DIRECȚIA GENERALĂ PENTRU STATISTICĂ
31. MAI. 2021
a MUNICIPIULUI CHIȘINĂU
Nr.

ÎS Administrația de Stat a Drumurilor

Situațiile Financiare
Pentru anul încheiat la 31 decembrie 2020
Întocmite în conformitate cu Standardele Naţionale de Contabilitate

CUPRINS

Raportul auditorilor

Bilanţul	1-3
Situația de profit și pierdere	4
Situația modificărilor capitalului propriu	5-6
Situația fluxurilor de numerar	7
Note explicative la situațiile financiare	8-27

ATA CONSULT
advisory & audit

ATA Consult S.R.L.
strada Calea Iesilor 8/1,
etajul 3, of. 9a
Chișinău, Moldova
MD-2069

T +373 22 21 18 19
F +373 22 85 56 03

Raportul auditorului independent

Către: Conducerea IS Administrația de Stat a Drumurilor

Imposibilitatea exprimării unei opinii

Am fost angajați să audităm situațiile financiare individuale anexate ale IS Administrația de Stat a Drumurilor (în continuare "Societatea") întocmite în baza Standardelor Naționale de Contabilitate („SNC"), care cuprind bilanțul contabil la 31 decembrie 2020, situația de profit și pierdere, situația modificărilor capitalului propriu și situația fluxurilor de numerar aferente exercițiului financiar încheiat la data respectivă, precum și notele la situațiile financiare, inclusiv un rezumat al politicilor contabile semnificative.

Din cauza importanței aspectelor descrise în paragraful *Bază pentru imposibilitatea exprimării unei opinii* din raportul nostru, nu am putut obține probe de audit suficiente și adecvate pentru a oferi o bază pentru o opinie de audit cu privire la aceste situații financiare. În acest sens, nu exprimăm nicio opinie cu privire la situațiile financiare anexate ale Societății.

Bază pentru imposibilitatea exprimării unei opinii

Informații comparative

Pentru auditul situațiilor financiare anuale ale Societății pregatite conform SNC, pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2019 a fost contractat un alt auditor. Auditorul precedent nu a exprimat o opinie datorită imposibilității de a obține suficiente probe de audit. Astfel, nu am putut stabili dacă sunt necesare ajustări relevante care afectează poziția, performanța financiara, situația modificărilor capitalului propriu și situația fluxurilor de numerar aferente exercițiului financiar încheiat la această dată. Orice ajustare aferentă soldurilor de deschidere poate afecta rezultatul global și a rezervelor pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2020. În consecință, nu am putut obține probe de audit suficiente și adecvate pentru a confirma soldurile de deschidere la 01 ianuarie 2020 și a informațiilor comparative incluse în situațiile financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2020.

Imobilizări corporale

Societatea a primit în gestiune economică înainte de 31 decembrie 2001 imobilizări corporale care constau în principal din drumurile naționale ale Republicii Moldova. Nu a fost disponibilă o evidență contabilă adecvată la momentul transferului acestora în gestiunea economică a Societății. La 31 decembrie 2020 în imobilizările corporale sunt incluse drumuri cu o valoare de bilanț de 6,950,500 mii lei, pentru care Societatea nu deține titlul de proprietate. Nu am putut obține dovezi de audit suficiente și adecvate și nu a fost posibilă efectuarea procedurilor alternative de audit pentru a ne asigura cu privire la acuratețea, caracterul exhaustiv și drepturile de proprietate ale acestor active, și efectele aferente asupra situației de profit și pierdere și situației modificărilor capitalului propriu pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2020. Raportul auditorului aferent situațiilor financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2019, de asemenea, conține un paragraf cu privire la acest aspect în cadrul secțiunii *Bază pentru imposibilitatea exprimării unei opinii*.

După cum este prezentat in Nota 4, Societatea a înregistrat la data de 31 decembrie 2020 imobilizări corporale cu o valoare de bilanț de 13,183,488 mii lei. În conformitate cu Standardul Național de Contabilitate „Deprecierea activelor" și politica de contabilitate a Societății, conducerea trebuie să determine la fiecare dată de raportare dacă există indici ai deprecierii imobilizărilor corporale și să efectueze o analiză pentru a determina dacă valoarea recuperabilă a acestor active nu a scăzut sub valoarea lor contabilă. Societatea nu a făcut o analiză a valorii recuperabile și a eventualelor pierderi din depreciere a imobilizărilor corporale la 31 decembrie 2020. Prin urmare, noi nu am fost in măsură să determinăm dacă sunt necesare ajustări asupra valorii contabile la data de 31 decembrie 2020 și efectele aferente asupra situației de profit și pierdere și asupra situației modificărilor capitalului propriu pentru exercițiul financiar încheiat la această dată. Raportul auditorului aferent situațiilor financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2019, de asemenea, conține un paragraf cu privire la acest aspect în cadrul secțiunii *Bază pentru imposibilitatea exprimării unei opinii.*

Finanțări și încasări cu destinație specială pe termen lung

Societatea prezintă în bilanț la 31 decembrie 2020 *Alte datorii pe termen lung* în valoare de 4,769,172 mii lei, din care finanțările cu destinație specială pe termen lung reprezintă 4,766,215 mii lei. În conformitate cu SNC „Capital propriu și Datorii" subvențiile primite aferente activelor imobilizate trebuie recunoscute ca venituri, pe o bază sistematică și rațională pe parcursul perioadelor pentru a permite compensarea lor cu cheltuielile corespunzătoare, contrar recunoașterii veniturilor în baza dării in exploatare a mijlocului fix. Prin urmare, noi nu am fost în măsură să determinăm prin probe și evidențe de audit suficiente si adecvate valoarea soldului finantarilor și încasărilor cu destinație specială pe termen lung la 31 decembrie 2020 și efectele aferente asupra situației de profit și pierdere și asupra situației modificărilor capitalului propriu pentru exercițiul financiar încheiat la această dată. Raportul auditorului aferent situațiilor financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2019, de asemenea, conține un paragraf cu privire la acest aspect în cadrul secțiunii *Bază pentru imposibilitatea exprimării unei opinii.*

Părțile afiliate

Societatea nu menține suficiente înregistrări pentru a permite Conducerii să identifice toate soldurile și tranzacțiile cu părțile afiliate pentru anul încheiat la 31 decembrie 2020. Noi nu am obținut lista părților afiliate la 31 decembrie 2020 de la Conducerea Societății. Prin urmare, noi nu am fost în măsură să determinăm daca este necesară prezentarea informațiilor adiționale în situațiile financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2020 cu privire la soldurile și tranzacțiile cu părțile afiliate în conformitate cu SNC „Părți afiliate și contractele de societate civilă". Raportul auditorului aferent situațiilor financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2019, de asemenea, conține un paragraf cu privire la acest aspect în cadrul secțiunii *Bază pentru imposibilitatea exprimării unei opinii.*

Litigii și alte datorii contingente

La 31 decembrie 2020, Societatea este parte într-o serie de litigii în curs de examinare. Prin încheierea din 27 noiembrie 2020, Curtea de Apel din Chișinău a admis integral cererea reclamantului STRABAG AG și a dispus recunoașterea Hotărârii arbitrare străine prin care IS Administrația de Stat a Drumurilor este silită să returneze 3,663 mii euro plus dobânda contractuală (la cursul de bază al BNM) plus 3% de la suma restantă. Societatea nu a creat provizioane pentru acoperirea pierderii acestui litigiu care are o finalitate în ultima instanță de judecată.

De asemenea, Societatea nu a înregistrat provizioane pentru acoperirea eventualelor pierderi aferente altor litigii. Există o incertitudine semnificativă cu privire la deznodământul acestor litigii și rezultatul final poate avea un impact semnificativ asupra situațiilor financiare ale Societății. Nu am fost în măsură să determinăm posibilele efecte ale acestor litigii asupra datoriilor Societății. În conformitate cu SNC Capital Propriu si Datorii, provizioanele pentru datorii contingente trebuie evaluate la cea mai buna estimare a cheltuielilor necesare pentru decontarea prezentei obligații și reflectă valoarea actuală a cheltuielilor necesare pentru decontarea obligației în cazul în care valoarea în timp a banilor este semnificativă.

Raportul auditorului aferent situațiilor financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2019, de asemenea, conține un paragraf cu privire la acest aspect în cadrul secțiunii *Bază pentru imposibilitatea exprimării unei opinii.*

Solduri cu terții

La 31 decembrie 2020, Societatea a înregistrat în bilanț avansuri acordate pentru imobilizări corporale în valoare de 905,243 mii lei din care pentru 244,561 mii lei din 883,725 mii lei selectate nu am reușit să obținem suficiente confirmări directe de la debitori și nici să realizăm proceduri alternative pentru a ne asigura cu privire la valoarea acestora. În consecință, având în vedere cele menționate mai sus, noi nu am reușit să obținem probe de audit suficiente și adecvate pentru a ne asigura cu privire la caracterul exhaustiv și acuratețea acestor solduri și nu am putut determină dacă sunt necesare ajustări la 31 decembrie 2020. Raportul auditorului aferent situațiilor financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2019, de asemenea, conține un paragraf cu privire la acest aspect în cadrul secțiunii *Bază pentru imposibilitatea exprimării unei opinii.*

La 31 decembrie 2020, Societatea a înregistrat în bilanț alte datorii curente în valoare de 329,511 mii lei din care pentru 150,467 mii lei din 280,185 mii lei selectate nu am reușit să obținem suficiente confirmări directe de la terți și nici să realizăm proceduri alternative pentru a ne asigura cu privire la valoarea acestora. În consecință, având în vedere cele menționate mai sus, noi nu am reușit să obținem probe de audit suficiente și adecvate pentru a ne asigura cu privire la caracterul exhaustiv și acuratețea acestor solduri și nu am putut determina dacă sunt necesare ajustări la 31 decembrie 2020. Raportul auditorului aferent situațiilor financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2019, de asemenea, conține un paragraf cu privire la acest aspect în cadrul secțiunii *Bază pentru imposibilitatea exprimării unei opinii.*

La 31 decembrie 2020, Societatea a înregistrat în bilanț datorii comerciale curente în valoare de 294,177 mii lei din care pentru 67,598 mii lei din 175,179 mii lei selectate nu am reușit să obținem suficiente confirmări directe de la terți și nici să realizăm proceduri alternative pentru a ne asigura cu privire la valoarea acestora. În consecință, având în vedere cele menționate mai sus, noi nu am reușit să obținem probe de audit suficiente și adecvate pentru a ne asigura cu privire la caracterul exhaustiv și acuratețea acestor solduri și nu am putut determina dacă sunt necesare ajustări la 31 decembrie 2020.

Alte elemente de capital și rezerve

La 31 decembrie 2020, Societatea include în bilanț alte elemente de capital în valoare de 2,901,756 mii lei și la alte rezerve - 6,960,150 mii lei, care reprezintă valoarea finanțărilor primite de la bugetul de stat și/sau fondul rutier și care au fost utilizate pentru finanțarea reconstrucției/construcției drumurilor aflate în gestiunea Societății. În conformitate cu Standardul Național de Contabilitate "Capital Propriu și Datorii", subvențiile primite aferente activelor imobilizate trebuie recunoscute ca venituri, pe o bază sistematică și rațională pe parcursul perioadelor pentru a permite compensarea lor cu cheltuielile corespunzătoare, respectiv valoarea acestor elemente de capital depind semnificativ, de valoarea amortizării aferente drumurilor. Așa cum Societatea conform politicilor sale contabile calculează amortizarea drumurilor o singură dată în an, la valoarea de bilanț la acea dată, fără a lua în calcul faptul că valoarea de bilanț a drumurilor la sfârșitul fiecărei luni se modifică esențial că urmare a capitalizărilor lunare care au loc în mod sistematic, astfel, există condiții semnificative care indică faptul că amortizarea drumurilor calculată de Societate pe parcursul anului încheiat la 31 Decembrie 2020 este supraevaluată, respectiv valoarea finanțărilor indicată în bilanț alte elemente de capital și rezerve este supraevaluată. De asemenea, din cauza lipsei unei proceduri de identificare a pierderilor din deprecierea drumurilor publice, noi nu am fost în măsură să determinăm valoarea soldului altor elemente de capital și rezerve, si efectele respective asupra situației de profit și pierderea. În consecință, având în vedere cele menționate mai sus, noi nu am reușit să obținem probe de audit suficiente și adecvate în vederea asigurării asupra acurateței valorii altor elemente de capital și rezervelor menționate mai sus și asupra impactului aferent în situația de profit și pierdere, în pasivele Societății și în situația modificărilor capitalurilor proprii. Raportul auditorului aferent situațiilor financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2019, de asemenea, conține un paragraf cu privire la acest aspect în cadrul secțiunii *Bază pentru imposibilitatea exprimării unei opinii.*

Înregistrarea veniturilor

Societatea înregistrează venituri pentru îndeplinirea funcției de beneficiar la lucrările de întreținere a drumurilor. Societatea înregistrează aceste venituri în 2020 în baza calculelor, utilizînd indicele cheltuielilor pentru întreținerea personalului cu funcții de beneficiar din volumul lucrărilor executate aprobat prin Ordinul nr. OMTID 40/2016 din 23.02.2016 al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor. Conform p. 5.3 din Ordin, normativul se pune în aplicare din 1 aprilie 2016 cu o durata de valabilitate de 3 ani. Astfel, indicele utilizat de către Societate pentru calculul veniturilor pentru 2020 nu este actualizat. În lipsa unui recalcul al acestui indice și în lipsa unui alt Ordin valid de aprobare de către autoritățile abilitate nu am putut să obținem probe de audit suficiente și adecvate pentru a ne asigura cu privire la caracterul exhaustiv și acuratețea veniturilor în valoare de 23,594 mii lei.

Controlul inspecției financiare

Ca urmare a unui control tematic efectuat de către Inspecția Financiară în 2020 pentru perioada 01 ianuarie 2018 – 31 decembrie 2019 au fost identificate aspecte de iregularități. Efectul posibil al rezultatelor controlului nu a fost determinat și Conducerea Societății nu a înregistrat provizioane aferente acestor aspecte. Nu am fost în măsură să determinăm dacă sunt necesare ajustări ale situațiilor financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2020.

Am desfășurat auditul nostru în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit ("ISA"). Responsabilitățile noastre în baza acestor standarde sunt descrise detaliat în secțiunea "*Responsabilitățile auditorului într-un audit al situațiilor financiare*" din raportul nostru. Suntem independenți față de Societate, conform Codului Etic al Profesioniştilor Contabili emis de Consiliul pentru Standarde Internaționale de Etica pentru Contabili (codul IESBA), conform cerințelor etice care sunt relevante pentru auditul situațiilor financiare în Republica Moldova și ne-am îndeplinit responsabilitățile etice conform acestor cerințe și conform Codului IESBA. Cu toate acestea, din cauza aspectelor descrise în secțiunea *Bază pentru imposibilitatea exprimării unei opinii* din raportul nostru, nu am putut obține probe de audit suficiente și adecvate pentru a oferi o bază pentru o opinie de audit cu privire la situațiile financiare.

Evidențierea unor aspecte

Prezentul raport este adresat exclusiv Conducerii Societății. Noi am fost contractați să efectuăm un audit pentru a raporta către Conducerea Societății acele aspecte pe care trebuie să le raportăm în cadrul raportului de audit financiar, și nu în alte scopuri. În măsură permisă de legislația în vigoare, noi nu acceptăm și nu ne asumăm responsabilitatea în față altor persoane decât a Societății și a Conducerii Societății pentru auditul nostru și pentru acest raport.

Alte aspecte

Situațiile financiare pentru exercițiul financiar incheiat la 31 decembrie 2020, nu sunt destinate să prezinte poziția și performanța financiară, în conformitate cu principiile și reglementările contabile general acceptate ale țărilor și jurisdicțiilor, altele decât cele din Republica Moldova. Prin urmare, situațiile financiare nu se adresează utilizatorilor care nu sunt familiarizați cu reglementările contabile și legale din Republica Moldova.

Societatea este responsabilă pentru întocmirea și prezentarea Raportului conducerii în conformitate cu art. 23, Legea Nr.287 din 15.12.2017 a contabilității și raportării financiare și pentru acel control intern pe care conducerea îl consideră necesar pentru a permite întocmirea și prezentarea Raportului conducerii care să nu conțină denaturări semnificative, datorate fraudei sau erorii. Raportul conducerii nu face parte din situațiile financiare.

Responsabilitatea noastră este să apreciem coerenţa dintre raportul conducerii şi situaţiile financiare pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2020, corespunderea acestuia cu prevederile legislaţiei și să declarăm cu privire la faptul că, pe parcursul auditului, s-au identificat informaţii eronate semnificative prezentate în raportul conducerii, indicând natura acestora.

În baza activității desfășurate, raportăm că:

- în Raportul Conducerii nu am identificat informații care să nu fie în concordanță, în toate aspectele semnificative, cu informațiile prezentate în situațiile financiare anexate;
- Raportul Conducerii include, în toate aspectele semnificative, informațiile cerute de art. 23 din Legea Nr. 287 din 15.12.2017

Responsabilitățile conducerii și ale persoanelor responsabile cu guvernanța pentru situațiile financiare

Conducerea Societății este responsabilă pentru întocmirea situațiilor financiare care să ofere o imagine fidelă în conformitate cu SNC și pentru acel control intern pe care conducerea îl consideră necesar pentru a permite întocmirea de situații financiare lipsite de denaturări semnificative, cauzate fie de fraudă, fie de eroare.

În întocmirea situațiilor financiare, conducerea este responsabilă pentru evaluarea capacității Societății de a-și continua activitatea, pentru prezentarea, dacă este cazul, a aspectelor referitoare la continuitatea activității și pentru utilizarea contabilității pe baza continuității activității, cu excepția cazului în care conducerea fie intenționează să lichideze Societatea sau să oprească operațiunile, fie nu are nicio altă alternativă realistă în afara acestora.

Persoanele responsabile cu guvernanța sunt responsabile pentru supravegherea procesului de raportare financiară al Societății.

Responsabilitățile auditorului într-un audit al situațiilor financiare

Responsabilitatea noastră este să desfășurăm un audit al situațiilor financiare ale Societății în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit și să emitem un raport al auditorului. Cu toate acestea, din cauza, aspectelor descrise în secțiunea *Bază pentru imposibilitatea exprimării unei opinii* din raportul nostru, nu am putut obține probe de audit suficiente și adecvate pentru a oferi o bază pentru opinia de audit cu privire la aceste situații financiare.

Suntem independenți față de Societate, conform Codului Etic al Profesioniștilor Contabili emis de Consiliul pentru Standarde Internaționale de Etică pentru Contabili (codul IESBA), conform cerințelor etice care sunt relevante pentru auditul situațiilor financiare în Republica Moldova, inclusiv Legea 271 din 15.12.2017 privind auditul situațiilor financiare, și ne-am îndeplinit responsabilitățile etice conform acestor cerințe și conform Codului IESBA.

ATA CONSULT

ATA Consult S.R.L.
Chișinău, Republica Moldova

31 Mai 2021

Vera Baciu
Auditor Licențiat
Licența AG 000296
din 6 Iulie 2012

ÎS Administrația de Stat a Drumurilor
BILANȚUL
Pentru anul încheiat la 31 decembrie 2020
(toate cifrele sunt prezentate în mii lei moldovenești, dacă nu e specificat altfel)

	Note	31 Decembrie 2020	31 Decembrie 2019
ACTIVE			
ACTIVE IMOBILIZATE			
Imobilizări necorporale			
Imobilizări necorporale în curs de execuţie		2,883	2,883
Imobilizări necorporale în exploatare, total		237	66
din care:			
Concesiuni, licențe și mărci		98	12
Programe informatice		139	54
Total imobilizări necorporale		**3,120**	**2,949**
Imobilizări corporale			
Imobilizări corporale în curs de execuție	4	6,213,417	4,507,123
Terenuri	4	15,862	15,727
Mijloace fixe	4	6,954,209	6,031,889
din care:			
Clădiri	4	123	1,232
Construcții speciale	4	6,950,500	6,026,462
Mașini, utiliaje și instalații tehnice	4	2,581	2,885
Mijloace de transport	4	400	509
Inventar şi mobilier		101	92
Alte mijloace fixe	4	504	709
Investiţii imobiliare		-	119
Avansuri acordate pentru imobilizări corporale	6	905,243	689,841
Total imobilizări corporale		**14,088,731**	**11,244,699**
Investiţii financiare pe termen lung			
Investiţii financiare pe termen lung în părţi neafiliate	5	86	188
Investiţii financiare pe termen lung în părţi afiliate, total	20	197	197
din care:			
acţiuni şi cote de participaţie deţinute în părţile afiliate	5	197	197
Total investiţii financiare pe termen lung		**283**	**385**
Creanţe pe termen lung şi alte active imobilizate			
Alte creanţe pe termen lung	9	9,127	-
Cheltuieli anticipate pe termen lung	7	47,586	13,565
Total creanţe pe termen lung şi alte active imobilizate		56,713	13,565
TOTAL ACTIVE IMOBILIZATE		**14,148,847**	**11,261,598**

ÎS Administrația de Stat a Drumurilor
BILANȚUL
Pentru anul încheiat la 31 decembrie 2020
(toate cifrele sunt prezentate în mii lei moldovenești, dacă nu e specificat altfel)

	Note	31 Decembrie 2020	31 Decembrie 2019
ACTIVE CIRCULANTE			
Stocuri			
Materiale și obiected de mica valoare și scurtă durată	**8**	955	747
Produse și mărfuri	**8**	96	96
Total stocuri		**1,051**	**843**
Creanţe curente şi alte active circulante			
Creanţe comerciale curente		34	-
Creanţe ale părţilor afiliate curente	**20**	5	-
inclusiv: creanţe aferente intereselor de participare		5	-
Creanţe ale bugetului		801	1,178
Creanţele ale personalului		316	136
Alte creanţe curente	**9**	4,325	20,127
Cheltuieli anticipate curente	**7**	16,809	11,455
Alte active circulante		96	139
Total creanțe curente și alte active circulante		**22,386**	**33,035**
Numerar și documente bănești	**10**	1,402,443	722,059
TOTAL ACTIVE CIRCULANTE		**1,425,880**	**755,937**
TOTAL ACTIVE		**15,574,727**	**12,017,535**
CAPITAL PROPRIU			
Capital social şi neînregistrat			
Capital social	**11**	17,083	17,083
Total capital social și neînregistrat		**17,083**	**17,083**
Rezerve statutare		778	691
Alte rezerve		6,960,150	6,035,776
Total rezerve		**6,960,928**	**6,036,467**
Profit (pierdere)			
Corecţii ale rezultatelor anilor precedenţi		(152)	
Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenţi		-	861
Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune		790	-
Total profit (pierdere)		**638**	**861**
Rezerve din reevaluare		15	-
Alte elemente de capital propriu		2,901,756	1,503,642
TOTAL CAPITAL PROPRIU		**9,880,420**	**7,558,053**

ÎS Administrația de Stat a Drumurilor
BILANȚUL
Pentru anul încheiat la 31 decembrie 2020
(toate cifrele sunt prezentate în mii lei moldovenești, dacă nu e specificat altfel)

	Note	31 Decembrie 2020	31 Decembrie 2019
DATORII PE TERMEN LUNG			
Avansuri primite pe termen lung		101	98
Venituri anticipate pe termen lung		2,797	-
Alte datorii pe termen lung	**12**	4,769,172	3,908,066
TOTAL DATORII PE TERMEN LUNG		**4,772,070**	**3,908,164**
DATORII CURENTE			
Datorii comerciale curente	**13**	294,177	67,695
Datorii faţă de părţile afiliate curente	**20**	29,002	4,246
inclusiv: datorii aferente intereselor de participare			
Avansuri primite curente		3	5
Datorii faţă de personal		5,319	2,114
Datorii privind asigurările sociale şi medicale		1,029	583
Datorii faţă de buget		-	3
Venituri anticipate curente	**14**	263,196	231,213
Alte datorii curente	**15**	329,511	245,459
TOTAL DATORII CURENTE		**922,237**	**551,318**
TOTAL PASIVE		**15,574,727**	**12,017,535**

Notele anexate sunt parte integră a acestor situații financiare.
Situațiile financiare au fost autorizate pentru emitere la 31 Mai 2021.

Director General Interimar
Veaceslav Potop

Contabil Șef
Silvia Cheibaș

ÎS Administrația de Stat a Drumurilor
SITUAȚIA DE PROFIT ȘI PIERDERE
Pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2020
(toate cifrele sunt prezentate în mii lei moldovenești, dacă nu e specificat altfel)

	Note	2020	2019
Venituri din vânzări, total	**16**	**64,053**	**59,728**
venituri din vînzarea produselor şi mărfurilor	**16**	419	427
venituri din prestarea serviciilor şi executarea lucrărilor	**16**	63,634	58,997
venituri din contracte de leasing		-	304
Costul vânzărilor, total		**(50)**	**(35)**
Valoarea contabilă a produselor și mărfurilor vândute	**17**	(50)	(35)
Profit brut		**64,003**	**59,693**
Alte venituri din activitatea operaţională		25	20
Cheltuieli administrative	**18**	(63,218)	(58,709)
Alte cheltuieli din activitatea operaţională		(89)	(72)
REZULTAT DIN ACTIVITATEA OPERAȚIONALĂ: PROFIT		**721**	**932**
REZULTATUL DIN ALTE ACTIVITĂȚI: PROFIT (PIERDERE)		**182**	**(3)**
Profit până la impozitare		**903**	**929**
Cheltuieli privind impozitul pe venit	**22,19**	(113)	(102)
Profit net al perioadei de gestiune		**790**	**827**

Notele anexate sunt parte integră a acestor situații financiare.
Situațiile financiare au fost autorizate pentru emitere la 31 Mai 2021.

Director General Interimar
Veaceslav Potop

Contabil Șef
Silvia Cheibaș

ÎS Administrația de Stat a Drumurilor
SITUAȚIA MODIFICĂRILOR CAPITALURILOR PROPRII
Pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2020
(toate cifrele sunt prezentate în mii lei moldovenești, dacă nu e specificat altfel)

	Sold la 01 ianuarie 2020	Majorări	Diminuări	Sold la 31 decembrie 2020
Capital social	17,083	-	-	17,083
Rezerve statutare	691	86	-	777
Alte rezerve	6,035,776	1,395,581	471,192	6,960,165
Corecții ale rezultatelor anilor precedenți	34	258,285	258,471	(152)
Profit nerepartizat al anilor precedenți	-			
Profit net al perioadei de gestiune	827	790	827	790
Alte elemente de capital propriu, din care	1,503,642	2,875,171	1,477,056	2,901,757
Subvenții entităților cu proprietate publică	1,503,642	2,875,171	1,477,056	2,901,757
Total capital propriu	**7,558,053**	**4,529,913**	**2,207,546**	**9,880,420**

Notele anexate sunt parte integră a acestor situații financiare.
Situațiile financiare au fost autorizate pentru emitere la 31 Mai 2021.

Director General Interimar
Veaceslav Potop

Contabil Șef
Silvia Cheibaș

ÎS Administrația de Stat a Drumurilor
SITUAȚIA MODIFICĂRILOR CAPITALURILOR PROPRII
Pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2020
(toate cifrele sunt prezentate în mii lei moldovenești, dacă nu e specificat altfel)

	Sold la 01 ianuarie 2019	Majorări	Diminuări	Sold la 31 decembrie 2019
Capital social	17,083	-	-	17,083
Rezerve statutare	547	144	-	691
Alte rezerve	6,142,164	279,629	386,017	6,035,776
Corecții ale rezultatelor anilor precedenți	10	53	29	34
Profit nerepartizat al anilor precedenți	163	2,741	2,904	-
Profit net al perioadei de gestiune	2,730	827	2,730	827
Alte elemente de capital propriu, din care	1,587,893	1,966,327	2,050,578	1,503,642
Subvenții entităților cu proprietate publică	*1,587,893*	*1,966,327*	*2,050,578*	*1,503,642*
Total capital propriu	**7,750,590**	**2,249,721**	**2,442,258**	**7,558,053**

Notele anexate sunt parte integră a acestor situații financiare.
Situațiile financiare au fost autorizate pentru emitere la 31 Mai 2021.

Director General Interimar
Veaceslav Potop

Contabil Șef
Silvia Cheibaș

ÎS Administrația de Stat a Drumurilor
SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMERAR
Pentru exercițiul încheiat la 31 decembrie 2020
(toate cifrele sunt prezentate în mii lei moldovenești, dacă nu e specificat altfel)

	2020	2019
Fluxuri de numerar din activitatea operațională		
Încasări din vânzări	636	967
Plăți pentru stocuri și servicii procurate	(2,464,672)	(28,984)
Plăți către angajați și organe de asigurare socială și medicală	(46,374)	(43,437)
Plata impozitului pe profit	-	(966)
Alte încasări	2,812,681	4,128
Alte plăți	(95,568)	(7,171)
Fluxul net de numerar din activitatea operațională	**206,703**	**(75,463)**
Fluxuri de numerar din activitatea investițională		
Dobânzi încasate		-
Alte încasări (plăți)	332	1,004,975
Plăți aferente intrărilor de active imobilizate	-	(889,460)
Fluxul net de numerar din activitatea investițională	**332**	**115,515**
Fluxuri de numerar din activitatea financiară		
Alte încasări (plăți)	441,461	-
Fluxul net de numerar din activitatea financiară	**441,461**	**-**
Fluxul net de numerar total	648,496	40,052
Diferențe de curs valutar favorabile (nefavorabile)	31,888	(14,913)
Sold de numerar la începutul perioadei de gestiune	722,059	696,920
Sold de numerar la sfârșitul perioadei de gestiune	**1,402,443**	**722,059**

Notele anexate sunt parte integră a acestor situații financiare.

Situațiile financiare au fost autorizate pentru emitere la 31 Mai 2021.

Director General Interimar
Veaceslav Potop

Contabil Șef
Silvia Cheibaș

1. Informaţie generală despre Societate

Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor" („ASD" sau „Societatea") a fost fondată prin Ordinul Ministerului Transporturilor şi Comunicaţiilor al Republicii Moldova nr.16 din 7 februarie 2002, ca rezultat al reorganizării „Administrației de Stat a Drumurilor" – organ al autorității administrative (creată conform Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr. 678 din 19 iulie 2001 „Cu privire la fondarea Administrației de Stat a Drumurilor"), în întreprindere de stat și înregistrată la Camera Înregistrării de Stat a Ministerului Dezvoltării Informaţionale la data de 15 aprilie 2002 cu nr. 1003600023559 (certificat Seria MD0016066).

Adresa oficială a Administrației de Stat a Drumurilor este: Republica Moldova, Municipiul Chișinău, strada Bucuriei, 12A, MD 2004. Capitalul statutar constituie 17,083 mii lei, cota statului fiind de 100%.

Numarul personalului Societatii la 31 decembrie 2020 este de 187 persoane (la 31 decembrie 2019: 170 persoane).

Administrația de Stat a Drumurilor a fost fondată în vederea gestionării, întreținerii, reparației, modernizării, dezvoltării și exploatării drumurilor publice în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, fluență și continuitate. Societatea îşi exercită funcţiile pe principiile de gestiune economică şi autonomie financiară.

Administrația de Stat a Drumurilor exercită următoarele funcții:
- Deține titlul de beneficiar în construcție, reparație și întreținerea drumurilor și obiectelor gospodăriei rutiere, de distribuitor al tuturor mijloacelor alocate în aceste scopuri din bugetul de stat și fondul rutier;
- Asigură utilizarea eficientă și economică a resurselor financiare și materiale, alocate pentru dezvoltarea și întreținerea gospodăriei rutiere a Republicii Moldova;
- Menține viabilitatea drumurilor, gestionează și le administrează.

Obiectivele principale ale activității Societății sunt: exploatarea autostrăzilor; activităţi de consultare pentru afaceri şi management; construcţii de autostrăzi, drumuri, aerodromuri; activităţi de testări şi analize tehnice; activităţi de arhitectură, inginerie şi activităţi tehnice.

În anul 2017 Societatea s-a subordonat Ministerului Economiei și Infrastructurii. În cadrul procesului de reorganizare a întreprinderii, a fost emis la data de 26 septembrie 2018 Ordinul nr. 103/A de către Agenția Proprietății Publice din subordinea Guvernului, cu privire la "Operarea modificărilor în statutul Î.S. Administrației de Stat a Drumurilor", conform căruia fondatorul întreprinderii devine Agenția Proprietății Publice.

2. Bazele prezentării și întocmirii situațiilor financiare

Situațiile financiare sunt întocmite în lei moldoveneşti ("MDL"), moneda ţării în care operează Societatea. Registrele şi înregistrările contabile ale Societăţii sunt realizate în conformitate cu Standardele Naţionale de Contabilitate, emise de Ministerul Finanţelor al Republicii Moldova. Situațiile financiare sunt pregătite având la bază metoda costului istoric.

Situațiile financiare au fost întocmite în conformitate cu Standardele Naționale de Contabilitate, ce au intrat în vigoare din 1 ianuarie 2014, publicate în Monitorul Oficial al Republicii Moldova şi plasate pe pagina oficială a Ministerului Finanţelor.

3. Politici contabile semnificative

Principalele politici contabile adoptate pentru întocmirea acestor situații financiare sunt prezentate mai jos. Aceste politici au fost aplicate consecvent pentru toți anii prezentați în aceste situații financiare, cu excepția cazurilor când se menționează altfel.

3. Politici contabile semnificative (continuare)

a. Principiul continuității activității

Situațiile financiare au fost întocmite în baza principiului continuității activității. Din august 2017, după reorganizarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, fondatorul Societății a devenit Ministerul Economiei și Infrastructurii.

a. Principiul continuității activității (continuare)

La momentul întocmirii prezentelor situații financiare nu există nici o intenție din partea Guvernului de a lichida Societatea. Societatea este dependentă de suportul financiar permanent din partea Guvernului fără de care ar exista incertitudine semnificativă privind capacitatea Societății de a-și desfășura activitatea în baza principiului continuității activității, precum și capacitatea sa de a realiza activele sale și a achita datoriile sale în cursul normal al activității. Guvernul a exprimat intenţia de a continua furnizarea acestui suport financiar pentru Societate, pentru a-i permite să desfășoare activitatea în baza principiului continuității activității și pentru a îndeplini obligațiile scadente. În acest sens, a fost emisă Hotărârea Guvernului Nr. 164 din 11 Martie 2020 pentru aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2020 în sumă de 1,718,789.6 mii lei, dintre care suma de 1,025,643.6 mii lei este prevazută pentru întreţinerea drumurilor. Finanțarea lucrărilor prevăzute în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului mai-sus menționată, se va efectua din contul mijloacelor fondului rutier, pe măsura acumulării lor.

b. Active imobilizate

Imobilizări corporale

Imobilizările corporale constituie active imobilizate sub formă de mijloace fixe, terenuri, imobilizări în curs de execuție. Recunoașterea imobilizărilor corporale presupune întrunirea mai multor aspecte definitorii, precum: obiectul este identificabil și controlabil, costul de intrare a obiectului poate fi evaluat în mod credibil, se presupune obținerea beneficiilor economice din utilizarea acestuia și proprietățile/ particularitățile corespund definiției imobilizărilor corporale. Evaluarea ulterioară a imobilizărilor corporale se efectuează la costul istoric mai puțin uzura acumulată și ajustări de depreciere. Duratele de utilizare a imobilizărilor corporale se stabilesc în funcţie de modul de utilizare a obiectului, starea reală a acestuia și uzura fizică preconizată.

Mijloacele fixe cuprind imobilizările corporale transmise în exploatare, valoarea unitară a cărora depăşeşte plafonul valoric prevăzut de legislaţia fiscală.

Terenurile reprezintă imobilizări corporale sub formă de teritorii funciare deținute de entitate cu drept de folosință. În scopul executării prevederilor Hotărârii de Guvern nr.781 din 07 octombrie 2013 "Cu privire la unele măsuri de asigurare a reabilitării și extinderii drumurilor naționale" și Legii privind declararea unității publice de interes național pentru lucrările de reabilitare și extindere a unor drumuri naționale nr.150 din 29 iunie 2012, au fost procurate terenuri pe anumite segmente ale drumurilor M3, R13 și R34.

Imobilizări corporale în curs de execuție reprezintă investiții capitale pentru achiziționarea și crearea activelor în curs de execuție cu durata de funcționare utilă mai mare de un an sau pînă la darea în exploatare.

3. Politici contabile semnificative (continuare)

Amortizarea este calculată astfel încât să fie alocat costul sau valoarea activelor, în afara terenurilor și activelor în construcție, calculate în baza duratei de viaţă a acestora. Pentru drumuri și facilitățile aferente drumurilor, Societatea folosește metoda degresivă care reflectă cel mai corect modelul actual de consum al beneficiilor economice viitoare încorporate în activele respective. Durata utilă a activului preconizat pentru diverse categorii de drumuri, în funcție de tipul de suprafața și elementele drumurilor este stabilită astfel:

Tipuri de suprafață a drumului și a facilităților

Suprafața	
Beton de ciment	3.33%
Asfalt betonat	6.25%
Prelucrată	10%
Piatră spartă	11.10%
Pământ	16.66%

b. Active imobilizate (continuare)

Mijloace fixe

Poduri	
Beton	2%
Piatră	2%
Metal	2.50%
Lemn	12.50%
Construcții aferente	2.86%
Instalații de întărire a drumului	2.5%-4%

Pentru celelalte mijloace fixe, metoda amortizării liniare este utilizată:

Tipul mijlocului fix	**Ani**
Clădiri	15 – 30
Mașini	3 - 10
Vehicule	6 - 7
Altele	5 - 10

Valoarea reziduală și durata utilă a activului sunt revizuite, și modificate dacă este cazul la fiecare perioadă de raportare financiară.

Cheltuielile de reparație și întreținere a mijloacelor fixe se includ în Situația profit si pierdere aferentă exercițiului financiar în care s-au înregistrat. Costul renovărilor majore și altor cheltuieli ulterioare se includ în valoarea contabilă a activului atunci când există probabilitatea de a obține beneficii economice suplimentare față de cele prevăzute inițial pentru activul respectiv. Renovările majore se amortizează pe parcursul duratei utile de viaţă rămase a activului.

Pierderile și câștigurile la momentul ieșirii unui mijloc fix sunt determinate prin compararea veniturilor din ieșiri cu valoarea contabilă şi sunt incluse în situaţia rezultatului global.

3. Politici contabile semnificative (continuare)

Imobilizări necorporale

Activele necorporale sunt înregistrate în bilanțul contabil la costul istoric minus amortizarea cumulată și pierderi din depreciere. Amortizarea este calculată utilizând metoda liniară pe toată durată de funcționare utilă a activului, care este următoarea:

Tipul	Ani
Programe informatice	3
Licențe	3 - 5
Altele	3 - 5

c. Investiţii financiare

Investiţii financiare reprezintă active sub formă de cote de participaţie în capitalul social al altor entităţi în scopul obţinerii veniturilor sau altor beneficii economice. Investiţiile financiare se divizează în cele aferente părţilor afiliate şi neafiliate.

d. Avansuri acordate pe termen lung

Avansurile acordate pe termen lung reprezintă suma avansurilor acordate cu termen de maturitate ce depășește 12 luni din data raportării, preponderent acordate în cadrul proiectelor pentru reabilitare a drumurilor și servicii de consultanță.

e. Active circulante

Stocuri

Contabilitatea stocurilor se ține în expresie cantitativă și valorică, iar stocurile ieșite se evaluează prin metoda costului mediu ponderat.

Stocurile includ materialele, care reprezintă bunuri ce participă direct sau contribuie la procesul de prestare a serviciilor (combustibil, rechizite de birou, piese de schimb, alte materiale).

Obiectele de mică valoare și scurtă durată cuprind bunurile, valoarea unitară a cărora nu depășește plafonul stabilit de legislație, indiferent de durata de serviciu sau cu o durată de serviciu nu mai mare de un an, indiferent de valoarea unitară.

Mărfurile includ bunuri deținute destinate comercializării.

Creanţe

Creanțele reprezintă drepturi ale entității ce decurg din tranzacții anterioare, din stingerea cărora se așteaptă intrări de resurse care încorporează beneficii economice. Creanțele se evaluează la valoarea nominală, inclusiv impozitele și taxele calculate în conformitate cu legislația în vigoare. Stingerea creanțelor se contabilizează ca majorare a numerarului, costurilor, cheltuielilor sau diminuarea datoriilor și diminuarea creanțelor. Creanțele curente se contabilizează în cadrul următoarelor grupe:

Creanțe comerciale cuprind creanțele privind bunurile vîndute (lemn de foc) și serviciile prestate (servicii de laborator).

3. Politici contabile semnificative (continuare)

Creanțe ale părților afiliate reprezintă creanța înregistrată în bilanțul contabil pentru servicii ce țin de administrarea şi întreţinerea drumurilor publice aferente părţilor afiliate.

Avansuri acordate curente reprezintă plăți efectuate în contul procurării ulterioare a serviciilor, bunurilor, lucrărilor.

Creanțe ale bugetului includ impozitele și taxele achitate în avans, sumele plătite în plus la buget, diferența dintre suma TVA trecută în cont și calculată, suma TVA aferentă avansurilor primite, impozitele indirecte spre restituire, alte creanțe ale bugetului, în conformitate cu legislația în vigoare.

Creanțe ale personalului cuprind avansurile acordate în contul salariului, sumele acordate titularilor de avans, creanțele privind recuperarea prejudiciului material, alte creanțe ale personalului (calcularea contribuţiilor individuale de asigurări sociale de stat obligatorii aferente sumelor salariilor calculate).

Alte creanțe curente reprezintă suma creanțelor înregistrate pentru leasing (locațiunea terenului), creanțe privind refacturarea energiei termice, servicii cadastrale și creanțe privind alte operații.

Creanțele pe termen lung includ avansurile acordate furnizorilor în cadrul Proiectului de susținere al Programului în sectorul Drumurilor finanțat din sursele Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare; Băncii Europene de Investiții; Comisiei Europene și în cadrul Proiectului "Reabilitarea drumurilor locale" finanțat din sursele Băncii Mondiale.

Numerar în casierie și la conturi curente

Numerar în casierie și la conturi curente reprezintă mijloacele bănești în monedă națională sau valută străină înregistrate în casierie și conturi curente ale Societății.

e. Active circulante (continuare)

Alte active circulante

Alte active circulante reflectă suma cheltuielilor anticipate (asigurarea AORC, abonarea și livrarea publicațiilor periodice, formulare de strictă evidență, cheltuieli de întreținere a situ-lui web) și valoarea altor active circulante. La 31 decembrie 2020, se includ cheltuieli anticipate pentru servicii juridice de reprezentare în procedura de arbitraj.

f. Capital propriu

Capitalul social al Societății este integral plătit și aparţine în întregime statului, fondator fiind Agenția Proprietății Publice. Capitalul propriu include capital social, capital neînregistrat, capital nevărsat, capital retras, rezervele, profitul nerepartizat și alte elemente ale capitalului propriu.

Constituirea capitalului social se contabilizează în mărimea indicată în actele de constituire ale Societății. Astfel valoarea capitalului social și suplimentar, conform ordinului nr.134 din 29.05.2013 a fost stabilit în mărime de 17,083 mii lei.

Rezervele includ capitalul de rezervă, rezervele statutare și alte rezerve. Acestea se constituie pe seama profitului sau altor surse prevăzute de legislație și se utilizează în baza deciziei Consiliului de administrație al întreprinderii.

Alte elemente ale capitalului propriu reprezintă surse provenite din Fondul Rutier, bugetul de stat și alte surse acordate în baza respectării unor anumitor condiții.

3. Politici contabile semnificative (continuare)

g. Datoriile

Datoriile sunt prezentate în bilanț în sumele care trebuie să fie plătite pentru achitarea datoriilor. Datoriile reprezintă obligații actuale ale Societății ce decurg din fapte economice anterioare și prin stingerea cărora se așteaptă să rezulte o diminuare de resurse care încorporează beneficii economice. În funcție de termenul de achitare, datoriile se subdivizează în datorii pe termen lung și curente. Datoria se consideră curentă atunci cînd ea urmează a fi stinsă în termen de 12 luni de la data raportării. Toate celelalte datorii se clasifică ca datorii pe termen lung.

Datoriile pe termen lung ale Societății se referă la finanțări și încasări cu destinație specială pe termen lung în cadrul activității Proiectului de susținere al Programului în sectorul Drumurilor, din sursele Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare; Băncii Europene de Investiții; Comisiei Europene; și a Proiectului "Reabilitarea drumurilor locale" finanțat din sursele Băncii Mondiale.

Datoriile curente reflectă valoarea datoriilor comerciale, datorii față de părțile afiliate, avansuri primite curente, datorii față de personal, datorii față de buget, venituri anticipate curente și alte datorii curente.

Datoriile comerciale reprezintă datorii ale Societății față de furnizori privind bunurile și serviciile procurate. Datorii față de părțile afiliate reprezintă datoriile Societății în cadrul activității privind gestionarea Mijloacelor Bugetare față de întreprinderile specializate din gospodăria drumurilor, pentru lucrări de întreținere a drumurilor publice și în cadrul Programului din Sectorul Drumurilor.

Datoriile față de personal includ datorii salariale (salariul de bază, sporurile, adaosurile, premiile, indemnizațiile pentru incapacitatea temporară de muncă, etc.) și datorii privind alte operațiuni (ajutoarele materiale, utilizarea bunurilor în scopuri de serviciu, etc.).

Alte datorii curente includ alte datorii preliminate, garanții bancare pentru buna execuție conform contractelor de antrepriză privind prestarea serviciilor și bunurilor.

h. Provizioanele

Provizioanele sunt recunoscute în momentul în care Societatea are o obligație legală sau implicită ca urmare a unor evenimente trecute, este probabilă și necesară o ieșire de resurse pentru stingerea obligației, și o estimare fiabilă a sumei poate fi determinată. În cazul în care Societatea preconizează să ramburseze un provizion, de exemplu, pe baza unui contract de asigurări, rambursarea este recunoscută ca un activ separat, dar numai în cazul în care rambursarea este aproape sigură.

i. Venituri şi cheltuieli

Veniturile Societății reprezintă alocații din partea Guvernului Republicii Moldova pentru operațiunile curente și includ în mare măsură fondurile primite pentru întreținerea și reparația drumurilor, compensațiile pentru costurile administrative ale Societății.

Asistența financiară de la Instituțiile Financiare Internaționale (BERD, BEI, Banca Mondială și CE) sunt primite în cadrul Proiectului de Susținere al Programului din Sectorul Drumurilor din Moldova și Proiectul Reabilitarea Drumurilor Locale.

Lucrările executate sunt recunoscute în perioada de raportare în care acestea se realizează prin referire la încheierea tranzacției specifice evaluate în baza serviciului efectiv prestat ca proporție din totalul serviciilor ce trebuie prestate.

3. Politici contabile semnificative (continuare)

Veniturile din vânzarea bunurilor sunt recunoscute în contul de profit și pierdere atunci când, riscurile și beneficiile semnificative aferente dreptului de proprietate a bunurilor, au fost transferate către client, care de obicei are loc atunci când Societatea a vândut sau livrat bunurile către client, și clientul a acceptat bunurile, iar încasarea creanțelor aferente este rezonabilă.

Venituri din prestarea de servicii sunt recunoscute ca alte venituri operaționale în perioadele de raportare în care sunt prestate serviciile și atunci când sunt îndeplinite următoarele condiții: valoarea veniturilor este evaluată în mod fiabil; este probabil ca beneficiile economice asociate tranzacției să fie generate pentru entitate.

Cheltuielile efectuate de catre Societate au fost înregistrate în contabilitate în baza documentelor justificative și sunt recunoscute în perioada la care se referă.

Cheltuielile cu dobânzile și alte costuri ale împrumuturilor pentru finanțarea construcției sau producției de active sunt capitalizate, în timpul procesului de pregătire a activului pentru utilizarea sa prestabilită. Toate celelalte costuri de împrumuturi sunt înregistrate ca cheltuieli.

Rezultatul din alte activități reflectă diferenţa dintre veniturile şi cheltuielile din alte activităţi din perioada de gestiune. Veniturile din alte activităţi cuprind veniturile aferente activelor imobilizate, diferenţe favorabile de curs valutar; intrarea activelor cu titlu gratuit; alte fapte economice care nu se referă la activitatea operaţională. Cheltuielile altor activităţi cuprind cheltuielile aferente activelor imobilizate, cheltuielile financiare şi excepţionale, determinate în conformitate cu SNC "Cheltuieli"..

j. Impozite

Cheltuielile cu impozitul pe profit reprezintă suma actuală de impozit de plătit. Obligațiile și activele fiscale curente sunt evaluate la valoarea care urmează să fie plătită sau recuperată de la Autoritățile Fiscale, folosind ratele de impozitare și legile care au fost adoptate.

k. Evenimente ulterioare datei de raportare

Evenimentele ulterioare care furnizează informații suplimentare despre situația societății la data raportării financiare sau cele care indică faptul că prezentarea conform principiului continuității în exploatare nu este adecvată (evenimente care necesită ajustare) sunt reflectate în notele aferente situațiilor financiare. Evenimentele ulterioare care nu sunt evenimente ajustabile sunt prezentate în note atunci când sunt semnificative.

l. Datorii contingente

Datoriile contingente nu sunt recunoscute în bilanț. Acestea sunt prezentate în notele explicative, excepție făcând cazul în care posibilitatea unei ieșiri de resurse care să afecteze beneficiile economice viitoare este foarte redusă.

m. Părţi afiliate

O parte este considerată parte afiliată atunci când fie prin proprietate, drepturi contractuale, relații familiale sau alte modalități, are abilitatea să exercite control în mod direct sau indirect sau are o influență notabilă în Societate.

n. Comparativele

Informația comparativă prezentată se referă la perioada precedentă pentru toate informațiile numerice din situațiile financiare. Informația comparativă este de asemenea inclusă pentru informațiile narative și descriptive atunci când este relevantă pentru o înțelegere mai bună a situațiilor financiare ale perioadei curente.

4. Imobilizări corporale

	Terenuri	Clădiri	Active în construcție	Drumuri	Echipamente și instalații	Inventar și mobilier	Vehicule	Alte	Total
Cost									
Sold 1 ianuarie 2019	**15,540**	**2,985**	**3,815,258**	**12,794,818**	**7,570**	**101**	**6,987**	**2,748**	**16,646,007**
Intrări	187	-	2,108,581	26,309	45	-	-	88	2,135,210
Ieşiri	-	-	(1,163,099)	(80)	(1,548)	-	-	(713)	(1,165,440)
Transferuri	-	-	(253,617)	251,287	2,086	-	244	-	-
Sold 1 ianuarie 2020	**15,727**	**2,985**	**4,507,123**	**13,072,334**	**8,153**	**101**	**7,231**	**2,123**	**17,615,777**
Intrări	135	219	3,442,140	797,493	224	14	-	-	4,240,225
Ieşiri	-	(2,853)	(1,137,886)	(158)	-	-	(884)	-	(1,141,781)
Transferuri	-	-	(597,960)	597,682	263	15	-	-	-
Sold la 31 decembrie 2020	**15,862**	**351**	**6,213,417**	**14,467,351**	**8,640**	**130**	**6,347**	**2,123**	**20,714,221**
Deprecierea									
Sold la 1 lanuarie 2019	**-**	**1,750**	**-**	**6,659,945**	**6,265**	**3**	**6,358**	**1,913**	**6,676,234**
Amortizarea exercițiului financiar	-	3	-	385,972	545	6	365	221	387,112
La ieşire	-	-	-	(45)	(1,542)	-	(1)	(720)	(2,308)
Sold la 1 ianuarie 2020	**-**	**1,753**	**-**	**7,045,872**	**5,268**	**9**	**6,722**	**1,414**	**7,061,038**
Amortizarea exercițiului financiar	-	7	-	471,074	791	20	82	205	472,179
La ieşire	-	(1,532)	-	(95)	-	-	(857)	-	(2,484)
Sold la 31 decembrie 2020	**-**	**228**	**-**	**7,516,851**	**6,059**	**29**	**5,947**	**1,619**	**7,530,733**
Valoarea contabilă netă									
Sold la 31 decembrie 2019	**15,727**	**1,232**	**4,507,123**	**6,026,462**	**2,885**	**92**	**509**	**709**	**10,554,739**
Sold la 31 decembrie 2020	**15,862**	**123**	**6,213,417**	**6,950,500**	**2,581**	**101**	**400**	**504**	**13,183,488**

5. Investiţiile financiare

Investiţiile financiare pe termen lung în părţi neafiliate reprezintă acţiuni în următoarea societate: Moldindconbank" SA fil. Centru Chișinău în valoare de 86 mii lei (2019: „Auto-Siguranţa" SA în sumă de 102 mii lei, „Moldindconbank" SA fil. Centru Chișinău în sumă de 86 mii lei).

6. Avansuri acordate pe termen lung pentru imobilizari corporale

Avansurile acordate pe termen lung sunt acordate în cadrul proiectelor pentru reabilitarea drumurilor și servicii de consultanță aferente. Soldul la 31 decembrie 2020 este in valoare de 905,243 mii lei (2019: 689,841 mii lei), dintre care avansurile acordate către nerezidenţi reprezintă 876,186 mii lei (2019: 653,825 mii lei).

La 31 decembrie 2020 și 31 decembrie 2019, avansurile pe termen lung ale Societății sunt prezentate mai jos, după cum urmează:

	31 Decembrie 2020	31 Decembrie 2019
Avansuri acordate în cadrul Proiectului de Suport al „Programului din Sectorul Drumurilor"	854,950	678,964
Avansuri acordate în cadrul Proiectului „Reabilitarea drumurilor locale"	48,317	8,901
	903,267	**687,865**
Alte	1,976	1,976
	905,243	**689,841**

7. Cheltuieli anticipate curente si pe termen lung

Cheltuielile anticipate pe termen lung tin de cheltuielile aferente litigiilor in arbitraj international.

	31 Decembrie 2020	31 Decembrie 2019
CAJ (Aquila/OHL) 42004 W02	6,713	-
CAJ (Aquila/Toto/Taddei) 42003	3,426	3,426
CAJ (InternationalChamber of Commerce/Toto/Taddei)	3,425	-
CAJ (Nysingh/INOCA) 230696	9,417	2,128
CAJ (Permanent Court of Arbitration/PA&Co) 2019-35	3,650	971
CAJ Deposit (OHL ZS a.s.)	3,828	861
Alte	17,127	6,179
	47,586	**13,565**

Cheltuieli anticipate curente:

	31 Decembrie 2020	31 Decembrie 2019
Cofinanțarea proiectelor de reabilitare a drumurilor	14,204	8,806
ARBITRAJ initiat de Strabag AG impotriva IS ASD	2,573	2,573
Alte	32	76
	16,809	**11,455**

8. Stocuri

	31 Decembrie 2020	31 Decembrie 2019
Materiale	195	46
Obiecte de mică valoare și scurtă durată	760	701
Mărfuri	96	96
	1,051	**843**

9. Alte creanțe curente si pe termen lung

Alte creante curente:

	31 Decembrie 2020	31 Decembrie 2019
Cabinetul Avocatului Covali Serghei	4,207	2,138
Moore Stephens KSC SRL	-	326
I.M. BADPRIM S.R.L.	-	7,977
International Chamber of Commerce	-	3,425
Nysingh advocaten-notarissen	-	3,834
Alte	118	2,427
	4,325	**20,127**

Alte creante pe termen lung:

	31 Decembrie 2020	31 Decembrie 2019
I.M. BADPRIM S.R.L.	7,977	-
Şans OOO	428	-
Alte	722	-
	9,127	**-**

10. Numerar în casierie și la conturi bancare

	31 Decembrie 2020	31 Decembrie 2019
Numerar în casierie, lei	-	2
Numerar la conturi nelegat, lei	29,003	29,125
Numerar la conturi în ţară	1,073,649	358,402
Numerar la conturi în ţară (GARANTII DE PLATA AVANSULUI)	-	34,740
Numerar la conturi în ţară (GARANTII DE BUNA EXECUTIE)	-	206,797
Numerar la alte conturi bancare	130,245	25,029
Numerar la alte conturi bancare (Buget de Stat)	83,770	-
Numerar la alte conturi bancare (Garanții formate din rețineri succesive)	85,776	67,964
	1,402,443	**722,059**

La 31 decembrie 2020 toate conturile curente sunt deschise la B.C. Moldindconbank SA, și Trezoreria de Stat (MF-Trezoreria).

11. Capital social

La 31 decembrie 2020 capitalul social constituie 17,083 mii lei (31 decembrie 2019: 17,083 mii lei). Valoarea capitalului social și suplimentar a fost stabilită conform ordinului nr.134 din 29 mai 2013. Capitalul social consistă din cota parte de 100% care aparține Agenția Proprietăți Publice.

12. Alte datorii pe termen lung

La 31 decembrie 2020, datoriile pe termen lung ale Societății se referă la finanțări și încasări cu destinație specială pe termen lung în cadrul activității Proiectului de Susținere al Programului în Sectorul Drumurilor și Proiectului Îmbunătățirea Drumurilor Locale, finanțate din sursele Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare; Băncii Europene de Investiții; Comisiei Europene (CE); Băncii Mondiale (prin Asociația Internațională pentru Dezvoltare). La 31 decembrie 2020 și 31 decembrie 2019, datoriile pe termen lung ale Societății sunt prezentate mai jos, după cum urmează:

	31 Decembrie 2020	31 Decembrie 2019
Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD)	1,660,501	1,153,176
Banca Europeană de Investiții (BEI)	2,814,800	2,390,401
Asociația Internațională pentru Dezvoltare (AID)	273,751	155,503
Grantul Facilitate de Investiții pentru Vecinătate (FIV)	128	184,767
FONDUL RUTIER (cofinanțare)	17,035	20,776
	4,766,215	**3,904,623**
Alte	2,957	3,443
	4,769,172	**3,908,066**

12. Alte datorii pe termen lung (continuare)

ASD implementează, în numele Guvernului, proiectele de reabilitare a drumurilor naționale și îmbunătățirea drumurilor locale, finanțate din împrumuturile și granturile obținute de la Instituțiile Financiare Internaționale.

Guvernul Republicii Moldova, reprezentat prin Ministerul Economiei și Infrastructurii (MEI) administrează următoarele Proiecte:

- Proiectul de Susținere al Programului din Sectorul Drumurilor, a fost implementat începând cu anul 2007 si este finanțat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), Banca Europeană de Investiții (BEI) și Comisia Europeană (CE), numite în continuare Instituții Financiare Internaționale (IFI). Acorduri financiare separate, sunt semnate de Guvernul Republicii Moldova pe de o parte și BERD, BEI și CE pe de altă parte. Proiectul are două componente. Prima componentă se concentrează pe reabilitarea fizică a trei sectoare de drumuri. A doua componentă va oferi suport pentru implementarea diverselor măsuri instituționale și de alt tip, care sunt incluse în Planul de Acțiuni a Strategiei Infrastructurii Transportului terestru.

- Proiectul Îmbunătățirea Drumurilor Locale, este finanțat de Banca Mondială (BM) si a fost lansat in anul 2016. Proiectul presupune modernizarea a 300 km de drumuri locale.

ASD activează în calitate de entitate implementatoare a proiectelor ce prevăd alocarea fondurilor de către Guvern pentru reabilitarea și reparația capitală a drumurilor, finanțate din Bugetul de Stat precum și din fondurile internaționale, astfel nu este obligată să ramburseze Guvernului Republicii Moldova partea principală sau dobânzile datorate.

Republica Moldova, reprezentată de către Ministerul Finanțelor în calitate de "recipient" va rambursa împrumuturile enumerate mai jos în tranșe semi-anuale, conform termenilor de plată stipulați în contract.

Următoarele acorduri de împrumut sunt in vigoare la 31 decembrie 2020:

Acordul de împrumut BERD nr. 37671
Acordul de împrumut in valoare de 30,000 mii EUR a fost încheiat cu BERD în data de 28 iunie 2007, având ca obiectiv reparația și construcția drumurilor. Suma totală a creditului a fost stabilita sa fie debursată în două tranșe și anume: tranșa A în sumă de 12,500 mii EUR și tranșa B în sumă de 17,500 mii EUR. La data de 6 februarie 2009, BERD a anulat transa A destinata executării lucrărilor de reabilitare a sectorului de drum Chișinău - Orhei și supravegherea acestor lucrări in mărime de 12,500 mii EUR. Rambursarea tranșei B va fi efectuată în decurs de 3 ani de la debursare. Rata dobânzii este variabilă, stabilită de către BERD, iar plățile se vor efectua de două ori pe an: pe 24 ianuarie și respectiv 24 iulie, taxa de angajare fiind egală cu 0.5% anual din suma împrumutului debursat și utilizat. Proiectul finanțat din sursele acestui împrumut a fost finalizat la 30 Dec 2017.

BEI – acord de credit FI N Serapis nr. 2006 0485
Acordul de credit in valoare de 30,000 mii EUR a fost semnat cu BEI în data de 28 iunie 2007 pentru reabilitarea și construcția drumurilor. Suma totală a creditului va fi debursata în două tranșe și anume: tranșa A în mărime de 12,500 mii EUR și tranșa B – 17,500 mii EUR. Pe durata de valabilitate a contractului pot fi debursate doar 15 tranșe. Taxa de angajament este egală cu 0.1% anual din creditul disponibil la etapa proiectului din data contractului, inclusiv etapa finală a proiectului și se aplică la suma debursată, dar neutilizată. Rata dobânzii este flotanta și rambursarea tranșelor sunt stabilite de către BEI. Proiectul finanțat din sursele acestui împrumut a fost finalizat la 31 Dec 2013.

BERD – acord de împrumut nr. 41442
Acordul de împrumut in valoare de 75,000 mii EUR a fost încheiat cu BERD in data de 29 octombrie 2010, având ca obiectiv reparația și construcția drumurilor. Suma totală a creditului va fi debursată în trei tranșe și anume: tranșa I în sumă de 27,000 mii EUR, tranșa II în sumă de 25,000 mii EUR și tranșa III în sumă de 23,000 mii EUR. Toate tranșele sunt destinate lucrărilor de reabilitare si supravegherii acestora.

12. Datorii pe termen lung (continuare)

BEI – acord de finanțare FI N 25.852 Serapis nr. 2010-0154
Acordul de finanțare in valoare de 75,000 mii EUR a fost încheiat cu BEI in data de 23 noiembrie 2010, având ca obiectiv reparația și construcția drumurilor. Suma totală a creditului va fi debursată în trei tranșe, fiecare a cîte 25,000 EUR. Doar 3 de tranșe pot fi acordate în corespundere cu termenii contractuali. Proiectul finanțat din sursele acestui împrumut a fost finalizat la 30 Dec 2018.

BEI – acord de finanțare FI No 81.723 Serapis nr. 2011 0650
Acordul de finanțare in valoare de 150,000 mii EUR a fost încheiat cu BEI in data de 25 iunie 2013, având ca obiectiv reparația si construcția drumurilor.

BERD – acord de împrumut nr. 45094
Acordul de împrumut in valoare de 150,000 mii EUR a fost încheiat cu BERD in data de 28 iunie 2013, avind ca obiectiv reparația si construcția drumurilor. Suma totala a creditului va fi debursata in trei transe si anume: transa I in suma de 63,000 mii EUR, transa II in suma de 40,000 mii EUR si transa III in suma de 47,000 mii EUR. Toate transele sunt destinate lucrărilor de reabilitare, si supravegherii acestora.

Asociația Internațională pentru Dezvoltare – credit nr. 5747-MD
Acordul de credit in valoare de 57,000 XDR (echivalent în 80,000 mii USD) a fost încheiat cu Asociația Internațională pentru Dezvoltare in data de 28 aprilie 2016, având ca obiectiv îmbunătățirea drumului local.

Următoarele acorduri de grant sunt in vigoare la 31 decembrie 2020:

CE- Grantul Facilitate de Investiții pentru Vecinătate/ NIF ENPI/2011/265 548
Acordul de grant in suma de 16,200 mii EUR a fost semnat în data de 6 decembrie 2011 pentru construcția și reabilitarea drumurilor. Suma totală a grantului este destinată pentru reparația și construcția drumurilor și servicii de consultanta. Proiectul finanțat din sursele acestui grant a fost finalizat la 10 Februarie 2015.

EBRD- Grantul Facilitate de Investiții pentru Vecinătate nr. 45094
Acordul de grant in suma de 15,000 mii EUR a fost semnat în data de 5 mai 2015 și va fi oferit de către EBRD din contribuția Facilitații de Investiții pentru Vecinătate, in cadrul Proiectului „Reabilitarea Drumurilor in Moldova IV", pentru reabilitarea rețelei de drumuri naționale și construirea centurilor de ocolire, indicate in Strategia Infrastructurii Transportului terestru si in Strategia de Transport si Logistica (care la data aprobării o va înlocui pe prima. Proiectul finanțat din sursele acestui grant a fost finalizat la 5 Noiembrie 2019.

13. Datorii comerciale curente

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Agenția de Dezvoltare Regională Centru	14,204	-
Corsag SRL	10,849	-
Drumuri Comrat SA	16,603	522
EPTISA ROMANIA S.R.L	5,126	1,076
Impresa Pizzarotti & C SpA	17,180	-
Irinda Prim SRL	12,371	2
JSC Euro-Asian Construction Corporation EVRASCON	11,534	8,435
Lusmecon SA	5,994	-
Masterdrum SRL	26,710	-
Neledimpex SRL	21,394	-
ONUR Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi A.S.	52,265	-
Rutador SRL	21,528	-
Staci Grup SRL	10,932	-
STRABAG AG	25,323	23,086
Tecnic Consulting Engineering Romania SRL	4,915	3,245
OHL ZS a.s.	1,213	15,700
SPEA Engineering S.p.A	1,454	2,845
Alte	34,582	12,784
	294,177	**67,695**

14. Venituri anticipate curente

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
BANCO BPM S.p.A	111,934	102,047
BANCO COMMERCIAL PORTUGUES SA	5,228	4,766
BC Moldova Agroindbank SA	8,554	8,554
Caixa General de Depositos	16,043	14,626
I.M. BADPRIM S.R.L.	7,977	7,977
Intesa Sanpaolo S.P.A.	37,730	34,397
Novo Banco	55,899	50,961
Alte	19,831	7,885
	263,196	**231,213**

15. Alte datorii curente

	31 decembrie 2020	31 decembrie 2019
Datorii curente in valuta Proiectul de Suport din Sectorul Drumurilor din Moldova:		
Impresa Pizzarotti & C SpA	53,449	40,158
JSC Euro-Asian Construction Corporation EVRASCON	53,669	47,496
LLC Automagistral - Pivden	17,980	1,503
METAG Insaat Ticaret A.S,	5,402	708
MSF Engenharia S.A.	3,531	3,219
OHL ZS a.s.	-	26,087
ONUR Taahhut Tasimacilik Insaat Ticaret Ve Sanayi A.S.	51,038	19,126
Rutador SRL	6,949	723
S.C. Pa and Co International S.R.L.	26,708	24,349
	218,726	163,369
Datorii curente (GBE) Proiectul „Reabilitarea drumurilor locale" :		
Genesis International SRL	3,885	896
Nouconst SRL	9,629	1,487
Rutador SRL	3,479	-
	16,994	**2,383**
Datorii pe termen scurt privind arenda curentă (persoane fizice)	**986**	**-**
Alte	**92,806**	**79,707**
	329,511	**245,459**

16. Venituri din vânzări

	2020	2019
venituri din vînzarea produselor şi mărfurilor	419	427
Venituri din lucrări de întreţinere și reparaţie drumuri	63,634	58,997
venituri din contracte de leasing	-	304
	64,053	**59,728**

17. Costul vânzărilor

	2020	2019
Costul lucrărilor de întreţinere și reparaţie drumuri	50	35
	50	**35**

18. Cheltuieli administrative

	2020	2019
Cheltuieli cu personalul administrativ	54,210	49,871
Cheltuieli privind amortizarea întreţinerea şi reparaţia activelor imobilizate cu destinaţie administrativă	976	1,476
Cheltuieli cu impozitele şi taxele cu excepţia impozitului pe venit	103	44
Cheltuieli în scopuri de filantropie şi sponsorizare	72	56
Cheltuieli privind delegarea personalului administrativ	16	39
Alte cheltuieli administrative	7,841	7,223
	63,218	**58,709**

19. Cheltuieli clasificate după natură

	2020	2019
Cheltuieli cu amortizarea și deprecierea activelor imobilizate	447,190	387,448
Cheltuieli cu personalul privind remunerarea muncii	44,371	40,815
Contribuții de asigurări sociale de stat obligatorii și prime de asigurare obligatorie de asistență medicală	9,839	9,056
Cheltuieli din alte activități	1,796,200	2,121,915
Alte cheltuieli	8,031	7,362
Costul vânzărilor mărfurilor vândute	50	35
Cheltuieli privind impozitul pe venit	113	102
	2,305,794	**2,566,733**

Cheltuielile din alte activități includ în principal volumul de lucrări aprobate prin Hotărâri de Guvern privitor la repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru anul 2020 si 2019. Astfel, cheltuielile din alte activitati includ:
- cheltuielile aferente întreținerii drumurilor au fost în sumă de 533,559 mii lei (2019: 577,917 mii lei);
- cheltuielile aferente cofinanțării proiectelor de reabilitare a drumurilor în sumă de 51,551 mii lei (2019: 10,000 mii lei);
-cheltuielile aferente gestionării drumurilor publice în sumă de 31,011 mii lei (2019: 31,118 mii lei),
- servicii de consultanță 24,520 mii MDL (2019: 25,606 mii lei).

Pe parcursul anului 2020, entitatea a înregistrat cheltuieli cu servicii de laborator 2,038 mii MDL (2019: 2,009 mii lei).
Cheltuielile din alte activități includ și cheltuielile din diferențele de curs valutar în sumă de 48,060 mii lei (2019: 123,681 mii lei).
Pe parcursul anului 2020, societatea a înregistrat în cheltuieli din alte activități suma de 916,171 mii lei (2019: 1,163,099 mii lei), ce reprezintă valoarea de bilanț a lucrărilor de construcție și reparație a drumurilor transmise în cursul anului administrațiilor locale.

Aceasta nota nu e comparabila cu situatia pe profit si pierdere pentru că include rulaje interne intre cele 3 componente separate gestionate de catre Societate.

20. Părţi afiliate

In scopul acestor situaţii financiare, părţile sunt considerate a fi afiliate, dacă una dintre ele posedă abilitatea de a controla cealaltă parte sau de a exercita influenţă semnificativă asupra unei alte părţi cu privire la deciziile operaţionale sau financiare. Luând în considerare fiecare relaţie posibilă între părţile legate, atenţia este direcţionată spre conţinutul relaţiei şi nu doar a formei juridice de organizare a lor. Societatea consideră ca membrii grupului de societăți (Administrarea de Stat a Drumurilor) din care face parte la fel sunt recunoscute ca parte legată. Părţile asociate pot efectua tranzacţii, pe care părţile nelegate nu le pot, iar tranzacţiile între părţile asociate nu pot fi efectuate în aceiaşi termeni, sub aceleaşi condiţii şi utilizând sume echivalente ca şi în cadrul tranzacţiilor între părţile nelegate.

Tranzacțiile cu Guvernul Republicii Moldova se efectuează în cadrul stabilit de legile și reglementările care reglementează activitatea ASD și legislația specifică referitoare la construcția de drumuri și lucrări de reabilitare.

Natura relaţiilor între părţile asociate, pentru acele părţi asociate intrate în tranzacţii semnificative cu Societatea sau care au avut solduri semnificative la 31 decembrie 2020, sunt detaliate în cele ce urmează:

	Parte afiliată	Natura afilierii
1	Agenția Proprietăți publice	Fondator
2	Start-Plus SRL	Investiţie sub formă de aport în capitalul social
3	Drumuri Cahul SA	Entitate controlată de către Agenția Proprietăți publice
4	Drumuri Căuşeni SA	Entitate controlată de către Agenția Proprietăți publice
5	Drumuri Cimişlia SA	Entitate controlată de către Agenția Proprietăți publice
6	Drumuri Criuleni SA	Entitate controlată de către Agenția Proprietăți publice
7	Drumuri Edineţ SA	Entitate controlată de către Agenția Proprietăți publice
8	Drumuri Ialoveni SA	Entitate controlată de către Agenția Proprietăți publice
9	Drumuri Orhei SA	Entitate controlată de către Agenția Proprietăți publice
10	Drumuri Rîşcani SA	Entitate controlată de către Agenția Proprietăți publice
11	Drumuri Soroca SA	Entitate controlată de către Agenția Proprietăți publice
12	Drumuri Străşeni SA	Entitate controlată de către Agenția Proprietăți publice

*Contract pentru administrarea şi întreţinerea drumurilor publice şi clădirilor adiacente lor, în limita alocaţiilor financiare anuale, în scopul asigurării circulaţiei rutiere continue în condiţii de siguranţă pe tot parcursul anului.

Investiţii financiare pe termen lung în părţi afiliate, reprezintă aportul în capitalul social al „Start-Plus" SRL în sumă de 197 mii lei (2019: 197 mii lei).

20. Părți afiliate (continuare)

Remunerarea directorilor și altor membri-cheie ai managementului, a fost după cum urmează:

	2020	2019
Remunerarea conducerii	2,801	2,365
	2,801	**2,365**

Datorii cu părțile legate

	31 Decembrie 2020	31 decembrie 2019
Drumuri Căușeni SA	716	746
Drumuri Cimișlia SA	542	17
Drumuri Criuleni SA	983	361
Drumuri Edineț SA	1,368	173
Drumuri Ialoveni SA	14,336	71
Drumuri Orhei SA	710	1,583
Drumuri Rîșcani SA	1,388	1,232
Drumuri Soroca SA	912	33
Drumuri Strășeni SA	1,261	-
Drumuri Cahul SA	6,786	30
	29,002	**4,246**

Creanțe cu părțile legate

	31 Decembrie 2020	31 decembrie 2019
Drumuri Căușeni SA	5	-
	5	**-**

21. Litigii și datorii contingente

Societatea este implicată într-o serie de procese de arbitraj internațional inițiate de către companiile SC Pa&Co International, OHL, ÎM "Badprim" SRL în legătură cu invocarea încălcării prevederilor contractuale, valoarea totală a pretențiilor înaintate fiind de 18,983 mii EURO. De asemenea, la data de 31 decembrie 2020, Societatea era implicată în cursul normal al desfășurării activității într-o listă de litigii civile, legate de încasarea sumelor datorate către Societate. Sumele implicate în litigii nu au fost provizionate de către Societate.
De asemenea, procesul de arbitraj international initiat de catre reclamantul STRABAG AG SRL în legătură cu invocarea încălcării prevederilor contractuale a fost pierdut de catre IS Administratia de Stat a Drumurilor. Prin Încheierea din 27 noiembire 2020 Curtea de Apel Chișinău a admis integral cererea creditorului Strabag AG și a dispus recunoașterea Hotărîrii arbitrale străine. Astfel, prin Decizia Curții Supreme de Justiție din 21 aprilie 2021 a fost menținută Decizia Curții de Apel. Valoarea pretentiilor inaintate de catre Strabag AG in cadrul acestui arbitraj international este de 3,663 mii EURO plus dobanda contractuala la cursul de baza al BNM plus 3%. La 31 Decembrie 2020, Societatea nu a inregistrat provizioane aferente acestui litigiu pierdut.

22. Impozitarea

Sistemul de impozitare din Republica Moldova a suferit multiple modificări în ultimii ani şi este într-o fază de adaptare. Ca urmare, încă există interpretări diferite ale legislaţiei fiscale. În anumite situaţii, autorităţile fiscale pot trata în mod diferit anumite aspecte, procedând la calcularea unor impozite şi taxe suplimentare şi a dobânzilor şi penalităţilor de întârziere aferente. Conducerea Societăţii consideră că obligaţiile fiscale incluse în aceste situaţii financiare sunt adecvate.

Principalele componente ale cheltuielilor fiscale și reconcilierii cheltuielilor fiscale preconizate pe baza ratei de impozitare efective de 12% (2019: 12%) și a cheltuielilor fiscale raportate în profit sau pierdere sunt după cum urmează:

	2020	2019
Profitul până la impozitare	903	929
Rata impozitului pe venit în Republica Moldova	12%	12%
Cheltuieli preconizate cu impozitul pe venit	**108**	**111**
Efectul cheltuielilor/veniturilor deductibile/nedeductibile	5	(9)
Cheltuieli efective cu impozitul pe venit	**113**	**102**
Impozitul pe venit cuprinde:		
Impozitul pe venit curent	113	102
Cheltuieli cu impozitul pe venit amânat:	-	-
- Provenirea și inversarea diferențelor temporare		
	113	**102**

Societatea nu calculeaza impozitul pe venit amânat.

23. Evenimente ulterioare datei bilanțului

Prin Decizia Curții Supreme de Justiție din 21 aprilie 2021 a fost menținută Decizia Curții de Apel (din 27 noiembire 2020) care a admis integral cererea creditorului Strabag AG și a dispus recunoașterea Hotărîrii arbitrale străine. Curtea Permanentă de Arbitraj de la Haga a dat castig de cauza reclamantului Strabag AG. Valoarea pretentiilor inaintate de catre Strabag AG si validate de catre Hotarirea arbitrara straina in cadrul acestui arbitraj international este de 3,663 mii EURO plus dobanda contractuala la cursul de baza al BNM plus 3%. La 31 Decembrie 2020, Societatea nu a inregistrat provizioane aferente acestui litigiu pierdut.

La data emiterii și aprobării prezentelor situații financiare nu sunt alte evenimente ulterioare datei bilanțului de raportat.

Notele anexate sunt parte integră a acestor situații financiare.
Situațiile financiare au fost autorizate pentru emitere la 31 Mai 2021.

Veaceslav Potop
Director General Interimar

Silvia Cheibaș
Contabil Șef