



ORDIN

Nr. 3 din "18" 01 2021

mun. Chișinău

Cu privire la aprobarea „Calculului mijloacelor financiare necesare pentru gestionarea drumurilor publice naționale și a cheltuielilor pentru realizarea funcției de beneficiar”

În temeiul prevederilor art. 1 alin. (1) lit. g) din Legea fondului rutier nr. 720/1996, în vederea implementării prevederilor Strategiei de transport și logistică pe anii 2013-2022, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.827/2013, precum și în conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 690/2017,

ORDON:

1. Se aprobă Calculul mijloacelor financiare necesare pentru gestionarea drumurilor publice naționale și a cheltuielilor pentru realizarea funcției de beneficiar de către ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor” (se anexează).
2. Calculul efectivului normativ de personal cu funcții de beneficiar pentru lucrările rutiere se va efectua prin metoda menționată în Calcul – funcție de volumul anual de lucrări executate pentru întreținerea, reparația curentă și periodică, reparația capitală, construcția, reconstrucția și reabilitarea drumurilor publice naționale.
3. Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” va publica prezentul ordin în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, pe pagina web a Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și a Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”.
4. Prezentul ordin intră în vigoare de la 01 ianuarie 2022.

Viceprim-ministru, ministru


Andrei SPÎNU

C A L C U L U L

**mijloacelor financiare necesare pentru
gestionarea drumurilor publice naționale
și a cheltuielilor pentru realizarea funcției de beneficiar**

Chișinău 2021

Introducere

În Republica Moldova, rețeaua drumurilor publice naționale este una din cele mai importante elemente ale patrimoniului public - proprietate publică a statului.

Realizarea unei strategii de întreținere presupune luarea în considerare a unui număr mare de parametri tehnici și economici, ceea ce devine posibil doar în condițiile gestionării corespunzătoare a activelor rutiere. Aceasta poate fi realizată prin monitorizarea continuă a stării în care se află drumurile, prin programarea și realizarea unor lucrări de întreținere și reparație adaptate situațiilor concrete și prin monitorizarea aplicării corecte și la timp a acestor lucrări.

Gestionarea infrastructurii rutiere poate fi considerată un proces sistematic de menținere, modernizare și întreținere a bunurilor, care combină principiile de inginerie cu o bună practică de afaceri și o rațiune economică și oferă instrumente pentru a facilita o abordare mai organizată și mai flexibilă în luarea deciziilor necesare pentru a atinge așteptările utilizatorului.

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” este abilitată cu funcția de gestionare a drumurilor publice naționale din Republica Moldova și îndeplinirea funcțiilor de beneficiar a lucrărilor executate din sursele bugetului de stat, inclusiv fondul rutier și investiții străine.

Domeniul de aplicare

Prezentul Calcul a mijloacelor financiare necesare pentru gestionarea drumurilor publice naționale și a cheltuielilor pentru realizarea funcției de beneficiar (în continuare Calcul) este destinat pentru stabilirea efectivului limită și a cheltuielilor Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” necesare pentru îndeplinirea funcțiilor de gestionare a drumurilor publice naționale și a funcției de beneficiar la lucrările de întreținere curentă, întreținere periodică, reconstrucție, reparație, reabilitare a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti precum și la lucrările rutiere finanțate de Instituțiile Financiare Internaționale (IFI).

Referințe normative

La baza elaborării prezentului Calcul au stat:

- CP L.01.08-2012 Instrucțiuni privind determinarea cheltuielilor pentru întreținerea serviciului beneficiarului (*aprobat prin ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Construcțiilor nr. 69 din 18.07.2012*);
- CP A.05.01:2015 „Regulamentul privind funcțiile beneficiarului în construcții” (*aprobat prin ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Construcțiilor nr.132 din 24.11.2015*);
- CP L.01.01-2012 Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de

- construcție- montaj prin metoda de resurse (*aprobat prin ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Construcțiilor nr. 6 din 23.01.2013*);
- CP D.02.24:2019 Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice (*aprobat prin ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii nr. 94 din 12.04.2019*);
 - Analiza experienței administrațiilor drumurilor din statele europene, expusă în Raportul de evaluare a capacității instituționale elaborat de către compania „Roughton International” Ltd în cadrul proiectului „Serviciile de consultanță în vederea susținerii reformei sistemului de întreținere a drumurilor în Republica Moldova” TCS ID:39479, Raport final din 17.08.2015;

Capitolul I. Gestionarea drumurilor publice

1.1 Activitatea de gestionare a drumurilor publice

Principalele **activități de gestionare** a drumurilor publice naționale sunt:

- (1) gestiunea activelor rutiere de stat, care cuprinde:
 - a) evidența și inventarierea tehnică a drumurilor publice, cu stabilirea parametrilor tehnici și dislocării teritoriale a acestora;
 - b) evidența și monitorizarea obiectivelor amplasate în zona drumurilor;
 - c) elaborarea programelor anuale și de perspectivă, de dezvoltare, de reparație și întreținere a rețelei drumurilor publice naționale;
 - d) fundamentarea volumului necesar de resurse financiare pentru realizarea programelor de întreținere, reparație curentă și periodică și reparație capitală a drumurilor publice naționale aflate în gestiune;
 - e) sistemul de administrare optimizată a drumurilor publice care cuprinde:
 - banca de date tehnice rutiere;
 - exploatarea și dezvoltarea sistemelor de gestionare optimizată a structurilor rutiere și a podurilor (PMS și BMS);
 - evidența circulației rutiere, prognoza traficului;
 - verificarea comportării îmbrăcămintei rutiere;
 - evaluarea nivelului de serviciu a îmbrăcămintei rutiere pe baza investigării periodice a rețelei de drumuri;
- (2) organizarea studiilor, cercetărilor și experimentărilor în domeniu;
 - a) studii și cercetări privind siguranța circulației rutiere;
 - b) studii și cercetări pentru realizarea structurilor rutiere cu caracteristici superioare;
 - c) investigații, expertizări, cercetări și testări de poduri, pasaje și alte lucrări de artă;

- d) realizarea și supravegherea sectoarelor experimentale pe termen lung.
- (3) asigurarea dezvoltării unificate a drumurilor publice naționale:
 - a) elabora studiilor și prognozelor pentru întreținerea, dezvoltarea și sistematizarea drumurilor publice naționale;
 - b) organizarea și elaborarea normelor specifice sectorului drumurilor;
 - c) organizarea perfecționării și specializării personalului;
 - d) dezvoltarea sistemului informațional integrat al drumurilor publice naționale;
- (4) promovarea tehnologiilor moderne în domeniul rutier.
- (5) protejarea patrimoniului rutier:
 - a) evidența și analiza accidentelor rutiere, stabilirea sectoarelor de drum cu grad sporit de accidente în scopul elaborării și efectuării măsurilor necesare pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic;
 - b) protejarea drumurilor publice și construcțiilor rutiere conform Codului contravențional aprobat prin Legea nr. 218 din 24.10.2008, cu modificările și completările ulterioare;
 - c) asigurarea integrității drumurilor și construcțiilor rutiere;
 - d) organizarea serviciilor de dispecerat în perioada de iarnă în scopul asigurării circulației rutiere neîntrerupte în condiții de înzăpezire și ghețuș;
 - e) analiza impactului negativ a mijloacelor de transport asupra mediului înconjurător și elaborarea măsurilor necesare în scopul ameliorării situației în acest domeniu pe drumurile publice.

1.2 Calculul efectivului normativ de personal cu funcții de gestionare a rețelei de drumuri publice naționale

Numărul de personal cu funcții de gestionare a drumurilor depinde de mărimea și complexitatea rețelei de drumuri. Unele recomandări pot fi deduse din experiența avansată a administrațiilor rutiere din lumea occidentală (țările Europene, cum ar fi: Marea Britanie, Germania, Franța, Olanda, Italia, Slovenia, Croația, etc.).

Pentru Republica Moldova, conform studiului din Raportul de evaluare a capacității instituționale elaborat de compania „Roughton International” Ltd (pct.3.2.1), numărul total a personalului tehnic/ inginer calificat, antrenat la lucrări de întreținere a drumurilor, inclusiv gestionarea activelor, supravegherea și controlul calității, se consideră că 45- 55 km de drum administrat per inginer este adecvat pentru mărimea actuală a rețelei. Ținând cont de starea actuală a drumurilor publice naționale și practica anilor precedenți, se consideră judicios stabilirea raportului de 55 km/inginer.

Astfel efectivul limită de personal cu funcții de gestionare a drumurilor publice naționale se determină conform exemplului prin formula următoare:

$$N_{g.d.} = 5\ 875 / 55 = 107 \text{ (persoane)}$$

unde:

$N_{g.d.}$ – numărul de personal necesar cu funcții de gestionare;

5 875 – lungimea fizică a rețelei de drumuri gestionate și întreținute, km;

55 – lungimea drumurilor gestionate, revenită la o persoană, km/inginer.

1.3 Calculul mijloacelor financiare necesare pentru gestionarea drumurilor publice naționale

Determinarea volumului mijloacelor financiare necesare pentru efectivul de personal cu funcții de gestionare a drumurilor publice poate fi stabilit aplicând următoarea formulă:

$$Vol_{m.f.} = N_{g.d.} \times Sl_{m.g.} \times k_m \times k_{com} \times k_{vm} \times k_{pr} \times 12 \times A_s \times p_{a.c.}$$

unde:

$Vol_{m.f.}$ - volumului mijloacelor financiare necesare;

$N_{g.d.}$ – numărul de personal cu funcții de gestionare;

$Sl_{m.g.}$ – cuantumul minim garantat al salariului în sectorul real, conform HG nr. 165/2010 *cu privire la cuantumul minim garantat al salariului în sectorul real*, mii lei;

k_m – coeficient de multiplicitate mediu ponderat, stabilit pe baza coeficienților conform Convenției colective (nivel ramural) pentru anii 2021-2025;

k_{com} – coeficient de complexitate stabilit conform HG nr. 743/2002 cu privire la salarizarea angajaților din unitățile cu autonomie financiară, pentru ramura construcții;

k_{vm} – coeficientul pentru vechimea în muncă mediu ponderat, stabilit pe baza coeficienților conform Convenției colective (nivel ramural) pentru anii 2021-2025;

k_{pr} – coeficient de premiere stabilit conform Regulamentului privind modul de premiere a salariaților Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor", aprobat prin Ordinul nr. 49 din 17 aprilie 2020;

12 – numărul lunilor în an;

A_s – coeficientul care ia în considerare contribuțiile de asigurări sociale;

$p_{a.c.}$ – coeficientul care ia în considerare ponderea altor cheltuieli decât cele referitoare la cheltuieli salariale (servicii comunale, arenda, uzura mijloacelor

fixe, etc.) din totalul cheltuielilor din anul precedent, dar nu mai mult de 16%.

Astfel, volumul necesar de mijloace financiare pentru întreținerea anuală a efectivului normativ de personal cu funcții de gestionare a rețelei de drumuri publice se calculează conform exemplului:

$$Vol_{m.f.} = 107 * 2,935 * 2,75 * 1,3 * 1,295 * 1,40 * 12 * 1,240 * (1/0,8436) = 35\ 903,12 \text{ mii lei}$$

Capitolul II. Realizarea funcției de beneficiar la lucrări de întreținere curentă a drumurilor publice

2.1 Activitatea de beneficiar la lucrări de întreținere curentă a drumurilor publice

Principalele funcții ale beneficiarului în construcții sunt reglementate în CP A.05.01:2015 „Regulamentul privind funcțiile beneficiarului în construcții”, însă lucrările rutiere au particularități care le deosebesc semnificativ de lucrările de construcții definite în sensul CP A.05.01:2015. Ca urmare funcțiile beneficiarului la lucrări rutiere au propriile particularități justificate, inclusiv și amplasarea liniară a obiectivelor pe tot teritoriul Republicii Moldova. Mai mult ca atât CP A.05.01:2015 se aplică în special „în cazul lucrărilor de construcții a obiectelor noi, lucrărilor de modernizare, reconstrucție, de reparație capitală a clădirilor și construcțiilor, restaurarea monumentelor istorice, denumite în continuare - obiecte de construcții”. La moment, în lipsa unui document normativ care ar reglementa funcțiile beneficiarului la lucrările de întreținere a drumurilor, la stabilirea acestora în Calcul se utilizează prevederile CP A.05.01:2015.

Îndeplinirea funcțiilor de beneficiar a lucrărilor de întreținere curentă prevede realizarea următoarelor acțiuni:

1. Planificarea și prioritizarea lucrărilor necesare reieșind din volumul mijloacelor financiare alocate anual.
2. Elaborarea caietelor de sarcini (calculul volumelor de lucrări) și a studiilor de fezabilitate.
3. Elaborarea și aprobarea documentației de proiect/deviz.
4. Elaborarea documentelor de licitație, organizarea procedurilor de achiziții publice cu încheierea contractelor de antrepriză.
5. Transmiterea către antreprenor a șantierului de construcții.
6. Controlul calității lucrărilor.
7. Recepția lucrărilor executate.

8. Controlul corectitudinii întocmirii documentelor financiare conform prevederilor cadrului normativ aferent.
9. Achitarea lucrărilor și serviciilor executate în baza unui control a corectitudinii valorilor determinate și volumelor lucrărilor prezentate spre finanțare din contul mijloacelor planificate.
10. Controlul calității lucrărilor în perioada de garanție.

2.2 Calculul efectivului normativ de personal pentru realizarea funcției de beneficiar la lucrările de întreținere curentă

Calculul efectivului normativ de personal pentru realizarea funcției de beneficiar la lucrările de întreținere curentă a drumurilor publice naționale finanțate din fondul rutier, este efectuat conform tabelului din Anexa A la CP L.01.08-2012 „Efectivul de personal al aparatului beneficiarului în funcție de volumul anual al investițiilor capitale”, conform exemplului:

$$N_{f.b} = 28 + (557,9 - 400,0)/30 = 33 \text{ (persoane)}$$

unde:

$N_{f.b}$ – numărul de personal necesar pentru realizarea funcției de beneficiar la lucrările de întreținere curentă a drumurilor publice naționale;

28 – efectivul de personal necesar respectiv volumului investițiilor (alocațiilor) de 400 mil. lei (anexa A, CP L.01.08-2012), persoane;

557,9 – volumul alocațiilor (mil. lei) din fondul rutier pentru reparația și întreținerea drumurilor publice naționale pe anul 2021, conform ”Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2021” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.924/2020 cu modificările ulterioare;

400 – volumul maxim al investițiilor (alocațiilor) prezentat în Anexa A la CP L.01.08-2012, mil. lei;

30 – volumul investițiilor căruia revine câte o persoană pentru mărirea personalului în cazul volumului mai mare de 400 mil. lei.

2.3 Calculul ponderii cheltuielilor pentru realizarea funcției de beneficiar la lucrările de întreținere curentă

Cheltuielile pentru întreținerea personalului cu funcții de beneficiar la lucrările de întreținere curentă a drumurilor publice se determină reieșind din efectivul de personal necesar calculat în conformitate cu Anexa A și Tabela generală a cheltuielilor anuale, conform exemplului de calcul prezentat în anexa B din CP L.01.08-2012.

Pentru determinarea cheltuielilor anuale necesare pentru întreținerea beneficiarului, se calculează normativul care reflectă ponderea cheltuielilor pentru

întreținerea personalului cu funcții de beneficiar raportat la volumul alocațiilor preconizate, după exemplul anului 2021.

$$P_{ch.} = 12\,745,7 / 557\,873,8 * 100 = 2,28\%$$

unde:

$P_{ch.}$ – ponderea cheltuielilor pentru întreținerea beneficiarului, %;

12 745,7 – cheltuielile efective pentru întreținerea beneficiarului în anul precedent finalizat (exemplu conform anexei nr.1 la Calcul), mii lei;

557 873,8 – volumul alocațiilor pentru întreținerea drumurilor, conform Programului privind repartizarea mijloacelor financiare pentru drumurile publice naționale pentru anul respectiv, exemplu pentru anul 2021 mii lei.

Capitolul III. Realizarea funcției de beneficiar la lucrări de întreținere periodică, reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti

3.1 Activitatea de beneficiar la lucrări de întreținere periodică, reconstrucția, reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti

Principalele funcții ale beneficiarului la lucrări de întreținere periodică, reparația, și reconstrucția drumurilor publice naționale precum și a construcțiilor ingineresti sunt reglementate în CP A.05.01:2015 „Regulamentul privind funcțiile beneficiarului în construcții”.

3.2 Calculul efectivului normativ de personal necesar pentru realizarea funcției de beneficiar la lucrările de întreținere periodică

Calculul efectivului normativ de personal necesar pentru realizarea funcției de beneficiar la lucrările de întreținere periodică a drumurilor publice naționale, este efectuat conform tabelului din Anexa A la CP L.01.08-2012 „Efectivul de personal al aparatului beneficiarului în funcție de volumul anual al investițiilor capitale”.

După exemplul anului 2021, când volumul alocațiilor la capitolul ”Întreținerea periodică” constituie 289 875,0 mii lei, numărul persoanelor cu funcția de beneficiar antrenate la lucrările de întreținere periodică a drumurilor publice va fi de **25 persoane**.

3.3 Calculul ponderii cheltuielilor necesare pentru realizarea funcției de beneficiar la lucrările de întreținere periodică a drumurilor publice

Ponderea cheltuielilor pentru personalul antrenat în realizarea funcției de beneficiar la lucrările de întreținere curentă a drumurilor publice se va stabili în funcție de valoarea totală a investiției pe obiective, folosind valorile din Tabelul 1:

Tabelul 1

Valoarea totală a investiției	Amplasarea teritorială a obiectivelor de construcții	% din valoarea totală a investiției
1	2	3
până la 50 mil. lei (supravegherea tehnică)		1,1
până la 50 mil. lei (acolo unde funcționează serviciul beneficiarului)	1 localitate	2,14
până la 50 mil. lei (acolo unde funcționează serviciul beneficiarului)	Mai mult de 1 localitate	2,32
de la 50 mil. lei pînă la 100 mil. lei	1 localitate	1,41
de la 50 mil. lei pînă la 100 mil. lei	Mai mult de 1 localitate	1,53
de la 100 mil. lei pînă la 150 mil. lei	1 localitate	1,32
de la 100 mil. lei pînă la 150 mil. lei	Mai mult de 1 localitate	1,43
de la 150 mil. lei pînă la 200 mil. lei	1 localitate	1,23
de la 150 mil. lei pînă la 200 mil. lei	Mai mult de 1 localitate	1,34
de la 200 mil. lei pînă la 300 mil. lei	1 localitate	1,13
de la 200 mil. lei pînă la 300 mil. lei	Mai mult de 1 localitate	1,24
de la 300 mil. lei pînă la 500 mil. lei	1 localitate	1,08
de la 300 mil. lei pînă la 500 mil. lei	Mai mult de 1 localitate	1,18
de la 500 mil. lei pînă la 2000 mil. lei	1 localitate	1,0
de la 500 mil. lei pînă la 2000 mil. lei	Mai mult de 1 localitate	1,1

3.4 Calculul efectivului normativ de personal necesar pentru realizarea funcției de beneficiar la lucrările de reconstrucție, reparație a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti

Calculul efectivului normativ de personal necesar pentru realizarea funcției de beneficiar la lucrările de reconstrucție, reparație a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti, este efectuat conform tabelului din Anexa A la CPL.01.08-2012 „Efectivul de personal al aparatului beneficiarului în funcție de volumul anual al investițiilor capitale”, după exemplul anului 2021:

$$N_{f.b.r} = 28 + (513,3 - 400,0)/30 = 32 \text{ (persoane)}$$

unde:

$N_{f.b.r}$ – numărul de personal cu funcții de beneficiar la lucrările de reconstrucție, reparație a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti;

28 – efectivul de personal pentru volumul investițiilor (alocațiilor) de 400 mil.lei (anexa A, CP L.01.08-2012), persoane;

513,3 – volumul alocațiilor (mil.lei) din fondul rutier pentru reconstrucția, reparația drumurilor publice și a construcțiilor ingineresti, conform anexei nr.1 la ”Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2021” aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.924/2020 cu modificările ulterioare;

400 – volumul maxim al investițiilor (alocațiilor) prezentat în Anexa A la CP L.01.08-2012, mil.lei;

30 – volumul investițiilor căruia revine câte o persoană pentru mărirea personalului în cazul volumului mai mare de 400 mil.lei.

3.5 Calculul ponderii cheltuielilor necesare pentru realizarea funcției de beneficiar la lucrările de reconstrucție, reparație a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti

Ponderea cheltuielilor necesare pentru realizarea funcției de beneficiar la lucrările de reconstrucție, reparație a drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti se va stabili pentru valoarea totală a investiției pe obiective, folosind Tabelul 1.

Capitolul IV. Realizarea funcției de beneficiar la lucrări rutiere finanțate de Instituțiile Financiare Internaționale

4.1 Activitatea de beneficiar la lucrările rutiere finanțate de IFI

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”, în calitate de beneficiar la obiectele finanțate din contul surselor externe (credite, granturi), asigură organizarea și realizarea activităților ce țin de implementarea proiectelor și atingerea obiectivelor acestuia, precum și monitorizarea implementării proiectelor în concordanță cu termenii și indicatorii de performanță stabiliți. Managementul financiar al Proiectelor prevede implementarea unui sistem unificat de evidență contabilă a tuturor activităților sale și elaborarea rapoartelor financiare consolidate.

Acordurile de finanțare semnate cu IFI precum și contractele de lucrări de tip FIDIC prevăd supravegherea (supervizarea) tehnice a lucrărilor din extern.

Totodată, conform prevederilor Acordurilor menționate, cheltuielile ce țin de întreținerea serviciului beneficiarului urmează a fi suportate de către Guvernul Republicii Moldova.

Lucrările de reabilitare a drumurilor în cadrul proiectelor, în general sunt executate de companii externe reieșind din capacitățile și experiența acestora. Concomitent, ultimii angajează companii locale pentru anumite lucrări, ceea ce rezultă în transfer de cunoștințe și tehnologii către antreprenorii locali și spre o fortificare a industriei locale de construcție a drumurilor pe parcursul perioadei proiectului.

În mod similar, companiile de supraveghere a lucrărilor contractate, consultanți internaționali, după caz, se asociază cu consultanții locali pentru a asigura respectarea strictă a normativelor specifice contractului de lucrări.

Funcțiile care revin Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” în calitate de beneficiar la obiectele finanțate din contul surselor financiare externe sunt:

- monitorizarea generală a implementării proiectelor în conformitate cu termenii și indicatorii de performanță stabiliți. Analiza dificultăților apărute pe parcursul realizării acestora, precum și elaborarea și aplicarea acțiunilor de remediere a situațiilor problematice;
- elaborarea termenilor de referință pentru contractarea experților naționali sau internaționali pentru realizarea activităților specifice proiectelor;
- elaborarea documentelor de licitație și realizarea acestora;
- organizarea și asigurarea activităților ce țin de semnarea contractelor și autorizarea plăților;
- supravegherea și controlul administrării financiare a proiectului;
- elaborarea rapoartelor și dărilor de seamă relevante în cadrul proiectelor;
- organizarea auditului în concordanță cu cerințele proiectelor;
- organizarea și buna asigurare a activităților de procurări în cadrul proiectelor;
- organizarea activităților logistice conexe bunurilor și echipamentelor procurate în cadrul proiectelor necesare antreprenorilor;
- realizarea politicilor și procedurilor de achiziții în concordanță cu ghidurile IFI privind procurările și contractarea serviciilor;
- exercitarea funcțiilor suplimentare celor expuse (obținerea avizelor, autorizațiilor, etc.), necesare implementării și atingerii obiectivelor proiectelor.

Toate procurările conexe proiectelor sunt efectuate în conformitate cu regulamente specifice de procurări, coordonate cu IFI participante în proces.

4.2 Calculul efectivului normativ de personal pentru realizarea funcției de beneficiar la lucrările rutiere finanțate de IFI.

Luând în considerare faptul că, contractele de executare a lucrărilor sunt supravegheate de consultanți internaționali calificați (companii contractate separat),

s-a calculat coeficientul de micșorare, care se va aplica la calcularea efectivului normativ de personal cu funcția de beneficiar la lucrările rutiere finanțate de IFI, prin următoarea formulă:

$$C_m = (2,14 - 1,1) / 2,14 = 0,49$$

unde:

C_m- coeficient de micșorare;

1,1- normativ de cheltuieli stabilit pentru investiția de până la 50 mil lei acolo unde supravegherea tehnică este efectuată de o companie contractată, conform Tabelului 1;

2,14- normativ de cheltuieli stabilit pentru investiția de până la 50 mil lei acolo unde funcționează serviciul beneficiarului, conform Tabelului 1.

Calculul efectivului normativ de personal cu funcția de beneficiar la lucrările rutiere finanțate de IFI, este efectuat conform tabelului din Anexa A la CP L.01.08-2012 „Efectivul de personal al aparatului beneficiarului în funcție de volumul anual al investițiilor capitale”, după exemplul anului 2021:

$$N_{f.b.i} = 28 + (1\ 112,0 - 400,0) / 30 = 52 * 0,49 = 26 \text{ (persoane)}$$

unde:

N_{f.b.i} – numărul de personal cu funcții de beneficiar;

28 – efectivul de personal pentru volumul investițiilor capitale 400 mil.lei (anexa A, CP L.01.08-2012), persoane;

1 112,0 – volumul mijloacelor financiare (mil.lei) alocate pentru lucrări rutiere în anul 2021 conform ”Programului din Sectorul Drumurilor” și Proiectului privind ”Reabilitarea drumurilor locale”;

400 – volumul maxim al investițiilor capitale prezentat în Anexa A la CP L.01.08-2012, mil.lei;

30 – volumul investițiilor capitale căruia revine câte o persoană pentru mărirea personalului în cazul volumului mai mare de 400 mil.lei;

0,49- coeficient de micșorare.

4.3 Calculul ponderii cheltuielilor pentru îndeplinirea funcției de beneficiar la lucrările finanțate de IFI

Deoarece contractele de execuție a lucrărilor sunt supravegheate de companii contractate, întru stabilirea ponderii cheltuielilor pentru îndeplinirea funcției de beneficiar la lucrările finanțate de IFI s-a aplicat coeficientul de micșorare calculat conform pct.3.1 din Calcul, și sunt prezentate în Tabelul 2.

Tabelul 2

Valoarea totală a investiției	Amplasarea teritorială a obiectivelor de construcții	% din valoarea totală a investiției
1	2	3
până la 50 mil.lei (acolo unde funcționează serviciul beneficiarului)	1 localitate	1,0491 (2,14x0,49)
până la 50 mil.lei (acolo unde funcționează serviciul beneficiarului)	mai mult de 1 localitate	1,137 (2,32x0,49)
de la 50 mil. lei până la 100 mil.lei	1 localitate	0,691 (1,41x0,49)
de la 50 mil. lei până la 100 mil.lei	mai mult de 1 localitate	0,750 (1,53x0,49)
de la 100 mil. lei până la 150 mil.lei	1 localitate	0,647 (1,32x0,49)
de la 100 mil. lei până la 150 mil.lei	mai mult de 1 localitate	0,701 (1,43x0,49)
de la 150 mil.lei până la 200 mil. lei	1 localitate	0,603 (1,23x0,49)
de la 150 mil.lei până la 200 mil. lei	mai mult de 1 localitate	0,657 (1,34x0,49)
de la 200 mil.lei până la 300 mil. lei	1 localitate	0,554 (1,13x0,49)
de la 200 mil.lei până la 300 mil. lei	mai mult de 1 localitate	0,608 (1,24x0,49)
de la 300 mil.lei până la 500 mil. lei	1 localitate	0,529 (1,08x0,49)
de la 300 mil.lei până la 500 mil. lei	mai mult de 1 localitate	0,578 (1,18x0,49)
de la 500 mil.lei până la 2000 mil. lei	1 localitate	0,490 (1,0x0,49)
de la 500 mil.lei până la 2000 mil. lei	mai mult de 1 localitate	0,539 (1,1x0,49)

Cheltuielile Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" pentru îndeplinirea funcției de beneficiar la obiectele finanțate din contul surselor instituțiilor financiare internaționale, calculate conform limitelor de cheltuieli prezentate în Tabelul 2, vor fi finanțate din contul limitelor generale ale fondului rutier, incluse în „Programele anuale privind repartizarea mijloacelor fondului rutier”, aprobate de Guvernul Republicii Moldova.

Dispoziții finale

Cheltuielile pentru îndeplinirea funcției de beneficiar a lucrărilor de întreținere, reparație, reconstrucție, reabilitare și construcție a drumurilor publice naționale, și a construcțiilor ingineresti, executate din sursele bugetului de stat, inclusiv fondul rutier și investiții străine precum și cheltuielile de gestionare a rețelei drumurilor publice, vor fi calculate anual reieșind din volumul mijloacelor financiare alocate inițial în Legea bugetului de stat pentru anul corespunzător, fiind coordonate de către Consiliul fondului rutier.

**Tabela generală a cheltuielilor anuale
pentru întreținerea serviciului beneficiarului**

exemplu

	Denumirea cheltuielilor	Suma
A	Volumul investițiilor pentru anul 2021	557 873 800,00
B	Cheltuieli pentru întreținerea efectivului normativ de personal cu funcția de beneficiar (33 persoane, în anul 2020), din care:	12 745 728,81
1	Salariul de bază și suplimentar al personalului cu funcții de beneficiar	8 896 797,94
2	Contribuții de asigurări sociale de stat obligatorii pentru angajator (24%)	1 972 032,15
3	Cheltuieli de exploatare și întreținere a unităților de transport pentru personalul cu funcții de beneficiar	364 759,52
4	Cheltuieli de întreținere și exploatare a încăperilor utilizate pentru personalul cu funcții de beneficiar	585 300,38
5	Uzura mijloacelor fixe	239 207,72
6	Cheltuieli de comunicații pentru personalul cu funcții de beneficiar	55 982,23
7	Cheltuieli pentru deplasări pentru personalul cu funcții de beneficiar	4 434,58
8	Cheltuieli pentru rechizite de birou, lucrări de copertare, abonare, achiziționarea literaturii tehnice și blanchetelor, lucrări tipografice, cheltuieli de informare, anunțuri	60 329,98
9	Cheltuieli de întreținere și exploatare a tehnicii de calcul și de multiplicare	18 234,77
10	Servicii bancare	3 474,69
11	Impozite și taxe locale	21 285,62
12	Cheltuieli privind perfecționarea personalului	13 696,86
13	Alte cheltuieli pentru personalul cu funcții de beneficiar	510 192,38