparația îmbrăcăminte rutiere
3.	Reabilitarea infrastructurii de acces în regiunea Centru prin asfaltarea drumului L326 M2 Clîșova–Suhuluceni–Leușeni–Verejeni (G66)		5 000	Reparația îmbrăcăminte rutiere
4.	Reabilitarea drumului G105 R3–Costești–Țipala–G106	17,35-26,40; 26,40-34,584	120 000	Reabilitarea drumului
5.	G46 R9–Dobrușa–Ignăței–Scorțeni–Codrul Nou–R14	15,76-22,610; 22,610-35,622	8 000	Reparația îmbrăcăminte rutiere
6.	G49 G47–Peciște–Trifești–R20	0,00-11,426		
7.	L390 Pîrlița–Nisporeni (G89 R1–Pîrlița–Nisporeni–G91)	0,00-10,90	2 000	Reparația îmbrăcăminte rutiere
	Total		183 000*	

2. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Natalia GAVRILIȚA

**Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale
Ministrul finanțelor**

**Andrei Spînu
Dumitru Budianschi**

Nr. 669. Chișinău, 29 septembrie 2022.

752 HOTĂRÂRE privind stabilirea cuantumului salariului minim pe țară

În temeiul art. 3 din Legea nr. 1432/2000 privind modul de stabilire și reexaminare a salariului minim (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 21-24, art. 79), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se stabilește salariul minim pe țară în cuantum de 3 500 de lei lunar pentru un program complet de lucru de 169 de ore (în medie pe lună), ceea ce reprezintă 20,71 lei pe oră.

În cazul în care programul de muncă este, potrivit legii, mai mic de 40 de ore pe săptămână, salariul minim orar se calculează prin raportarea salariului minim lunar, prevăzut în prezentul punct, la numărul mediu de ore lunar,

conform programului legal de lucru aprobat.

2. Se abrogă:

1) Hotărârea Guvernului nr. 165/2010 cu privire la cuantumul minim garantat al salariului în sectorul real (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr. 35, art. 219), cu modificările ulterioare;

2) Hotărârea Guvernului nr. 550/2014 privind stabilirea cuantumului salariului minim pe țară (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199, art. 596).

3. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU

Natalia GAVRILIȚA

**Contrasemnează:
Ministrul muncii
și protecției sociale
Ministrul finanțelor**

**Marcel Spatari
Dumitru Budianschi**

Nr. 670. Chișinău, 29 septembrie 2022.