**Aprobat :**

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Director general interimar

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **Sergiu BEJAN**

„\_\_\_\_„ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022

**CAIET DE SARCINI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Denumirea lucrării | Servicii de proiectare privind elaborarea proiectului de execuție pentru reparația drumului **G108, M5 – Florești – Anenii Noi, km 0,00 – 16,00** |
|  | Temeiul proiectării | Demersul MIDR nr.08-3995 din 09.08.2022. |
|  | Faza de proiectare |  Proiect de execuție. |
|  | Lungimea drumului  | 16,00 km. (se va preciza prin proiect) |
|  | Începutul drumului | Km 0,00 (intersecție cu drumul M5) |
|  | Sfârșitul drumului  | Km 16,00 (accesul la podul peste rîul Bîc în or. Anenii Noi) |
|  | Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor de teren | * Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica;
* Prospecțiuni geologice;
* Prospecțiuni hidrometeorologice;
* Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor inginerești
 |
|  | Parametrii tehnici de bază | * Caracteristicile drumului conform: NCM D.02.01:2015 „Proiectarea Drumurilor Publice”, CP\_D.02.11-2014 „Recomandări privind proiectarea străzilor drumurilor din localități urbane și rurale”, CP\_D.02.05-2017 „Drumuri și poduri. Proiectarea podurilor de șosea în zone seismice”;
* Categoria tehnică a drumului se determină după NCM D.02.01:2015 conform studiului intensității traficului rutier;
* Tipul îmbrăcămintei rutiere – beton asfaltic (sarcina pe osie pentru calculul sistemului rutier – 110 kN);
* Lucrări de artă - conform normativelor și standardelor în vigoare;
* Caracteristicile hidrologice – conform CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile Republicii Moldova”;
* Măsuri contra alunecărilor de teren conform: NCM A.06.01.2006 „Protecția tehnică a teritoriului, clădirilor și construcțiilor contra proceselor geologice periculoase. Date generale”;
* Geotextile pentru utilizarea la drumuri SM SR EN 15381:2010 „Geotextile şi produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri şi pentru straturi de uzură asfaltice”;
* Accesoriile drumului, siguranța rutieră – Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.10-2016, altor standarde în vigoare;

Proiectantul se va conduce de normele și legislația în vigoare. |
|  | Condiţii specifice | * Proiectantul va elabora proiectul conform prevederilor Standardelor Europene, puse în aplicare din 01.01.2021
* Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al administrației publice locale, conform prevederilor art.5 al Legii nr.163, din 09.07.2010 ”Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții”;
* Proiectantul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului;
* La necesitate, proiectantul va elabora proiect pentru extragerea rocilor sedimentare și a celor neconsolidate.
* Proiectantul va elabora lista cantităților materialului demolat și decapat cu stipularea transmiterii ulterioare către beneficiar;
* Proiectantul va elabora borderoul de măsurări al grosimilor îmbrăcămintei rutiere existente, peste fiecare 100 m, la sectoarele care nu au fost reabilitate;
* Proiectantul va coordona cu beneficiarul sistemul rutier care urmează a fi proiectat;
* Proiectantul va lua în considerare propunerile înaintate de către autoritățile publice locale.
* ***Propunerile se vor întocmi pe baza măsurătorilor efectuate la faţa locului. Eventualele modificări vor fi discutate cu beneficiarul și acceptate după argumentările corespunzătoare.***
 |
|  | Date iniţiale la tema de proiectare, avize, acorduri | Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului: * Certificatul de urbanism;
* Avizul autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere;
* La necesitate, condiții tehnice pentru reamplasarea rețelelor utilitare.
 |
|  | Conţinutul proiectului de execuţie | Conform NCM A.07.02:2012/А1:2017 „Procedura de elaborare, avizare, aprobare și conținutul-cadru al documentației de proiect pentru construcții. Cerințe și prevederi principale :* Memoriu explicativ general;
* Desene pe compartimente;
* Compartimentul „Organizarea circulației rutiere și pietonale inclusiv pe perioada executării lucrărilor ”
* Compartiment „Organizarea lucrărilor de construcție”;
* Caiet de sarcini pentru inițierea procedurii de achiziție publică;
* Cartea tehnică.
 |
|  | Numărul exemplarelor de documentaţie | * În volum de 3 exemplare + varianta electronică editabilă.
 |

**Documente obligatorii la depunerea ofertei:**

1) Propunerea tehnică;

2) Propunerea financiară;

3) DUAE;

4) Garanția pentru ofertă;

5) Cerere de participare (anexa nr. 7);

**Documente obligatorii la evaluarea ofertelor**:

**Autoritatea contractantă solicită prezentarea documentelor declarate în DUAE timp de 1 (unu) zi lucrătoare din data deschiderii ofertelor, pentru operatorul economic clasat pe primul loc, folosind fluxurile interactive de lucru prin intermediul SIA RSAP**.

1. Declaraţie privind valabilitatea ofertei (anexa nr. 8);
2. Grafic de executare a documentației de proiect (anexa nr. 11.);
3. Declarație privind experienţa similară (anexa nr. 12)/

 Declarație privind lista principalelor lucrări executate în ultimul an de activitate (anexa nr. 13);

1. Declaraţie privind dotările specifice, utilajul şi echipamentul necesar pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului (anexa nr. 14);
2. Declaraţie privind personalul de specialitate propus pentru implementarea contractului (anexa nr. 15);
3. Lista subcontractanților şi partea/părţile din contract care sunt îndeplinite de aceştia (anexa nr. 16)-după caz;
4. Informaţii privind asocierea (anexa nr. 17) -după caz;
5. Angajament terţ susţinător financiar (anexa nr. 18) -după caz;
6. Angajament privind susţinerea tehnică și profesională a ofertantului/grupului de operatori economici (anexa nr. 19) -după caz;
7. Declaraţie terţ susţinător tehnic (anexa nr. 20) -după caz;
8. Declaraţie terţ susţinător profesional (anexa nr. 21) -după caz;

Autoritatea contractantă  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_              Data "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_