

**REPUBLICA MOLDOVA**

**COD PRACTIC ÎN CONSTRUCȚII**

**DRUMURI ȘI PODURI**

**NORMATIVE PRIVIND NECESARUL DE TEHNICĂ  
RUTIERĂ PENTRU ÎNTREȚINEREA DRUMURILOR**

**CP D.02.15 – 2014**

**EDIȚIE OFICIALĂ**

**MINISTERUL CONSTRUCȚIILOR ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE  
AL REPUBLICII MOLDOVA**

**CHIȘINĂU \* 2014**

ICS 93.080.10

**ADAPTAT** la condițiile Republicii Moldova de Institutul de Cercetări Științifice în Construcții „INCERCOM” Î.S.

La elaborarea prezentului Cod practic au participat: ing. N. Ciobanu; ing. A. Ciobanu; ing. E. Cebotari

**ACCEPTAT** de COMITETUL TEHNIC CT-C 06 „Construcții hidrotehnice, rutiere și speciale”

**Președinte**

Ing. **O. Horjan**

Universitatea Agrară de Stat din Moldova, facultatea „Cadastru și drept”

**Secretar:**

Ing. **A. Ababii**

Universitatea Tehnică a Moldovei, catedra „Căi ferate, drumuri și poduri”

**Membri:**

Ing. **A. Calășnic**

IP „Acvaproiect”

Ing. **N. Danilov**

Universitatea Agrară de Stat din Moldova, facultatea „Cadastru și drept”

Ing. **A. Cadocinicov**

Universitatea Tehnică a Moldovei, catedra „Căi ferate, drumuri și poduri”

Ing. **A. Cuculescu**

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor

Ing. **O. Melniciuc**

Institutul de ecologie și geografie, Academia de Științe a Republicii Moldova

Ing. **Ciobanu Nicolae**

ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor”

Ing. **Pașa Iurie**

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

Ing. **Codreanu Petru**

Portul Giurgiulești

**Reprezentantul ministerului:**

Ing. **M. David**

Direcția reglementări tehnico-economice, Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

**APROBAT**

Prin ordinul Ministrului dezvoltării regionale și construcțiilor al RM nr. 127 din 7 august 2014, cu aplicare din 1 ianuarie 2015.

## PREAMBUL NAȚIONAL

Prezentul Cod practic în construcții reprezintă adaptarea, prin metoda retipăririi, la condițiile naționale ale Republicii Moldova, a normativului Federației Ruse ОДН 218.014-99 ”Автомобильные дороги общего пользования. Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог.

Codul practic în construcții CP D.02.15-2014 „Normative privind necesarul tehnică rutieră pentru întreținerea drumurilor” cuprinde norme și cerințe tehnice față de stabilirea necesarului de mașini și utilaje rutiere pentru întreținerea rețelei rutiere și a fost elaborat ținând cont de Clasificarea lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor. La bază elaborării documentului a stat analiza mijloacelor de mecanizare, de producție rusească și de altă producție, pentru executarea complexului de lucrări de întreținere a drumurilor.

Normativele sunt recomandate spre aplicare de către instituțiile de administrare și exploatare a drumurilor, organele de supraveghere și control, organizațiile de proiectare și cercetare științifică, instruire și învățământ din Republica Moldova, indiferent de subordonarea departamentală sau formă de proprietate.

Acest Cod practic în construcții poate fi utilizat la dotarea organizațiilor de întreținere a drumurilor cu mijloace de mecanizare, care să asigure executarea proceselor tehnologice moderne de întreținere a drumurilor publice și a străzilor.

Este adoptat pentru prima dată.

## ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Свод правил относится к определению потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог и разработаны с учетом Классификации работ по ремонту и содержанию дорог, а также на основании анализа выпускаемой российской промышленностью и зарубежными фирмами средств механизации для выполнения комплекса работ по содержанию дорог.

Настоящий Свод правил предназначен для применения федеральными и территориальными дорожными органами при комплектовании службы содержания дорог необходимыми средствами механизации, обеспечивающими реализацию современных технологических процессов.

## INTRODUCERE

Prezentul Cod practic se referă la stabilirea necesarului de tehnica rutieră pentru întreținerea rețelei rutiere și a fost elaborat ținând cont de Clasificarea lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor. La bază elaborării documentului a stat analiza mijloacelor de mecanizare, de producție rusească și de altă producție, pentru executarea complexului lucrărilor de întreținere a drumurilor.

Prezentul Cod practic este destinat pentru utilizare de către organele rutiere la dotarea organizațiilor de întreținere a drumurilor cu mijloace de mecanizare, care să asigure executarea proceselor tehnologice moderne.

## СОДЕРЖАНИЕ CUPRINS

1 Область применения и основные положения.....	1
1 Domeniu de aplicare și dispoziții generale .....	1
2 Основные технологические процессы при содержании автомобильных дорог .....	2
2 Procesele tehnologice de bază pentru întreținerea drumurilor .....	2
3 Уровни проездежности автомобильных дорог в зимнее время.....	4
3 Nivelurile de viabilitate a drumurilor pe timp de iarnă.....	4
4 Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог .....	6
4 Normative privind necesarul de tehnica rutieră pentru întreținerea drumurilor.....	6
Приложение А Классификация автомобильных дорог общего пользования по уровням вмешательства (ni) в зависимости от уровня проездежности в зимний период.....	7
<i>Anexa A Clasificarea drumurilor publice pe niveluri de intervenție (ni) după nivelurile de viabilitate în timpul iernii .....</i>	<i>7</i>
Приложение В Расчет потребности основных типов специальных машин и оборудования .....	8
<i>Anexa B Calcularea necesarului de mașini și echipamente speciale de tipurile principale .....</i>	<i>8</i>
Приложение С Общие характеристики и максимальные интервалы необходимого времени, подходящие каждому уровню вмешательства .....	13
<i>Anexa C Caracteristici generale și intervale de timp maxime necesare pentru fiecare nivel de intervenție .....</i>	<i>13</i>
Приложение D Определение климатических условий зоны расположения автомобильной дороги .....	16
<i>Anexa D Stabilirea condițiilor climatice ale zonei de amplasare a drumului .....</i>	<i>16</i>
Приложение E Определение категории автомобильных дорог по снеготаносимости.....	17
<i>Anexa E Stabilirea categoriei de înzăpezire a drumurilor .....</i>	<i>17</i>
Приложение F Бригада механизации и оборудования по очистке от снежных заносов .....	18
<i>Anexa F Formația de utilaje și echipamente de dezăpezire .....</i>	<i>18</i>
Приложение G Главные схемы производства работ по содержанию автомобильных дорог в зимнее время.....	129
<i>Anexa G Schemele principale de executare a lucrărilor de întreținere a drumurilor pe timp de iarnă.....</i>	<i>29</i>
Приложение H Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог.....	29
<i>Anexa H Normative privind necesarul de tehnica rutieră pentru întreținerea drumurilor .....</i>	<i>29</i>



Documente  
Normative în  
Construcții

Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

Drumuri și poduri

## Normative privind necesarul de tehnică rutieră pentru întreținerea drumurilor

Roads and bridges

### Regulation norms for road equipment needs for road maintenance

Дороги и мосты

### Нормативы потребности дорожной техники для содержания автомобильных дорог

Официальное издание

Ediție oficială

## 1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.1** Свод правил по потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог (далее - Свод) применяется для:

- улучшения транспортно - эксплуатационного состояния дорог и повышения безопасности дорожного движения за счет повышения уровня механизации и качества выполнения основных технологических процессов;

- расширения применения многоцелевых шасси с набором сменного рабочего оборудования, позволяющих сократить парк машин и обслуживающий персонал и обеспечить оперативное использование техники круглогодично;

- сокращения разномарочности машин и упрощения, благодаря этому, технического обслуживания и ремонта техники, снижение эксплуатационных затрат.

**1.2** Свод позволяет целенаправленно и рационально использовать средства дорожного фонда на приобретение соответствующих машин и оборудования.

**1.3** Свод разработан с учетом основных технологических процессов в содержании дорог, установленных согласно действующей Классификации работ по ремонту и содержанию дорог. Перечень основных технологических процессов приведен в разделе 2 настоящего Свода.

**1.4** Свод устанавливает потребность в дорожной технике для содержания 100 км автомобильных дорог I-V категории с учетом типа дорожных одежд (покрытий) и вида работ на основе расчетов и экспертных оценок потребности техники на 100 км двухпо-

## 1 DOMENIU DE APLICARE ȘI DISPOZIȚII GENERALE

**1.1** Codul practic privind necesarul de tehnică rutieră pentru întreținerea drumurilor (în continuare „Cod”) se aplică pentru:

- îmbunătățirea stării funcționale a drumurilor și asigurarea siguranței traficului prin ridicarea nivelului de mecanizare și a calității de executare a proceselor tehnologice de bază;

- utilizarea pe scară mai largă a șasiurilor multifuncționale cu seturi de echipamente de lucru de schimb, ce permit reducerea parcului de mașini și a personalului de deservire și asigurarea utilizării operative a tehnicii pe toată perioada anului;

- reducerea numărului de tipuri de mașini și, ca urmare simplificarea deservirii și reparației tehnicii rutiere, micșorarea cheltuielilor de exploatare.

**1.2** Codul permite utilizarea cu scop determinat și rațional a mijloacelor financiare din fondul rutier pentru achiziționarea mașinilor rutiere corespunzătoare.

**1.3** Codul este elaborat în corespundere cu procesele tehnologice de bază pentru întreținerea drumurilor, stabilite conform Clasificației în vigoare cu privire la lucrările de reparație și întreținere a drumurilor. Nomenclatorul proceselor tehnologice de bază este prezentat în capitolul 2 din prezentul Cod.

**1.4** Codul stabilește necesarul de tehnică rutiere pentru întreținerea 100 km de drumuri de categoria I-V, funcție de tipurile îmbrăcăminților rutiere și de tipul lucrărilor, în baza calculului și evaluării prin expertiză a necesarului de tehnică pentru 100 km de drumuri cu 2 benzi de

лосных дорог шириной проезжей части 7,5 м.

При определении потребности в машинах для снегоочистки дорог вводятся поправочные коэффициенты в зависимости от категории трудности снегоборьбы в соответствии с приложением А. В отношении снегоочистительного оборудования для привлекаемого автотранспорта (см. приложение В) поправочный коэффициент принимают равным 1 независимо от района трудности снегоборьбы.

## 2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ПРИ СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

**2.1** С учетом специфики работ по содержанию в разные периоды года перечень основных технологических процессов определен для двух временных периодов: весенне-летне-осеннего и зимнего.

**2.2** В весенне-летне-осенний период основными технологическими процессами при содержании дорог являются:

### **а) полоса отвода**

- очистка полосы отвода от мусора и посторонних предметов;
- планировка полосы отвода с прочисткой и профилированием кюветов и водоотводных канав;
- скашивание травы и ликвидация кустарника;
- ликвидация нежелательной растительности химическим способом.

### **б) земляное полотно**

- уборка с обочин, откосов и разделительной полосы посторонних предметов и мусора;
- устранение мелких повреждений (в т.ч. размывов) на неукрепленных обочинах и откосах с подсыпкой в отдельных местах грунта, планировкой и уплотнением;
- устранение мелких повреждений на укрепленных обочинах;
- скашивание травы на обочинах, откосах и разделительной полосе;
- ликвидация кустарника на откосах и обочинах.

### **в) проезжая часть**

асфальтобетонные (и другие "черные")

circulație și cu lățimea părții carosabile de 7,5 m.

La determinarea necesarului de mașini rutiere pentru lucrările de dezăpezire a drumurilor se aplică coeficienți de corecție în funcție de categoria dificultății de dezăpezire, în conformitate cu anexa A. Privitor la echipamentele de dezăpezire pentru autovehiculele antrenate (a se vedea anexa B) coeficientul de corecție se adoptă egal cu 1 indiferent de zona de dificultate de dezăpezire.

## 2 PROCESELE TEHNOLOGICE DE BAZĂ PENTRU ÎNTREȚINEREA DRUMURILOR

**2.1** Luând în considerare specificul lucrărilor de întreținere pentru diferite perioade ale anului, nomenclatorul proceselor tehnologice de bază este stabilit pentru două perioade de timp: primăvară-vară-toamnă și iarnă.

**2.2** În perioada primăvară-vară-toamnă procesele tehnologice de bază pentru întreținerea drumurilor sunt:

### **а) ampriza drumului**

- curățarea amprizei drumului de gunoaie și de obiectele străine;
- reprofilarea amprizei drumului cu curățarea șanțurilor, rigolelor și a canalelor de scurgere;
- cosirea vegetației ierboase și tăierea arbuștilor;
- stârpirea vegetației improprie prin metoda chimică.

### **б) terasamente**

- curățarea acostamentelor, taluzurilor și a benzii mediane de gunoaie și de obiectele străine;
- remedierea deteriorărilor minore (inclusiv a eroziunilor) de pe acostamentele și taluzurile neconsolidate prin completarea cu pământ, reprofilare și compactare;
- remedierea deteriorărilor minore de pe acostamentele consolidate;
- cosirea ierbii de pe acostamente, taluzuri și banda mediană;
- defrișarea arbuștilor de pe taluzuri și acostamente.

### **в) partea carosabilă**

îmbrăcămiți asfaltice (și altele „bitumi-

и цементобетонные покрытия:

- очистка от мусора, пыли и грязи;
- заделка трещин и швов;
- устранение мелких повреждений (выбоин, просадок, колеи и др.);
- устранение скользкости, вызванной выпотеванием битума;
- поверхностная обработка покрытий, в том числе двойная, включая очистку покрытия от пыли и грязи; распределение битумного вяжущего, распределение щебня (в т.ч. обработанного битумом), укатка, уборка не прижившегося щебня;

гравийные и щебеночные покрытия:

- восстановление профиля гравийных и щебеночных покрытий (в т.ч. с добавлением нового материала);
- планировка и обеспыливание гравийных и щебеночных покрытий.

**d) искусственные сооружения:**

- очистка проезжей части и тротуаров мостов от грязи и мусора;
- устранение мелких повреждений на ж/б элементах мостов;
- исправление или замена отдельных секций перил или ограждений на мостах;
- очистка перил и ограждений от пыли и грязи;
- покраска перил и ограждений (кроме оцинкованных);
- очистка лотков и водопропускных труб от грязи, снега и льда;
- устранение мелких повреждений лотков и труб, включая оголовки.

**e) обустройство и обстановка дороги**

- восстановление и нанесение вновь дорожной разметки;
- очистка и мойка дорожных знаков, стоек, ограждений, сигнальных столбиков и др.;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, недостающих ограждений и направляющих устройств;
- содержание в чистоте и порядке автобусных остановок, автопавильонов, площадок отдыха и элементов их обустройства;
- уход за дорожным освещением (замена ламп и светильников);
- чистка, мойка и окраска опор (вертикальная разметка);

noase”) și îmbrăcăminți din beton de ciment:

- curățarea de murdărie, praf și noroi;
- colmatarea rosturilor și a crăpăturilor;
- remedierea deteriorărilor minore (peladelor, tasărilor locale, fâgașelor etc.);
- remedierea suprafețelor exsudate;

- realizarea tratamentului bituminos (inclusiv al celui dublu) al îmbrăcăminții rutiere, inclusiv curățirea îmbrăcăminții rutiere de praf și noroi; distribuirea liantului bituminos, distribuirea criblurii (inclusiv a celei bitumate), compactarea, înlăturarea criblurii nefixate;

pietruiri:

- aducerea la profil a drumurilor pietruite (inclusiv cu adaos de material pietros);

- reprofilarea și combaterea prafului pe drumurile pietruite.

**d) lucrări de artă:**

- curățirea părții carosabile și a trotuarelor podurilor de noroi și gunoaie;
- remedierea deteriorărilor minore la elementele din beton armat ale podului;
- reparația sau înlocuirea unor secții separate de parapete pe poduri;
- curățarea parapetelor de praf și noroi;

- vopsirea parapetelor (cu excepția celor zincate);

- curățarea de noroi, zăpadă și gheață a rigolelor și podețelor;
- remedierea deteriorărilor minore la rigole și podețe, inclusiv la coronamentele aripilor.

**e) lucrări accesorii**

- restabilirea și aplicarea marcajului rutier;
- curățarea și spălarea indicatoarelor rutiere, stâlpilor, parapetelor, stâlpilor de dirijare etc.;
- înlocuirea indicatoarelor rutiere deteriorate și instalarea indicatoarelor, parapetelor și stâlpilor de dirijare care lipsesc;
- menținerea în curățenie a stațiilor de autobuze, pavilioanelor auto, locurilor de agrement și elementelor de amenajare a acestora;
- întreținerea elementelor de iluminare rutieră (înlocuirea becurilor și corpurilor de iluminat);
- curățarea, spălarea și vopsirea stâlpilor (marcaj vertical);

- устройство снегозащитных лесных полос, выращивание и уход за посадками и саженцами, рубки ухода: обрезка веток для обеспечения видимости и др.

**2.3** В зимний период основными технологическими процессами при содержании дорог являются:

- патрульная очистка проезжей части дорог от снега;

- удаление снежных валов с обочин: сдвиганием, перекидкой, перекидкой у барьерных ограждений, сдвиганием с погрузкой в автосамосвалы (в основном на развязках в двух уровнях) и др.;

- удаление с проезжей части уплотненного снега;

- расчистка снежных заносов толщиной до 0,4 м, от 0,4 до 0,6 м, от 0,6 до 1,0 м и более 1,0 м;

- борьба с гололёдом, в том числе распределение пескосоляной смеси, распределение твердых реагентов в чистом виде, распределение увлажненных реагентов, распределение жидких реагентов;

- устройство снежных траншей или валов на придорожной полосе для защиты дороги от снежных заносов.

**2.4** Эффективность принятых мер по содержанию автомобильных дорог в зимнее время, оценивается по уровню:

- проезжаемости автомобильных дорог, принятых мер и оснащения снегоуборочных баз;

- организации действий оперативных подразделений;

- составления оперативного плана;

- разработки программы подготовки к зиме.

### **3 УРОВНИ ПРОЕЗЖАЕМОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ**

**3.1** Так как расчистка снега по всей сети автомобильных дорог в короткие сроки не выполнима, обеспечение соответствующего уровня проезжаемости в зимнее время автомобильных дорог экономической значимости, достигается путём выборочного применения мер по предотвращению и борьбе со снежными заносами автомобиль-

- amenajarea pierderilor forestiere de protecție contra înzăpezirii, creșterea și întreținerea plantațiilor rutiere și a puiștilor, tăieri de întreținere: tăierea de ramuri pentru asigurarea vizibilității etc.

**2.3** În perioada de iarnă procesele tehnologice de bază pentru întreținerea drumurilor sunt:

- deszăpezirea părții carosabile prin patrule;

- deszăpezirea acostamentelor prin: deplasare, aruncare, aruncare peste parapete, deplasare și încărcare în autovehicule (cel mai frecvent la intersecții denivelate) etc.;

- înlăturarea de pe partea carosabilă a zăpezii compacte;

- înlăturarea înzăpezirilor cu grosime de până la 0,4 m, de la 0,4 până la 0,6 m, de la 0,6 m până la 1,0 m, și mai mult de 1,0 m;

- combaterea poleiului, inclusiv prin distribuirea amestecului de nisip cu sare, distribuirea reactivilor solizi în stare pură, distribuirea reactivilor umeziți, distribuirea reactivilor lichizi;

- amenajarea digurilor din zăpadă și tranșeele în zăpadă pentru protecția drumurilor contra înzăpezirilor.

**2.4** Eficiența măsurilor, întreprinse în cadrul întreținerii drumurilor pe timp de iarnă, se evaluează conform nivelului:

- de viabilitate a drumurilor, de măsurile întreprinse și de dotare a bazelor de deszăpezire;

- de organizare a unităților operative de intervenție;

- de întocmire a planului operativ;

- de elaborare a programului de pregătire pentru perioada de iarnă.

### **3 NIVELURILE DE VIABILITATE A DRUMURILOR PE TIMP DE IARNĂ**

**3.1** Întrucât deszăpezirea în timp util a întregii rețele rutiere nu poate fi realizată simultan, asigurarea unei viabilități corespunzătoare pe timp de iarnă pe drumurile de importanță economică, se obține prin aplicarea selectivă a măsurilor de prevenire și combatere a înzăpezirii drumurilor, precum și prin dotarea diferențiată a unităților operative (baze de deszăpezire, puncte

ных дорог, а так же путём дифференцированного оснащения оперативных подразделений (базы по расчистке снежных заносов, пункты поддержки или информации) в соответствии с интенсивностью движения, экономической и административной значимостью соответствующих участков автомобильных дорог.

**3.2** Метод организации и максимальные промежутки времени необходимые для принятия мер определяется по степени проезжаемости. Классификация автомобильных дорог по уровням проезжаемости в зимнее время производится в соответствии с приложением С.

**3.3** Каждому уровню проезжаемости автомобильных дорог соответствует уровень принятых мер в зимнее время оперативными подразделениями установленный в соответствии с приложением С.

**3.4** При оснащении баз оборудованием по принятым мерам должно быть учтено следующее:

**a)** Установление климатических характеристик зоны размещения дороги.

Территория Молдовы может быть поделена на пять климатических подзон в зависимости от среднегодового числа дней со снегопадом и среднегодового числа дней с гололедицей, в соответствии с приложением D.

**b)** Установление категории заносимости автомобильных дорог.

Категория заносимости или уровень заносимости автомобильных дорог определяет количество и тип оборудования для расчистки снега рабочих бригад (приложение E).

**c)** Определение типа оснащения оборудованием баз по расчистке снега.

В зависимости от зоны расположения и протяжённости (%) участков автомобильных дорог заносимых снегом за одну метель и вероятностью повторения соответствующего явления определяется тип и количество оборудования в соответствии с приложением F.

de asistență sau de informare) în corespundere cu intensitatea traficului, importanța economică și administrativă a sectoarelor de drum respective.

**3.2** Modul de organizare și intervalele de timp maxim necesare pentru măsurile întreprinse se stabilesc conform nivelului de viabilitate. Clasificarea drumurilor pe niveluri de viabilitate, pe timp de iarnă se face conform anexei C.

**3.3** Fiecărui nivel de viabilitate a drumurilor corespunde un nivel de măsuri întreprinse pe timp de iarnă de unitățile operative de intervenție, stabilit conform anexei C.

**3.4** La dotarea bazelor cu utilaje pentru întreprinderea măsurilor stabilite trebuie să fie luate în considerare următoarele:

**a)** Stabilirea caracteristicilor climatice ale zonei în care se află drumul.

Teritoriul Moldovei poate fi divizat în cinci subzone climatice, în funcție de numărul mediu anual de zile cu ninsoare și de numărul mediu anual de zile cu polei, conform anexei D.

**b)** Stabilirea categoriei de înzăpezire a drumurilor.

Categoria de înzăpezire sau gradul de înzăpezire a drumurilor determină numărul și tipul de utilaje de dezăpezire a echipelor de lucru (anexa E).

**c)** Stabilirea tipului de dotare cu utilaje a bazelor de dezăpezire.

În funcție de zona amplasării și lungimea (%) tronsoanelor de drum ce se înzăpezesc la o repriză de viscol, și probabilitatea de repetare a fenomenului respectiv, se stabilește tipul și numărul de utilaje, conform anexei F.

#### **4 НОРМАТИВЫ ПОТРЕБНОСТИ В ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКЕ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**4.1** Нормативы по основным типам специальных машин, определены расчетом (см. приложение В) с учетом их эксплуатационной производительности, а также коэффициентов цикла на соответствующие виды работ.

Нормативы по остальному перечню машин установлены на основе оценок специалистов и с учетом накопленного опыта в содержании дорог дорожной службой.

**4.2** Разработанные нормативы приведены в приложении Н, при этом потребность в снегоочистительной технике установлена для условий легкой снегоборьбы (см. приложение В). В таблице указаны также марки основных машин и оборудования и их основные параметры. Для возможности выбора самой эффективной техники в таблице приведены (по большей части средств механизации) зарубежные аналоги.

#### **4 NORMATIVE PRIVIND NECESARUL DE TEHNICA RUTIERĂ PENTRU ÎNTREȚINEREA DRUMURILOR**

**4.1** Normativele pentru principalele tipuri de mașini speciale sunt stabilite prin calcul (a se vedea anexa B) ținând cont de productivitatea în exploatare, precum și de coeficienții de periodicitate pentru tipurile corespunzătoare de lucrări.

Normativele pentru celelalte tipuri de mașini sunt stabilite în baza evaluărilor efectuate de specialiști și luând în considerare experiența acumulată de către serviciul rutier la întreținerea drumurilor.

**4.2** Normativele elaborate sunt prezentate în anexa H, totodată necesarul de tehnica de dezapezire este stabilit pentru condiții de înzăpezire ușoare (a se vedea anexa B). În tabel de asemenea sunt specificate principalele mărci de utilaje și echipament rutier, precum și parametrii lor de bază. Pentru posibilitatea alegerii celui mai eficient utilaj rutier în tabel (pentru majoritatea mijloacelor de mecanizare) este prezentată tehnica similară de producție străină.

## ПРИЛОЖЕНИЕ А (обязательное)

**КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО  
УРОВНЯМ ВМЕШАТЕЛЬСТВА (NI) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ  
ПРОЕЗЖАЕМОСТИ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

ANEXA A (normativă)

**CLASIFICAREA DRUMURILOR PUBLICE PE NIVELURI DE INTERVENȚIE (NI) DUPĂ  
NIVELURILE DE VIABILITATE ÎN TIMPUL IERNII**

№ п/п Nr. crt	Уровень проезжаемо- сти <i>Nivelul de viabilitate</i>	Уровень вмеша- тельства <i>Nivelul de intervenție</i>	Классификация автомобильных дорог общего пользования по уровню проезжаемости в зимний период, в зависимости от: <i>Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:</i>	
			Техническая категория <i>Categoria tehnică</i>	Экономическая и административная значимость автомобильной дороги <i>Importanța economică și administrativă a drumurilor</i>
1.	УРОВЕНЬ I  <i>NIVELUL I</i>	N.I.1	I, II и часть III при СГС > 8000  <i>I, II și o parte din III cu MZA &gt; 8000</i>	<p>Автостреды, автомобильные дороги общего пользования с 4 полосами движения, автомобильные дороги общего пользования с 2 полосами движения, которые соединяют столицу с районными центрами, муниципиями или важными экономическими центрами. Дороги общего пользования (местные или национальные), которые обеспечивают связь со станциями, портами, аэропортами и пограничными пунктами, или те, которые, обеспечивают поставку в важные экономические центры сырья, продовольствия и рабочей силы.</p> <p><i>Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu 2 benzi de circulație, care leagă capitala de centrele raionale, municipii sau de centre economice importante. Drumurile publice (naționale sau locale), care asigură legătura cu găurile, porturile, aeroporturile și punctele de treceri de frontieră sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forța de muncă.</i></p>
2.	УРОВЕНЬ II  <i>NIVELUL II</i>	N.I.2	IV и III при СГС 750-8000  <i>IV și restul din III cu MZA 750-8000</i>	<p>Оставшаяся часть национальных дорог, которая относится к III технической категории и местные автомобильные дороги, которые обеспечивают связь коммун и районных центров.</p> <p><i>Celelalte drumuri naționale de categoria III și drumuri locale care asigură legătura comunelor cu centrele raionale.</i></p>
3.	УРОВЕНЬ III  <i>NIVELUL III</i>	N.I.3	V СГС < 750 V MZA < 750	<p>Остальные местные дороги, которые должны быть содержаны в состоянии проезжаемости.</p> <p><i>Celelalte drumuri locale care trebuiesc întreținute în stare de viabilitate.</i></p>
4.	УРОВЕНЬ IV  <i>NIVELUL IV</i>	N.I.4	СГС < 300  MZA < 300	<p>Участки дорог общего пользования с малой интенсивностью.</p> <p><i>Sectoare de drumuri publice cu trafic redus.</i></p>

СГС – среднегодовая суточная интенсивность, авт./сут.

MZA – *intensitatea media zilnică anuală, veh./zi.*

**РАСЧЕТ ПОТРЕБНОСТИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ СПЕЦИАЛЬНЫХ МАШИН И  
ОБОРУДОВАНИЯ**

ANEXA B (informativă)

**CALCULAREA NECESARULUI DE MAȘINI ȘI ECHIPAMENTE SPECIALE DE TIPURILE  
PRINCIPALE**

**A. Поливомоечное и подметально-уборочное оборудование на базовой машине**

$$n_{ПУ} = \frac{F \cdot \kappa_{Ц} \cdot \kappa_{ПР}}{П_{Э} \cdot T_{С} \cdot m_{Т} \cdot \kappa_{ИП}}$$

где:

F - обрабатываемая площадь проезжей части, м<sup>2</sup>;  
 κ<sub>Ц</sub> - коэффициент цикла, характеризующий число обработок площади F за сезон (принято κ<sub>Ц</sub> = 10,0);  
 κ<sub>ПР</sub> - коэффициент, учитывающий перекрытие проходов машины (κ<sub>ПР</sub> = 1,2);  
 П<sub>Э</sub> - эксплуатационная производительность машины, м<sup>2</sup>/ч;  
 T<sub>С</sub> - продолжительность работы машины в течение суток, ч/сут;  
 m<sub>Т</sub> - число дней работы машины за сезон, сут;  
 κ<sub>ИП</sub> - коэффициент использования парка (κ<sub>ИП</sub> = 0,7).

**B. Машины и оборудование для скашивания травы**

$$n_{Т} = \frac{F_{Т} \cdot \kappa_{ЦТ} \cdot \kappa_{ПРК}}{П_{ЭТ} \cdot T_{СТ} \cdot m_{ЭТ} \cdot \kappa_{ИП}}$$

где:

F<sub>Т</sub> - площадь скашивания травы на обочинах, откосах и полосах безопасности, м<sup>2</sup>;  
 κ<sub>ПРК</sub> - коэффициент, учитывающий перекрытие проходов косилки (κ<sub>ПРК</sub> = 1,1);  
 κ<sub>ЦТ</sub> - коэффициент цикла (принято κ<sub>ЦТ</sub> = 2,0);  
 П<sub>ЭТ</sub> - эксплуатационная производительность машины, оборудования, м<sup>2</sup>/ч;  
 T<sub>СТ</sub> - продолжительность работы машины в течение суток, ч/сут;  
 m<sub>ЭТ</sub> - число дней работы машины за се-

**A. Echipament pentru spălarea, măturarea și combaterea prafului pe vehiculul de bază**

în care:

F - aria părții carosabile pe care se execută lucrările, m<sup>2</sup>;  
 κ<sub>Ц</sub> - coeficient de ciclu care caracterizează numărul de prelucrări a ariei F timp de un sezon (se adoptă κ<sub>Ц</sub> = 10,0);  
 κ<sub>ПР</sub> - coeficient care ia în calcul suprapunerea trecerilor mașinii (κ<sub>ПР</sub> = 1,2);  
 П<sub>Э</sub> - productivitatea de exploatare a mașinii, m<sup>2</sup>/h;  
 T<sub>С</sub> - durata de lucru a mașinii în decurs de 24 de ore, h/zi;  
 m<sub>Т</sub> - numărul de zile lucrătoare ale mașinii pe parcursul sezonului, zi;  
 κ<sub>ИП</sub> - coeficient de utilizare a parcului de automobile (κ<sub>ИП</sub> = 0,7).

**B. Mașini și echipamente pentru cosirea ierbii**

în care:

F<sub>Т</sub> - aria de cosire a ierbii de pe acostamente, taluzuri și zonele de siguranță, m<sup>2</sup>;  
 κ<sub>ПРК</sub> - coeficient care ia în calcul suprapunerea trecerilor mașinii de cosit (κ<sub>ПРК</sub> = 1,1);  
 κ<sub>ЦТ</sub> - coeficient de ciclul de lucrări (se adoptă κ<sub>ЦТ</sub> = 2,0);  
 П<sub>ЭТ</sub> - productivitatea de exploatare a mașinii, echipamentului, m<sup>2</sup>/h;  
 T<sub>СТ</sub> - durata de lucru a mașinii în decurs de 24 ore, h/zi;  
 m<sub>ЭТ</sub> - numărul de zile lucrătoare a mașinii

зон, сут;

$\kappa_{ип}$  - коэффициент использования парка ( $\kappa_{ип} = 0,7$ ).

**C. Машины и оборудование для заделки раскрытых трещин и швов**

$$n_{ТР} = \frac{L_{ТР} \cdot \kappa_{ЦТР} \cdot 10^3}{P_{ЭТР} \cdot T_{СТР} \cdot m_{ЭТР} \cdot \kappa_{ип}}$$

где:

$L_{ТР}$  - длина, подлежащая заделке раскрытых трещин и швов, км;

$\kappa_{ЦТР}$  - коэффициент цикла ( $\kappa_{ЦТР} = 1,0$ );

$P_{ЭТР}$  - эксплуатационная производительность машины, м/ч;

$T_{СТР}$  - продолжительность работы машины в течение суток, ч/сут;

$m_{ЭТР}$  - число дней работы машины за сезон, сут;

$\kappa_{ип}$  - коэффициент использования парка ( $\kappa_{ип} = 0,7$ ).

**D. Машины и оборудование для устранения ямок, выбоин, просадок**

în care:

pe parcursul sezonului, zi;

$\kappa_{ип}$  - coeficientul de utilizare a parcului de mașini ( $\kappa_{ип} = 0,7$ ).

**C. Mașini și echipamente pentru colmatarea rosturilor și a crăpăturilor**

$L_{ТР}$  - lungimea rosturilor și a crăpăturilor ce necesită colmatare, (km);

$\kappa_{ЦТР}$  - coeficient de ciclul de lucrări ( $\kappa_{ЦТР} = 1,0$ );

$P_{ЭТР}$  - productivitatea de exploatare a mașinii, m/h;

$T_{СТР}$  - durata de lucru a mașinii în decurs de 24 ore, h/zi;

$m_{ЭТР}$  - numărul de zile lucrătoare a mașinii pe parcursul sezonului, zi;

$\kappa_{ип}$  - coeficient de utilizare a parcului de mașini ( $\kappa_{ип} = 0,7$ ).

**D. Mașini și echipamente pentru înlăturarea gropilor, peladelor și tasărilor locale**

$$n_{я} = \frac{F_{я} \cdot \kappa_{Ця}}{P_{Эя} \cdot T_{Ся} \cdot m_{Эя} \cdot \kappa_{ип}}$$

где:

$F_{я}$ - площадь устраняемых дефектов, м<sup>2</sup>;

$\kappa_{Ця}$  - коэффициент цикла (принято  $\kappa_{Ця} = 1,0$ );

$P_{Эя}$  - эксплуатационная производительность машины по заделке дефектов а/б смесью, м<sup>2</sup>/ч;

$T_{Ся}$  - продолжительность работы машины в течение суток, ч;

$m_{Эя}$  - число дней работы машины в течение сезона, сут;

$\kappa_{ип}$  - коэффициент использования парка ( $\kappa_{ип} = 0,7$ ).

**E. Плужно-щеточные снегоочистители для легких условий снегоборьбы**

în care:

$F_{я}$  - aria de înlăturare a defectelor, м<sup>2</sup>;

$\kappa_{Ця}$  - coeficient de ciclul de lucrări ( $\kappa_{Ця} = 1,0$ );

$P_{Эя}$  - productivitatea de exploatare a mașinii care repară defectele prin intermediul mixturii asfaltice, м<sup>2</sup>/h;

$T_{Ся}$  - durata de lucru a mașinii în decurs de 24 ore, h;

$m_{Эя}$  - numărul de zile lucrătoare a mașinii pe parcursul sezonului, zi;

$\kappa_{ип}$  - coeficient de utilizare a parcului de mașini ( $\kappa_{ип} = 0,7$ ).

**E. Mecanisme cu plug și perie pentru deszăpezirea părții carosabile în condiții ușoare**

$$n_{пщ} = \frac{F_{сн} \cdot \kappa_{Цсн} \cdot \kappa_{ТР}}{P_{Эсн} \cdot T_{Ссн} \cdot m_{Эсн} \cdot \kappa_{ип}}$$

где:

$F_{сн}$  - площадь проезжей части, подлежащая снегоочистке, м<sup>2</sup>;

$\kappa_{Цсн}$  - коэффициент цикла;

$\kappa_{Трс}$  - коэффициент трудности снегоборьбы ( $\kappa_{Трс} = 1,0$ );

$P_{Эсн}$  - эксплуатационная производитель-

în care:

$F_{сн}$  - aria părții carosabile, ce necesită deszăpezire, м<sup>2</sup>;

$\kappa_{Цсн}$  - coeficient de ciclul de lucrări;

$\kappa_{Трс}$  - coeficient de complicitate de deszăpezire ( $\kappa_{Трс} = 1,0$ );

$P_{Эсн}$  - productivitatea de exploatare a mașii-

ность снегоочистителя, тыс. м<sup>2</sup>/ч;

$T_{эсн}$  - средняя продолжительность работы машины в течение суток, ч;

$m_{эсн}$  - количество дней работы машины в течение сезона, сут;

$\kappa_{ип}$  - коэффициент использования парка ( $\kappa_{ип} = 0,7$ ).

**Ф. Распределители противогололедных материалов**

nii sau mecanismului de deszăpezire, mii m<sup>2</sup>/h;

$T_{эсн}$  - durata medie de lucru a mașinii pe parcursul a 24 ore, h;

$m_{эсн}$  - numărul de zile lucrătoare ale mașinii pe parcursul sezonului, zi;

$\kappa_{ип}$  - coeficient de utilizare a parcului de mașini ( $\kappa_{ип} = 0,7$ ).

**Ф. Distribuitoare de materiale antiderapante**

$$n_{рп} = \frac{F_{рп} \cdot \kappa_{црп}}{П_{эрп} \cdot T_{срп} \cdot m_{эрп} \cdot \kappa_{ип}}$$

где:

$F_{рп}$  - площадь проезжей части, подлежащая обработке противогололедными материалами, м<sup>2</sup>;

$\kappa_{црп}$  - коэффициент цикла;

$П_{эрп}$  - эксплуатационная производительность распределителя, тыс.м<sup>2</sup>/ч;

$T_{срп}$  - средняя продолжительность работы в течение суток, ч;

$m_{эрп}$  - количество дней работы машины в течение сезона, сут;

$\kappa_{ип}$  - коэффициент использования парка ( $\kappa_{ип} = 0,7$ ).

**Г. Машины и оборудование для разметки проезжей части дорог с асфальтобетонным (и другим "черным") и цементобетонным покрытиями**

а) для разметки краской

în care:

$F_{рп}$  - aria părții carosabile ce necesită răspândirea materialelor antiderapante, m<sup>2</sup>;

$\kappa_{црп}$  - coeficient de ciclul de lucrări;

$П_{эрп}$  - productivitatea de exploatare a distribuitorului, mii m<sup>2</sup>/h;

$T_{срп}$  - durata medie de lucru pe parcursul a 24 ore, h;

$m_{эрп}$  - numărul de zile lucrătoare ale mașinii pe parcursul sezonului, zi;

$\kappa_{ип}$  - coeficient de utilizare a parcului de mașini ( $\kappa_{ип} = 0,7$ ).

**Г. Mașini și echipamente pentru aplicarea marcajului pe partea carosabilă a drumurilor cu îmbrăcămintă din beton asfaltic (și altele bituminoase) și din beton de ciment**

а) pentru aplicarea marcajului cu vopsea

$$n_{рз} = \frac{L_{рз} \cdot \kappa_{црз}}{П_{эрз} \cdot T_{срз} \cdot m_{эрз} \cdot \kappa_{ип}}$$

где:

$L_{рз}$  - длина дорожной разметки, п.м;

$\kappa_{црз}$  - коэффициент цикла ( $\kappa_{црз} = 1,0$ );

$П_{эрз}$  - эксплуатационная производительность оборудования маркировочной машины, п.м/ч;

$T_{срз}$  - средняя продолжительность работы машины в течение суток, ч;

$m_{эрз}$  - число дней работы машины за сезон, сут;

$\kappa_{ип}$  - коэффициент использования парка ( $\kappa_{ип} = 0,7$ ).

б) для разметки термопластиком

în care:

$L_{рз}$  - lungimea marcajului rutier, m.lin;

$\kappa_{црз}$  - coeficient de ciclul de lucrări ( $\kappa_{црз} = 1,0$ );

$П_{эрз}$  - productivitatea de exploatare a echipamentului mașinii de marcaj rutier (m.lin./h);

$T_{срз}$  - durata medie de lucru a mașinii în decurs de 24 ore, h;

$m_{эрз}$  - numărul de zile lucrătoare a mașinii pe parcursul sezonului, zi;

$\kappa_{ип}$  - coeficient de utilizare a parcului de mașini ( $\kappa_{ип} = 0,7$ ).

б) pentru aplicarea marcajului cu termoplastice

Коэффициент цикла  $\kappa_{црз} = 1/3 \approx 0,33$  (разметка термопластиком выполняется один раз в три года).

Coeficientul ciclului de lucrări  $\kappa_{црз} = 1/3 \approx 0,33$  (aplicarea marcajului cu termoplastice se execută o dată la trei ani).

**Н. Комплект машин для поверхностной обработки с применением битума**

Состав комплекта:

Автогудронатор;

Щебнераспределитель;

Каток самоходный средний, комбинированного действия;

Каток самоходный тяжелый пневмоколесный.

**a) автогудронатор**

$$n_a = \frac{F_{об} \cdot \kappa_{пер}}{\Pi_a \cdot m_a \cdot \kappa_{ИП}}$$

где:

$F_{об}$  - площадь проезжей части, подлежащая обработке битумом за сезон, (тыс. м<sup>2</sup>);

**ПРИМЕЧАНИЕ** - Поверхностную обработку возобновляют один раз в три года.

$\kappa_{пер}$  - коэффициент, учитывающий перекрытие проходов гудронатора ( $\kappa_{пер}=1,1$ );

$\Pi_a$  - эксплуатационная производительность автогудронатора в день (в смену), тыс. м<sup>2</sup>/см;

$m_a$  - число рабочих дней (смен) за сезон, сут;

$\kappa_{ИП}$  - коэффициент использования парка ( $\kappa_{ИП}=0,7$ ).

**ПРИМЕЧАНИЕ** - В расчете должна учитываться предварительная подгрунтовка покрытия жидким битумом.

**b) щебнераспределитель**

$$n_{щ} = \frac{F_{об}}{\Pi_{щ} \cdot m_{щ} \cdot \kappa_{ИП}}$$

где:

$F_{об}$  - площадь проезжей части, обработанная битумом за сезон, (тыс. м<sup>2</sup>);

$\Pi_{щ}$  - эксплуатационная производительность щебнераспределителя в день (в смену), тыс. м<sup>2</sup>/см;

$m_{щ}$  - число рабочих дней (смен) в году, сут;

$\kappa_{ИП}$  - коэффициент использования парка ( $\kappa_{ИП} = 0,7$ ).

**c) катки**

$$n_{КС} = \frac{F_{об} \cdot \kappa_{ПЕР} \cdot \kappa_{ПРОХ}}{\Pi_{КС} \cdot m_{КС} \cdot \kappa_{ИП}}$$

где:

$F_{об}$  - площадь проезжей части, подлежащая укатке за сезон, тыс. м<sup>2</sup>;

**Н. Complet de mașini și mecanisme pentru executarea tratamentului bituminos**

Componența completului:

Autogudronator;

Distribuitor de criblură;

Compactator mediu cu acțiune combinată;

Compactator greu pe pneuri.

**a) autogudronator**

$$n_a = \frac{F_{об} \cdot \kappa_{пер}}{\Pi_a \cdot m_a \cdot \kappa_{ИП}}$$

în care:

$F_{об}$  - aria părții carosabile, ce necesită tratarea cu bitum pe sezon, (mii m<sup>2</sup>);

**NOTĂ** - Tratamentul bituminos înnoiește o dată la trei ani.

$\kappa_{пер}$  - coeficient care ia în calcul suprapunerea trecerilor gudronatorului ( $\kappa_{пер} = 1.1$ );

$\Pi_a$  - productivitatea de exploatare a autogudronatorului pe zi (pe schimb), mii m<sup>2</sup>/cm;

$m_a$  - numărul de zile lucrătoare (schimburi), pe parcursul sezonului, zi;

$\kappa_{ИП}$  - coeficient de utilizare a parcului de mașini ( $\kappa_{ИП}=0,7$ ).

**NOTĂ** - În calcul trebuie luată amorsarea (badijonarea) prealabilă a suprafeței cu bitum tăiat (fluidificat).

**b) distribuitor de criblură**

$$n_{щ} = \frac{F_{об}}{\Pi_{щ} \cdot m_{щ} \cdot \kappa_{ИП}}$$

în care:

$F_{об}$  - aria părții carosabile ce necesită tratarea cu bitum pe sezon, (mii m<sup>2</sup>);

$\Pi_{щ}$  - productivitatea de exploatare a distribuitorului de criblură pe zi (pe schimb), mii m<sup>2</sup>/cm;

$m_{щ}$  - numărul de zile lucrătoare (schimburi) pe parcursul anului, zi;

$\kappa_{ИП}$  - coeficient de utilizare a parcului de mașini ( $\kappa_{ИП} = 0,7$ ).

**c) compactoare**

$$n_{КС} = \frac{F_{об} \cdot \kappa_{ПЕР} \cdot \kappa_{ПРОХ}}{\Pi_{КС} \cdot m_{КС} \cdot \kappa_{ИП}}$$

în care:

$F_{об}$  - aria părții carosabile, ce necesită compactare pe sezon, mii m<sup>2</sup>;

$\kappa_{\text{пер}}$  - коэффициент, учитывающий перекрытие проходов катка ( $\kappa_{\text{пер}} = 1,1$ );

$\kappa_{\text{прох}}$  - количество проходов катка по данному следу ( $\kappa_{\text{прох}} = 3$ );

$\Pi_{\text{кс}}$  - эксплуатационная производительность катка в день (в смену), тыс. м<sup>2</sup>/см;

$m_{\text{кс}}$  - число рабочих дней (смен) катка за сезон, сут;

$\kappa_{\text{ип}}$  - коэффициент использования парка ( $\kappa_{\text{ип}} = 0,7$ ).

$\kappa_{\text{пер}}$  - coeficient care ia în calcul suprapunerea trecerilor compactorului ( $\kappa_{\text{пер}} = 1.1$ );

$\kappa_{\text{прох}}$  - numărul de treceri ale compactorului pe aceeași urmă ( $\kappa_{\text{прох}} = 3$ );

$\Pi_{\text{кс}}$  - productivitatea de exploatare a compactorului pe zi (pe schimb), mii m<sup>2</sup>/cm;

$m_{\text{кс}}$  - numărul de zile lucrătoare (schimburi) a compactorului pe parcursul sezonului, zi;

$\kappa_{\text{ип}}$  - coeficient de utilizare a parcului de mașini ( $\kappa_{\text{ип}} = 0,7$ ).



ПРИЛОЖЕНИЕ С (продолжение)  
ANEXA C (continuare)

№ п/п Nr. crt	Уровень вмешательства <i>Nivel de intervenție</i>	Общая характеристика каждого уровня вмешательства <i>Caracteristici generale ale fiecărui nivel de intervenție</i>	Промежуток времени допустимый для вмешательства на дорогах <i>Interval de timp admis intervențiilor pe drumuri</i>			
			Очистка снега с проезжей части автомобильной дороги <i>Deszăpezirea drumului pe toată partea carosabilă</i>	Очистка снега как минимум с одной полосы движения автомобильной дороги <i>Deszăpezirea drumului pe minim o bandă de circulație</i>	Очистка всей поверхности дорожного полотна от снежных заносов (обеспечение движения по всей ширине проезжей части) <i>Curățarea zăpezii de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toată partea carosabilă)</i>	Распределение противогололедного материала или химических реагентов <i>Distribuirea materialelor antiderapante sau reactivelor chimice</i>
2.	N.I.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Обеспечение бесперебойности информирования о проездежности и оперативной координации вмешательства;</li> <li>- Оснащение достаточным количеством оборудования и организация его бесперебойной работы;</li> <li>- Обеспечение предварительного распределения противогололедного материала обработанного реагентами препятствующими образованию комьев.</li> <li>- Предотвращение занесения автомобильных дорог снегом путем патрулирования автооборудования (данная мера осуществляется постоянно во время снегопадов, а так же слабых метелей (скорость ветра до 30 км/час) оборудованием, предусмотренным для этого).</li> <li>- <i>Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor;</i></li> <li>- <i>Dotarea cu utilaje suficiente și organizarea lucrului permanent al acestora ;</i></li> <li>- <i>Asigurarea distribuirii preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant;</i></li> <li>- <i>Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. (această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor precum și a viscolelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate).</i></li> </ul>	1-2 дней	2-3 дней	5-7 дней	3 – 6 часов
			1-2 zile	2-3 zile	5-7 zile	3 - 6 ore

ПРИЛОЖЕНИЕ С (продолжение)  
ANEXA C (continuare)

№ п/п Nr. crt	Уровень вмешательства <i>Nivel de intervenție</i>	Общая характеристика каждого уровня вмешательства <i>Caracteristici generale ale fiecărui nivel de intervenție</i>	Промежуток времени допустимый для вмешательства на дорогах <i>Interval de timp admis intervențiilor pe drumuri</i>			
			Очистка снега с проезжей части автомобильной дороги <i>Deszăpezirea drumului pe toată partea carosabilă</i>	Очистка снега как минимум с одной полосы движения автомобильной дороги <i>Deszăpezirea drumului pe minim o bandă de circulație</i>	Очистка всей поверхности дорожного полотна от снежных заносов (обеспечение движения по всей ширине проезжей части) <i>Curățarea zăpezii de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toată partea carosabilă)</i>	Распределение противогололёдного материала или химических реагентов <i>Distribuirea materialelor antiderapante sau reactivelor chimice</i>
3.	N.I.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Обеспечение бесперебойности информирования;</li> <li>- Может быть использовано и оборудование предназначенное для 1 и 2 уровня;</li> <li>- Предотвращение занесения автомобильных дорог снегом путем патрулирования автооборудования (данная мера осуществляется постоянно во время снегопадов, а так же слабых метелей (скорость ветра до 30 км/час) оборудованием, предусмотренным для этого).</li> <li>- <i>Asigurarea unei informări permanente;</i></li> <li>- <i>Se pot folosi și utilaje repartizate nivelului 1 și 2;</i></li> <li>- <i>Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. (această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor precum și a viscolelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate).</i></li> </ul>	2-4 дня  2-4 zile	4 дня  4 zile	7-10 дней  7-10 zile	1 день  1 zi
4.	N.I.4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Организация работ по зимнему содержанию и информирования, без срочности, только в случае необходимости обеспечения движения на определённых участках автомобильной дороги.</li> <li>- <i>Organizarea lucrărilor de iarnă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe sectoarele de drum respective.</i></li> </ul>	-	-	-	-

**ПРИМЕЧАНИЕ** - При оснащённости менее нормированной оперативными планами, принимается частичное увеличение интервалов времени между вмешательствами в соответствии с реальной оснащённостью.

**NOTĂ** - În cazul neasigurării dotării normate prin planuri operative, se adoptă majorarea parțială a intervalelor de timp între intervenții corespunzător dotării reale.

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ЗОНЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

ANEXA D (informativă)

**STABILIREA CONDIȚIILOR CLIMATICE ALE ZONEI DE AMPLASARE A DRUMULUI**

Климатический показатель <i>Indicator climatic</i> <i>C</i>	Среднегодовое количество снеж- ных дней <i>Numărul mediu de zi- le cu ninsoare</i> <i>N1</i>	Среднегодовое ко- личество дней с гололедицей <i>Număr mediu de zile</i> <i>cu polei</i> <i>N2</i>	<i>N1 + N2</i>
<i>C<sub>5</sub></i>	15	>2	17
<i>C<sub>4</sub></i>	16-25	2,1 -3	18-28
<i>C<sub>3</sub></i>	25-40	3,1 -4	29-44
<i>C<sub>2</sub></i>	41-80	4,1-5	45-85
<i>C<sub>1</sub></i>	81	<5	85

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

- Среднегодовое количество дней с гололедицей и среднегодовое количество снежных дней было определено Метеорологический службой Республики Молдова.
- Микрорельеф или микроклимат могут влиять на некоторые участки автомобильной дороги, среднегодовое количество дней с гололедицей, в зависимости от чего проводится корректировка дозирования распределителем химических реагентов и противогололёдных материалов.
- Комплектование рабочих бригад производится с учетом территориального зонирования Республики Молдова по возможности возникновения метелей.

**NOTE:**

- Numărul mediu anual de zile cu polei și numărul mediu anual de zile cu ninsoare a fost determinat de Serviciul Meteorologic de Stat al Republicii Moldova.*
- Microrelieful sau microclimatul pot influența, pe unele sectoare de drum, numărul mediu anual de zile cu polei, în funcție de care se corectează dotarea cu distribuitoare de reactive chimice și materiale antiderapante.*
- Alcătuirea echipelor de lucru se face ținând seama de zonarea teritorială a Republicii Moldova privind probabilitatea de producere a viscozelor.*

## ПРИЛОЖЕНИЕ Е (обязательное)

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ КАТЕГОРИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПО СНЕГОЗАНОСИМОСТИ

ANEXA E (normativă)

## STABILIREA CATEGORIEI DE ÎNZĂPEZIRE A DRUMURILOR

№ п/п Nr. crt	Категория заносимости участков <i>Categoria de înzăpezire</i>	Характеристики участка автомобильной дороги <i>Caracteristicile sectorului de drum</i>
1	I <sub>1</sub> Сильнозаносимые  <i>Înzăpezire gravă</i>	Нераскрытые выемки любой глубины, если на подветренном откосе не может разместиться весь снег, приносимый в течение зимы. <i>Debleuri închise de adâncime diferită, în cazul în care pe taluzul ferit de vânt nu poate fi depozitată toată zăpada adusă iarna.</i>
2	I <sub>2</sub> Среднезаносимые  <i>Înzăpezire medie</i>	Раскрытые выемки, выемки, разделанные под насыпь, нулевые места и насыпи ниже высоты снежного покрова в данной местности, определенной с расчетной вероятностью превышения. <i>Debleuri deschise, debleuri excavate pentru rambleuri, locuri cu cota platformei la nivelul terenului și rambleuri cu înălțimea mai mică decât înălțimea zăpezii în zonă, calculată cu probabilitatea depășirii de calcul.</i>
3	I <sub>3</sub> Слабозаносимые  <i>Înzăpezire ușoară</i>	Насыпи высотой менее руководящей рабочей отметки по условию снегонезаносимости, но больше высоты снежного покрова с вероятностью превышения. <i>Rambleuri cu înălțimea mai mică decât cota de lucru după criteriu de înzăpezire, și mai mare decât înălțimea zăpezii cu probabilitatea depășirii.</i>
4	I <sub>4</sub> Незаносимые  <i>Fără înzăpezire</i>	Насыпи высотой более руководящей рабочей отметки по условию снегонезаносимости; нераскрытые выемки, подветренный откос которых может вместить весь снег, приносимый за зиму; выемки с полками, предусмотренными для размещения приносимого метелью снега. <i>- Rambleuri cu înălțimea mai mare decât cota de lucru după criteriu de înzăpezire; debleuri închise, pe taluzul ferit de vânt al cărora poate fi depozitată toată zăpada adusă iarna; debleuri cu banchete destinate pentru depozitarea zăpezii aduse de viscol.</i>

БРИГАДА МЕХАНИЗАЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ПО ОЧИСТКЕ ОТ СНЕЖНЫХ  
ЗАНОСОВ

## FORMAȚIA DE UTILAJE ȘI ECHIPAMENTE DE DESZĂPEZIRE

№ п/п Nr. crt	Зона с или без метели Zona cu sau fără viscol	Доля (%) участков автомобильной дороги, которые подвержены заносам при каждой метели, в зависимости от прилегающей территории по очистке от снежных заносов Ponderea (%) sectoarelor de drum, care se înzăpezesc la fiecare repriză de viscol, din lungimea aferentă bazei de deszăpezire					
		<25%		25-50%		>50%	
		Тип оборудо- вания Tipul utilajului	*	Тип оборудо- вания Tipul utilajului	*	Тип оборудо- вания Tipul utilajului	*
1.	Без метели Fără viscol	<b>tip 1</b>		<b>tip 2</b>		<b>tip 3</b>	
		- автогрейдер - <i>autogreder</i>	50-200	- автофреза - <i>autofreză</i>	75-500	- автофреза - <i>autofreză</i>	45-500
		- бульдозер - <i>buldozer</i>	50-120	- автогрейдер - <i>autogreder</i>	35-200	- автогрейдер - <i>autogreder</i>	25-75
		- авто с ножом - <i>auto cu otvalom</i>	35-200	- бульдозер - <i>buldozer</i>	35-120	- бульдозер - <i>buldozer</i>	25-120
		- трактор с от- валом - <i>tractor cu lamă</i>		- авто с отвалом - <i>auto cu lamă</i>	35-140	- авто с отвалом - <i>auto cu lamă</i>	35-70
		или грейдер <i>sau greder</i>	35-140	- трактор с отва- лом - <i>tractor cu lamă</i>		- трактор с отва- лом - <i>tractor cu lamă</i>	
		- разбрасыва- тель - <i>răspânditor</i>	20-70	- или грейдер - <i>sau greder</i>	35-140	- или грейдер - <i>sau greder</i>	35-140
		- погрузчик - <i>încărcător</i>	50-75	- разбрасыватель - <i>răspânditor</i>	20-70	- разбрасыватель - <i>răspânditor</i>	20-70
				- погрузчик - <i>încărcător</i>	50-75	- погрузчик - <i>încărcător</i>	50-75
2.	С метелью Cu viscol	<b>tip 4</b>		<b>tip 5</b>		<b>tip 6</b>	
		- автофреза - <i>autofreză</i>	75-130	- автофреза - <i>autofreză</i>	45-100	- автофреза - <i>autofreză</i>	25-700
		- автогрейдер - <i>autogreder</i>	50-200	- автогрейдер - <i>autogreder</i>	35-200	- автогрейдер - <i>autogreder</i>	25-200
		- бульдозер - <i>buldozer</i>	45-100	- бульдозер - <i>buldozer</i>	35-100	- бульдозер - <i>buldozer</i>	25-100
		- авто с отвалом - <i>auto cu lamă</i>	35-150	- авто с отвалом - <i>auto cu lamă</i>	35-100	- авто с отвалом - <i>auto cu lamă</i>	35-70
		- трактор с от- валом - <i>tractor cu lamă</i>		- трактор с отва- лом - <i>tractor cu lamă</i>		- трактор с отва- лом - <i>tractor cu lamă</i>	
		или грейдер <i>sau greder</i>	35-100	или грейдер <i>sau greder</i>	35-100	или грейдер <i>sau greder</i>	35-70
		- разбрасыва- тель - <i>răspânditor</i>	20-70	- разбрасыватель - <i>răspânditor</i>	20-70	- разбрасыватель - <i>răspânditor</i>	20-70
		- погрузчик - <i>încărcător</i>	50-75	- погрузчик - <i>încărcător</i>	50-75	- погрузчик - <i>încărcător</i>	50-75

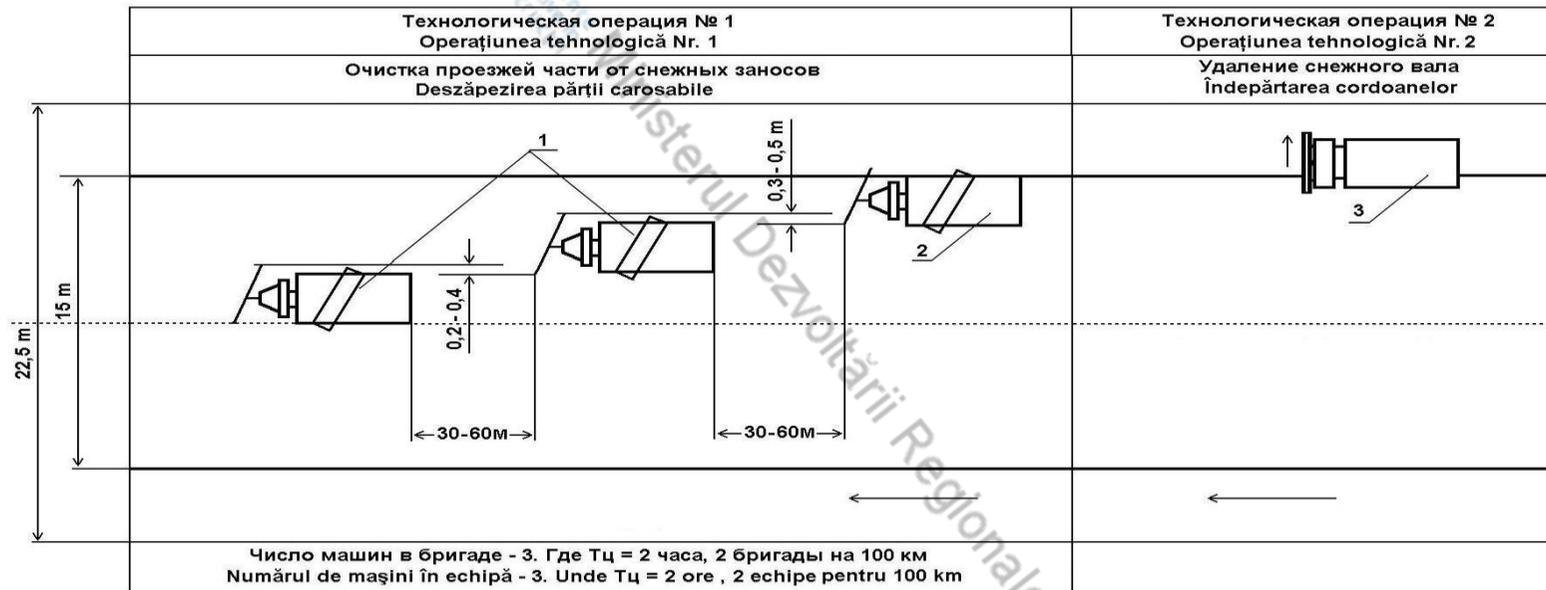
\* длина (км) дороги выделенная одному оборудованию

\* lungimea (km) de drum aferentă unui utilaj

ГЛАВНЫЕ СХЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ

SCHEMELE PRINCIPALE DE EXECUTARE A LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE A DRUMURILOR PE TIMP DE IARNĂ

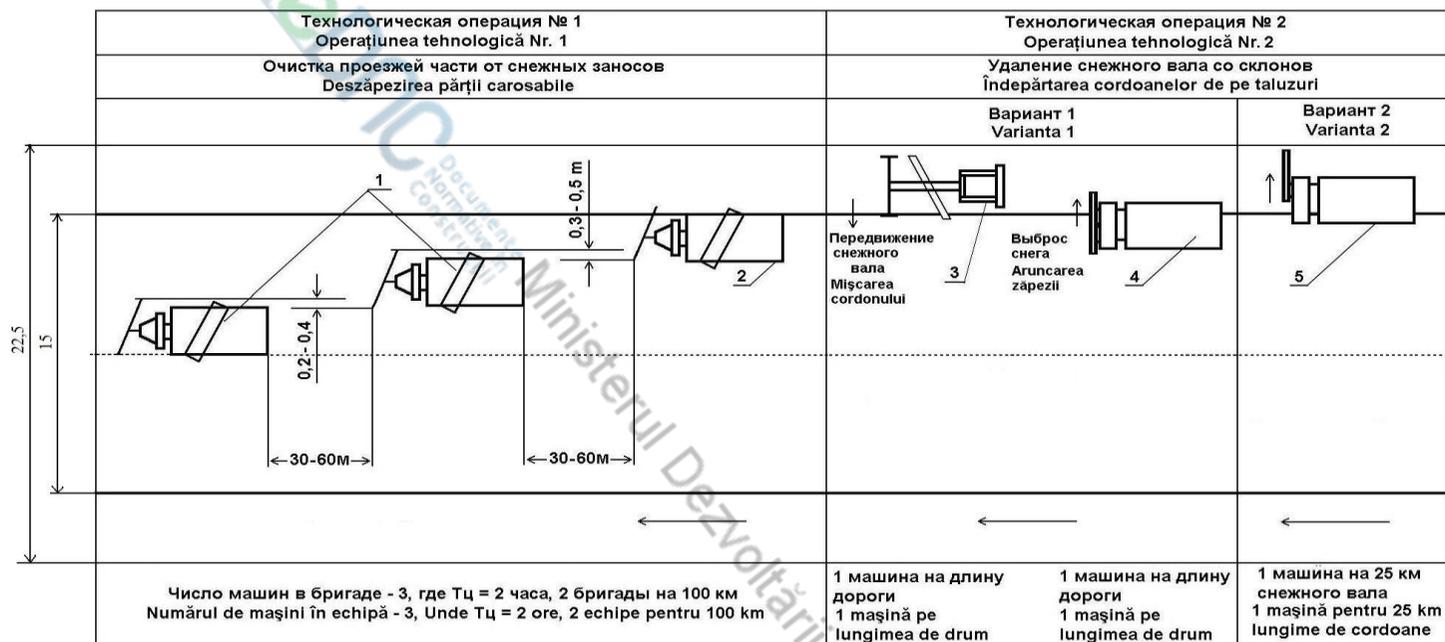
Схема 1. ПАТРУЛЬНАЯ ОЧИСТКА ДОРОГ ОТ СНЕГА  
 Schema 1. DESZĂPEZIREA DRUMURILOR PRIN PATRULARE



СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ  
 MAȘINI ȘI MECANISME UTILIZATE

Nr. п/п № crt	Наименование Denumirea	Марка Marca
1.	Плужно-щёточно одноотвальный снегоочиститель Plug de zăpadă cu perie mecanică și lamă frontală	ЭД-403, ЭД-226, SALO3008, Сокол, обор. "Тройка" ЭД-403, ЭД-226, SALO3008, Сокол, mecanism "Тройка"
2.	Плужно-щёточно одноотвальный снегоочиститель с боковым отвалом Plug de zăpadă cu perie mecanică și lamă orientabilă	ЭД-403, ЭД-226, SALO3008, Сокол, обор. "Тройка" ЭД-403, ЭД-226, SALO3008, Сокол, mecanism "Тройка"
3.	Шнекороторный снегоочиститель Autofreză (elevator elicoidal pentru zăpadă)	ДЭ-210Б, ДЭ-206

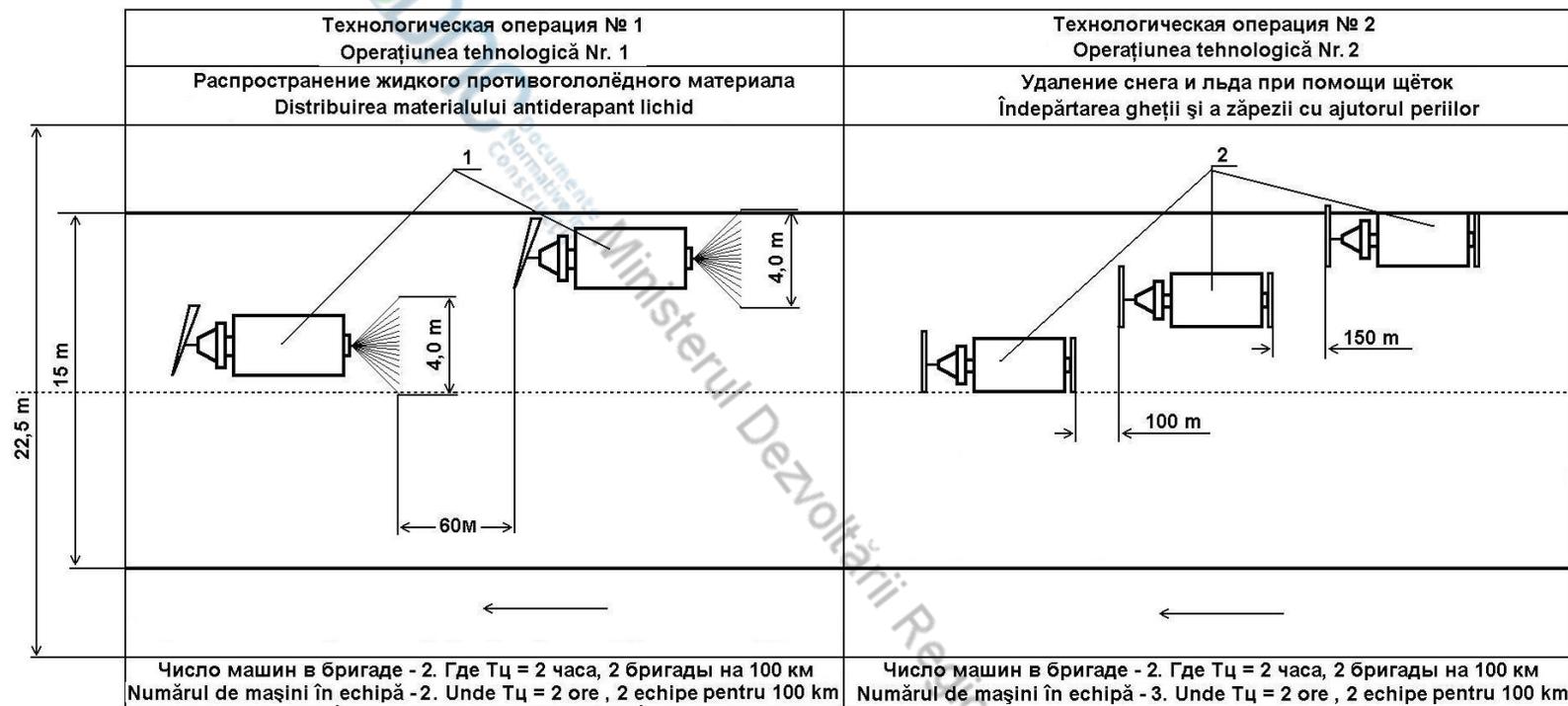
**Схема 2. ПАТРУЛЬНАЯ ОЧИСТКА ДОРОГ ОТ СНЕГА**  
**Schema 2. DESZĂPEZIREA DRUMURILOR PRIN PATRULARE**



**СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ**  
**MAȘINI ȘI MECANISME UTILIZATE**

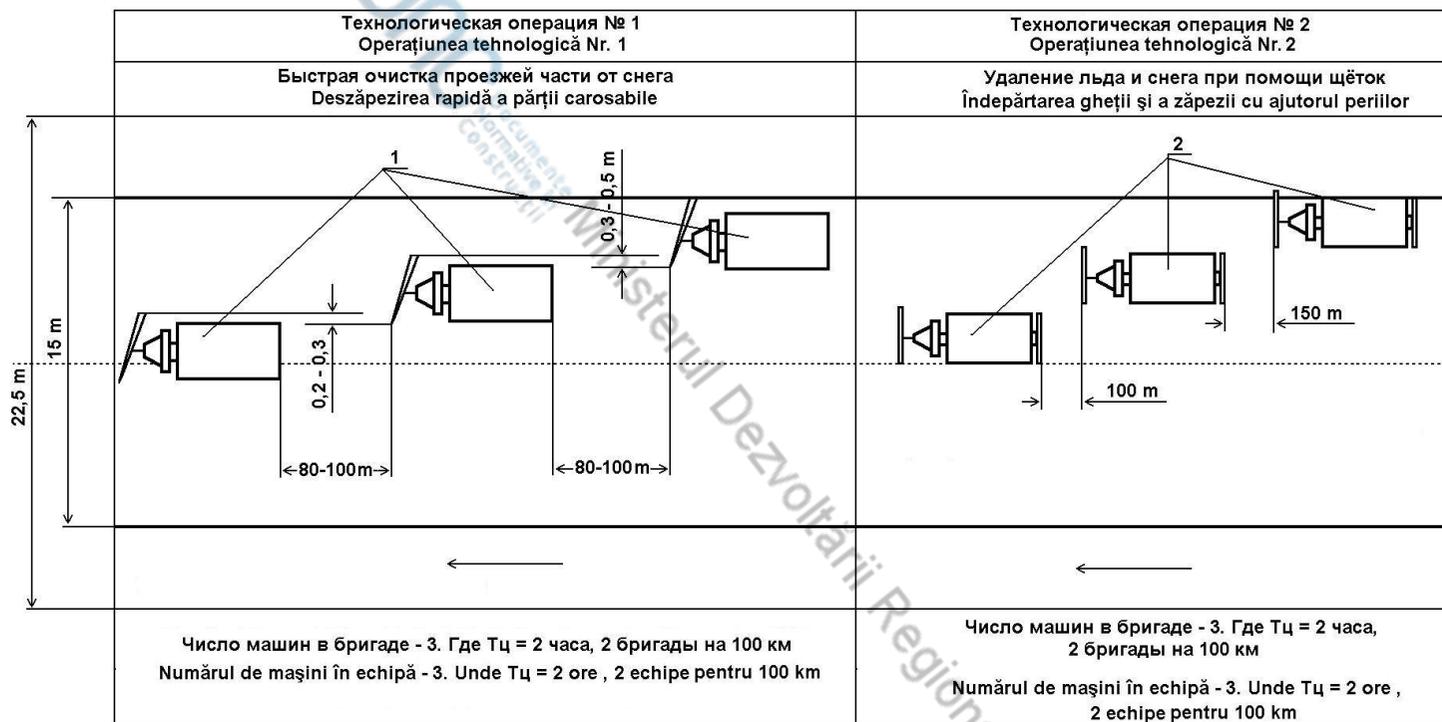
Nr. п/п № crt	Наименование Denumirea	Наименование Denumirea
1.	Плужно-щеточный одноотвальный снегоочиститель <i>Plug de zăpadă cu perie mecanică și lamă frontală</i>	ЭД-403, ЭД-226, SALO3008, Сокол, обор. "Тройка" <i>ЭД-403, ЭД-226, SALO3008, Сокол, mecanism "Тройка"</i>
2.	Плужно-щеточный одноотвальный снегоочиститель с боковым отвалом <i>Plug de zăpadă cu perie mecanică și lamă orientabilă</i>	ЭД-403, ЭД-226, SALO3008, Сокол, обор. "Тройка" <i>ЭД-403, ЭД-226, SALO3008, Сокол, mecanism "Тройка"</i>
3.	Автогрейдер <i>Autogreder</i>	ДЗ-180, ДЗ-143, ДЗ-122
4.	Шнекороторный снегоочиститель <i>Elevator elicoidal pentru zăpadă</i>	ДЭ-210Б, ДЭ-206
5.	Валоразбрасыватель - боковая снегоуборочная фреза <i>Freză laterală pentru zăpadă</i>	Шмидт SF-Z-3 к шасси "Унимог" <i>Schmidt SF-Z-3 pe șasiu "Unimog"</i>

Схема 3. ПАТРУЛЬНАЯ УБОРКА СНЕГА НА ДОРОГАХ С РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСОЙ  
 Schema 3. DESĂPEZIREA DRUMURILOR CU BANDĂ DE SEPĂRARE PRIN PATRULARE



СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ MAȘINI ȘI MECANISME UTILIZATE		
Nr. п/п № crt	Наименование Denumirea	Марка Marca
1.	Плужно-щеточный одноотвальный снегоочиститель Plug de zăpadă cu perie mecanică și lamă frontală	ЭД-403, ЭД-226, "Сокол", оборудование "Тройка" ЭД-403, ЭД-226, "Сокол", mecanism "Тройка"
1a	Плужно-щеточный снегоочиститель с боковым отвалом Plug de zăpadă cu perie mecanică și lamă orientabilă	ЭД-403, ЭД-226, "Сокол", оборудование "Тройка" ЭД-403, ЭД-226, "Сокол", mecanism "Тройка"
2.	Шнекороторный снегоочиститель Autofreză	ДЭ-210Б, ДЭ-226

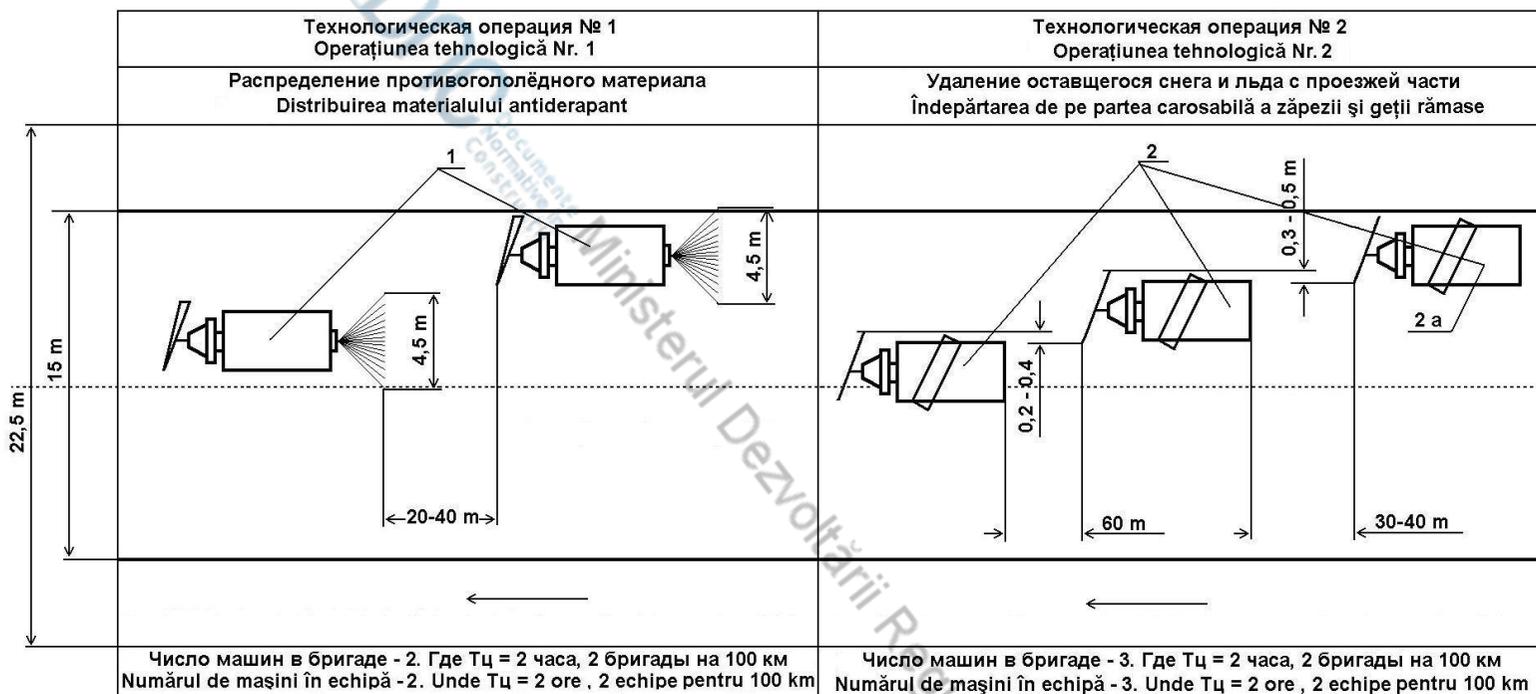
**Схема 4. ПАТРУЛЬНАЯ ОЧИСТКА ДОРОГ ОТ СНЕГА (СКОРОСТНАЯ)**  
**Schema 4. DESZĂPEZIREA DRUMURILOR PRIN PATRULARE (RAPIDĂ)**



**СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ**  
**MAȘINI ȘI MECANISME UTILIZATE**

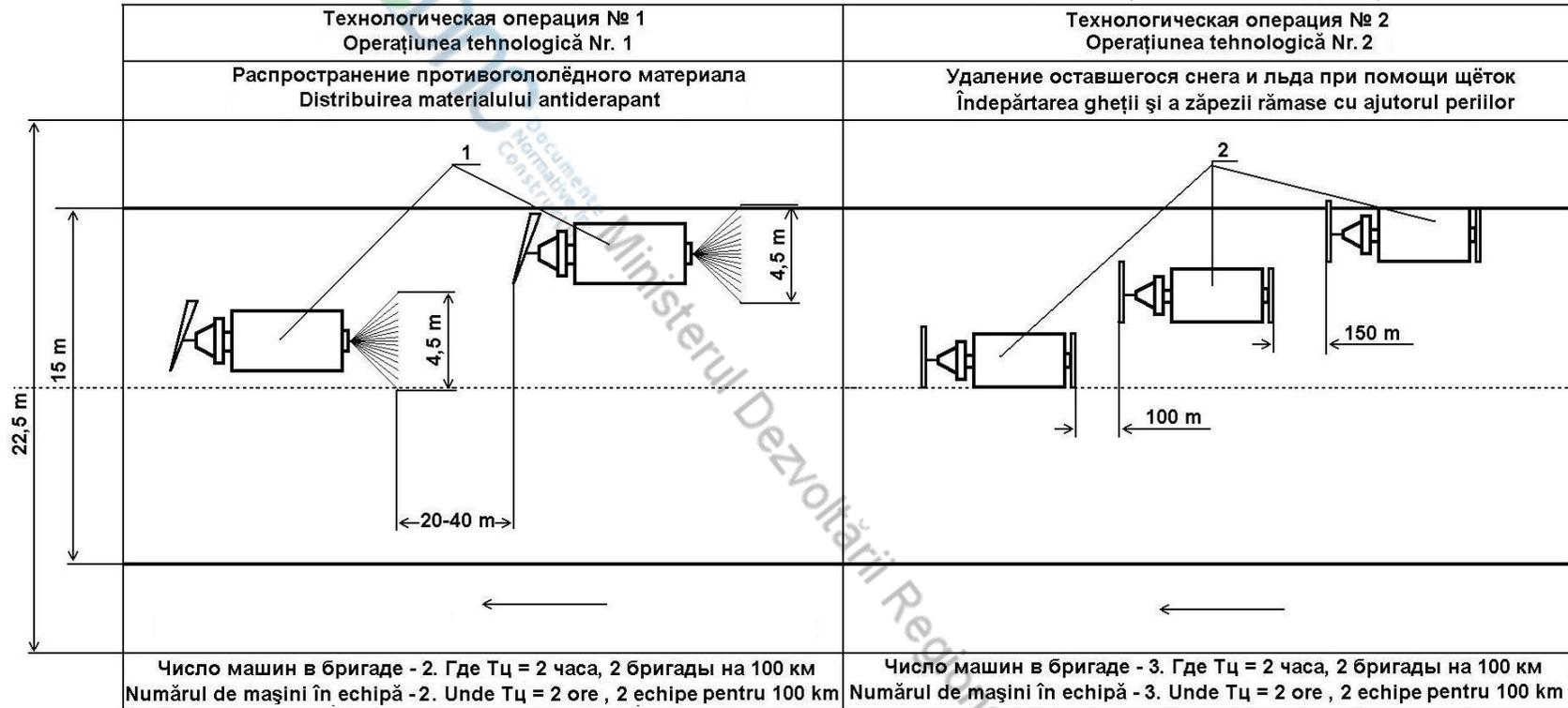
Nr. п/п № crt	Наименование Denumirea	Марка Marca
1.	Одноотвалыные плужные снегоочистители, работающие в скоростном режиме <i>Plug de zăpadă cu perie mecanică și lamă frontală cu acțiune rapidă</i>	SALO3008 на КАМАЗ 53213, Сокол, КУМ 5551, Ролак, Арктик машин, Тройка
2.	Фронтальная или задняя щетка <i>Perie mecanică frontală sau din spate</i>	MPS26H - с отвалом к "Унимог" и КУМ 5551; LKC18-H - фронтальная, НКС22 – задненавесная <i>MPS26H – cu lamă la "Unimog" și KUM 5551; LKC18-H - frontală, HKC22 – din spate</i>

Схема 5. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТВЕРДЫХ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ОЧИСТКА ПОКРЫТИЯ  
 Schema 5. Distribuirea MATERIALELOR ANTIDERAPANTE SOLIDE ȘI CURĂȚAREA ÎMBRĂCĂMINȚII



СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ MAȘINI ȘI MECANISME UTILIZATE		
Nr. п/п № crt	Наименование Denumirea	Марка Marca
1.	Распределитель противогололедных материалов <i>Distribuitor de materiale antiderapante</i>	SALO3008 на КАМАЗ 53213, ЭД-403, ЭД-226, КО-80601, PIETSCH (жидкие материалы) Сокол ЭД-403, ЭД-226 <i>SALO3008 la КАМАЗ 53213, ЭД-403, ЭД-226, КО-80601, PIETSCH (materiale lichide) Сокол ЭД-403, ЭД-226</i>
2.	Плужно-щеточный одноотвальный снегоочиститель <i>Plug de zăpadă cu perie mecanică și lamă frontală</i>	ЭД-403, ЭД-226, "Сокол", оборудование "Тройка" <i>ЭД-403, ЭД-226, "Сокол", mecanism "Тройка"</i>
3.	Плужно-щеточный снегоочиститель с боковым отвалом <i>Plug de zăpadă cu perie și lamă orientabilă</i>	ЭД-403, ЭД-226, "Сокол", оборудование "Тройка" <i>ЭД-403, ЭД-226, "Сокол", mecanism "Тройка"</i>

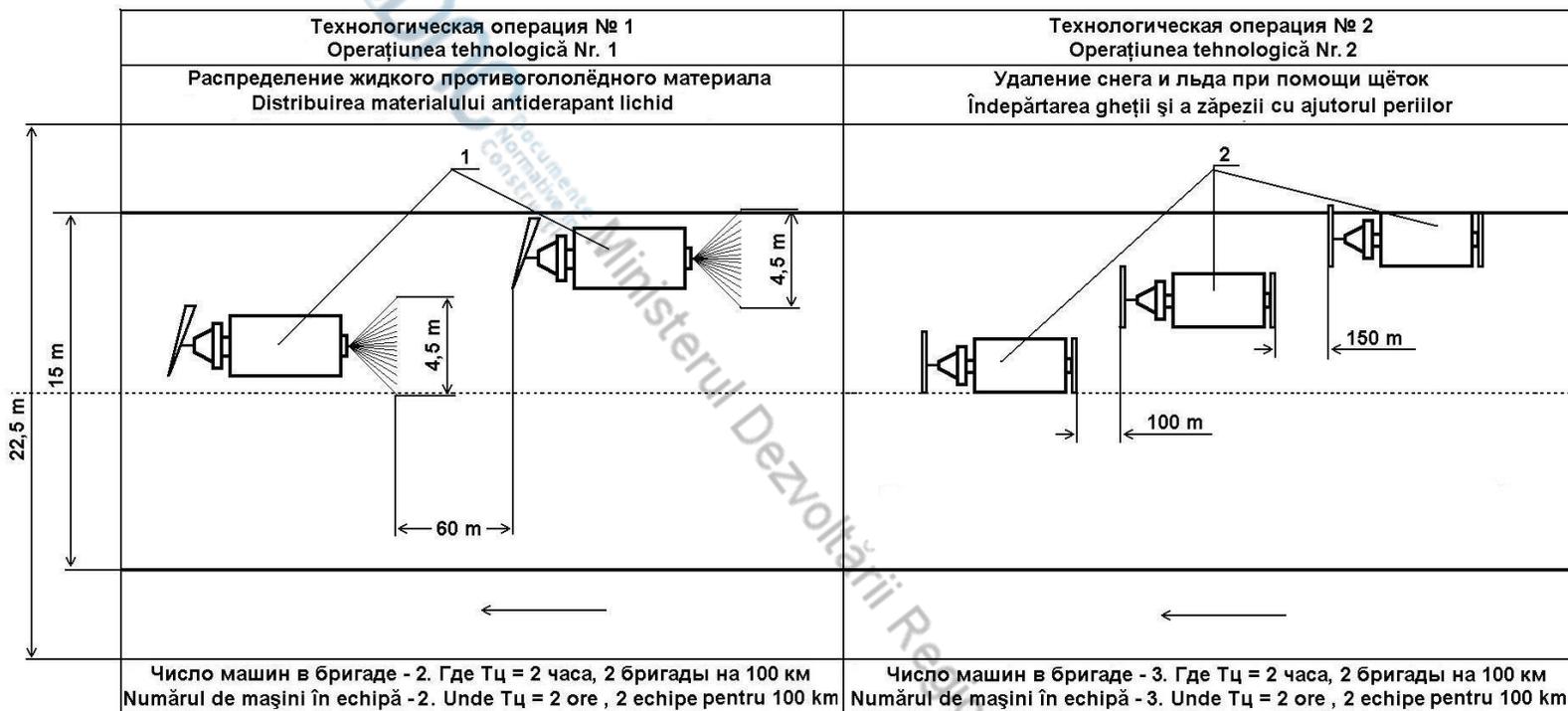
**Схема 6. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТВЕРДЫХ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ОЧИСТКА ПОКРЫТИЯ**  
**Schema 6. DISTRIBUIREA MATERIALELOR ANTIDEROPANTE SOLIDE ȘI CURĂȚIREA ÎMBRĂCĂMINȚII**



**СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ**  
**MAȘINI ȘI MECANISME UTILIZATE**

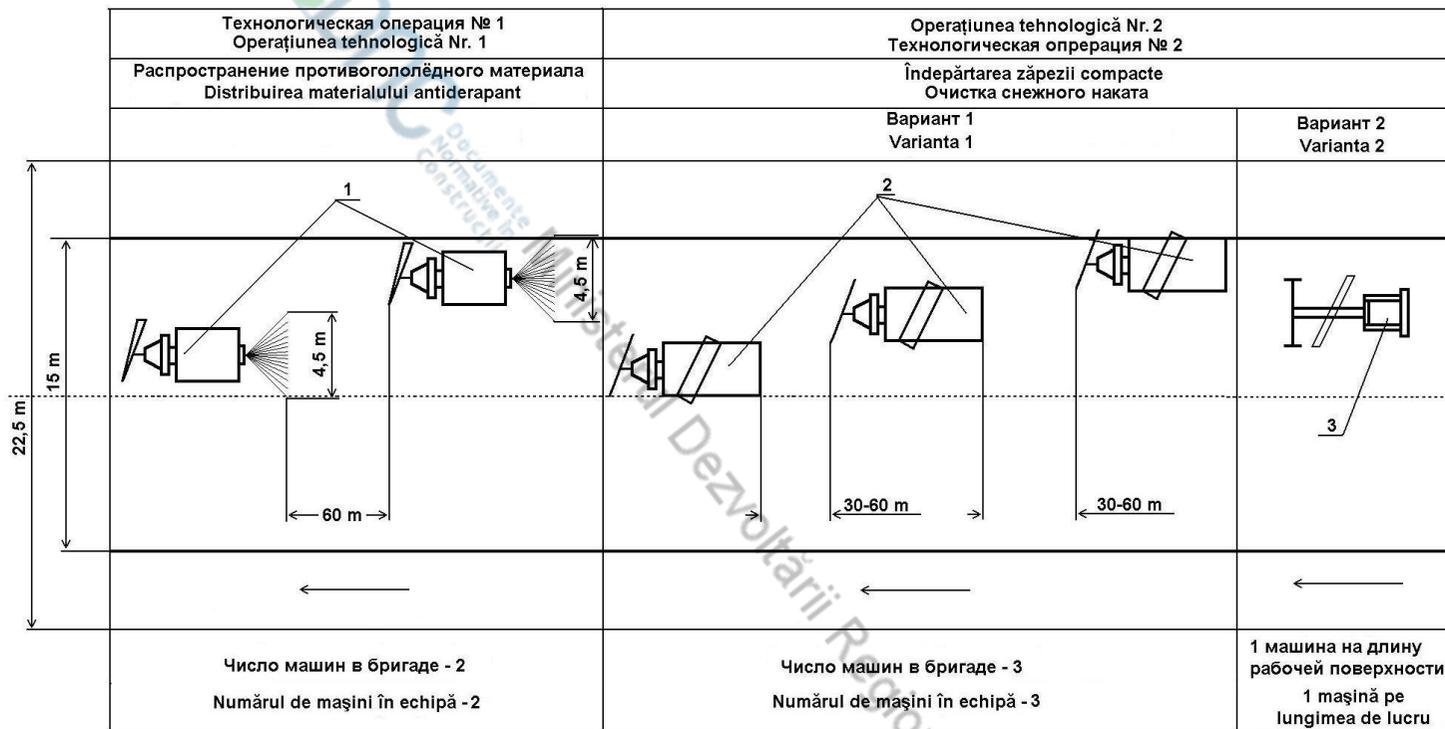
Nr. п/п № crt	Наименование Denumirea	Марка Marca
1.	Распределитель противогололедных материалов <i>Distribuitoare de materiale antiderapante</i>	SALO3008 на КАМАЗ 53213, ЭД-403, ЭД-226, Сокол (АО Томез) <i>SALO3008 la КАМАЗ 53213, ЭД-403, ЭД-226, Сокол (АО Томез)</i>
2.	Фронтальная или задненавесная щетка <i>Perie mecanică frontală sau din spate</i>	MPS26H - с отвалом к "Унимог" и КУМ 5551; LKC18-H - фронтальная, НКС22 – задненавесная <i>MPS26H - cu lama la "Unimog" și КУМ 5551; LKC18-H - frontală, НКС22 - din spate</i>

Схема 7. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЖИДКИХ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ОЧИСТКА ПОКРЫТИЯ  
 Schema 7. DISTRIBUIREA MATERIALELOR ANTEDERAPANTE LICHIDE ȘI CURĂȚAREA ÎMBRĂCĂMINȚII



СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ MAȘINI ȘI MECANISME UTILIZATE		
Nr. п/п № crt	Наименование Denumirea	Марка Marca
1.	Распределитель жидких противогололедных материалов Distribuitor de materiale antiderapante lichide	ЭД-403А, ДКТ-503
2.	Фронтальная или задненавесная щетка Perie mecanică frontală sau din spate	MPS26H - с отвалом к "Унимог" и КУМ 5551; LKС18-Н - фронтальная, НКС22 – задне-навесная MPS26H – cu lamă la "Unimog" u КУМ 5551; LKС18-Н - frontală, НКС22 – din spate

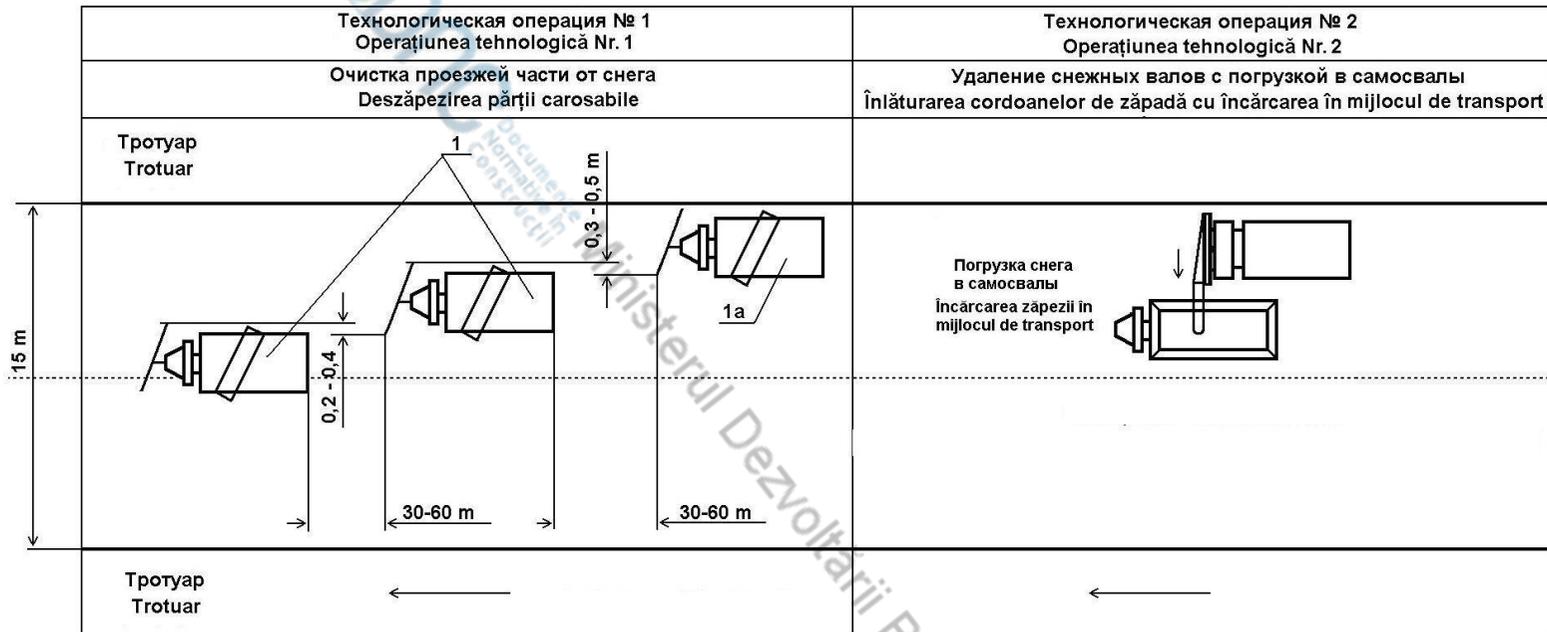
**Схема 8. ОЧИСТКА ДОРОГИ ОТ СНЕЖНОГО НАКАТА**  
**Schema 8. ÎNLĂTURAREA ZĂPEZII COMPACTE DE PE DRUM**



**СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ**  
**MAȘINI ȘI MECANISME UTILIZATE**

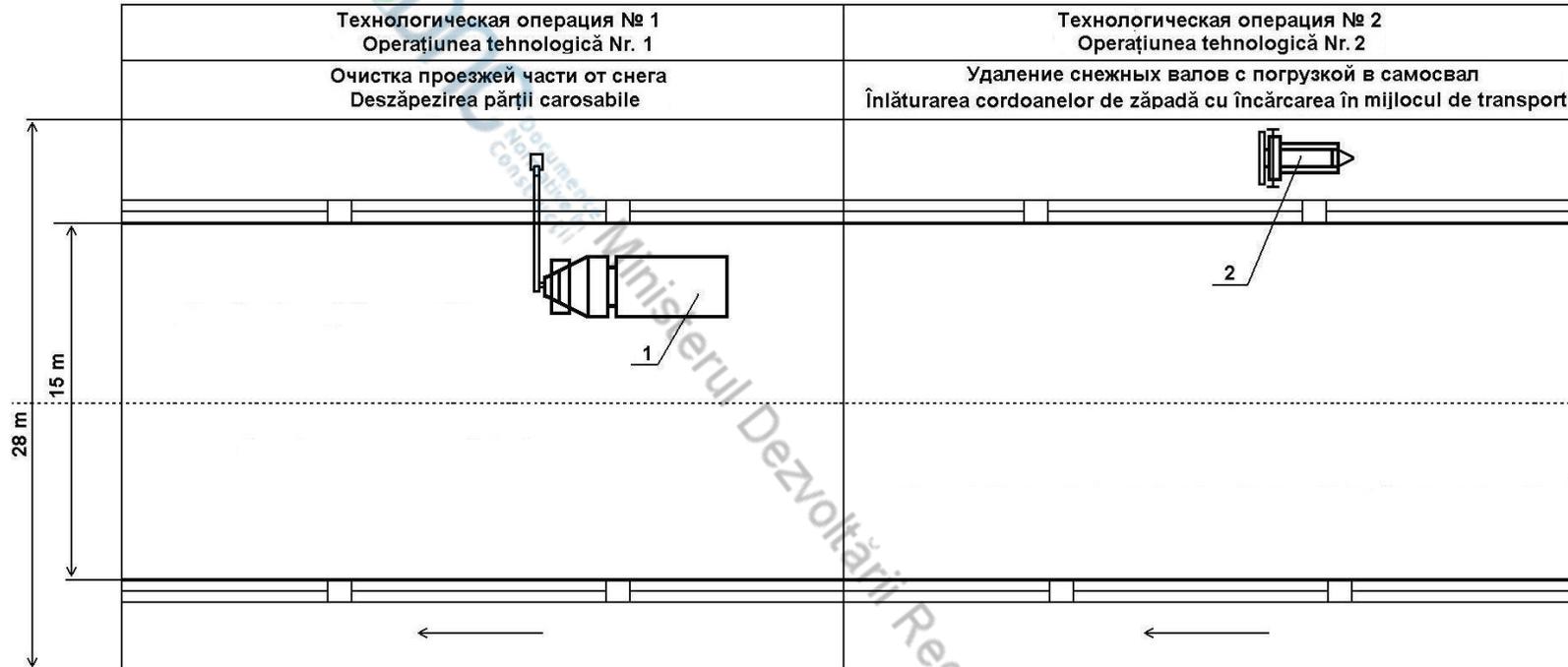
Nр. п/п № crt	Наименование Denumirea	Марка Marca
1.	Распределитель твердых противогололедных материалов <i>Distribuitor de materiale antiderapante solide</i>	SALO3008 на КАМАЗ 53213, Сокол (АО Томез), ЭД-403, РП-1
2.	Автомобиль с оборудованием (средний отвал) для снятия снегового наката <i>Automobilul cu echipament (lamă medie) pentru înlăturarea zăpezii compactat</i>	Тройка2 на КАМАЗ, УРАЛ, ЗИЛ
3.	Автогрейдер <i>Autogreder</i>	ДЗ-180 с рыхлителем <i>ДЗ-180 cu scarificator</i>

**Схема 9. УБОРКА СНЕГА НА ПУТЕПРОВОДАХ**  
**Schema 9. ÎNLĂTURAREA ZĂPEZII DE PE PASAJE**



<b>СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ</b> <b>MAȘINI ȘI MECANISME UTILIZATE</b>		
Nr. п/п № crt	Наименование Denumirea	Марка Marca
1.	Плужно-щеточный снегоочиститель <i>Plug de zăpadă</i>	ЭД-403, ЭД-226, SALO3008, Сокол
1a.	Плужно-щеточный снегоочиститель с боковым отвалом <i>Plug de zăpadă cu perie și lamă laterală</i>	ЭД-403, ЭД-226, SALO3008, Сокол
2.	Шнекороторный снегоочиститель с погрузочным патрубком* <i>Autofreză cu racord de încărcare</i>	ДЭ-210Б, ДЭ-226
3.	Самосвал с наращенными бортами и <i>Autobasculantă cu obloane prelungite și</i>	ЗИЛ-ММЗ-45063, КаМАЗ-55118
4.	Может заменяться лаповым погрузчиком <i>Încărcător</i>	КО-206А

**Схема 10. УБОРКА СНЕГА НА ОГРАНИЧЕННЫХ И ТРУДНОДОСТУПНЫХ МЕСТАХ, НА ТРОТУАРАХ ЗА БАРЬЕРНЫМИ ОГРАЖДЕНИЯМИ**  
**Schema 10. ÎNLĂTURAREA ZĂPEZII DIN LOCURI GREU ACCESIBILE, PE TROTUARE DIN PARTEA INTERIOARĂ A PARAPETELOR**



**СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ**  
**MAȘINI ȘI MECANISME UTILIZATE**

Nr. п/п № crt	Наименование Denumirea	Марка Marca
1.	Снегоуборочная фреза на рычажном подвесе в комплекте к косилке <i>Freză pentru zăpadă pe suspensie pe brațe în complet la cositoare</i>	Косилка FME, ME (Шмидт) к автомобилю И800-И2150 <i>Cositoare FME, ME (Schmidt) la automobil И800-И2150</i>
2.	Малогабаритный снегоочиститель отбрасывающего действия <i>Utilaj de dezăpezire de dimensiuni mici cu acțiune de aruncare</i>	Хонда HS621, HS622, Хускварна 8-26Т, 4-21 <i>Honda HS621, HS622, Husavarna 8-26T, 4-21</i>

ПРИЛОЖЕНИЕ Н (справочное)  
**НОРМАТИВЫ ПОТРЕБНОСТИ В ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКЕ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ  
 АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

ANEXA N (informativă)

**NORMATIVE PRIVIND NECESARUL DE TEHNICA RUTIERĂ PENTRU ÎNTREȚINEREA  
 DRUMURILOR**

№ п/п Nr. crt.	Название дорожного оборудования <i>Denumirea utilajului rutier</i>	Количество на 100 км в зависимости от тех- нической категории автомобильной дороги <i>Necesarul pentru 100 km în funcție de categoria drumului</i>			Главные параметры механизмов <i>Parametrii de bază ai mijloacelor de mecanizare</i>	Аналогичное оборудование других стран <i>Utilajul similar de producție străină</i>
		I	II, III	IV, V		
1	2	3	4	5	6	7
<b>1 ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ В ПЕРИОД ВЕСНА-ЛЕТО-ОСЕНЬ 1 UTILAJ PENTRU ÎNTREȚINEREA DE PRIMĂVARĂ – VARĂ – TOAMNĂ</b>						
1.1	Дорожная техника в сочетании с демонтируемым оборудованием, в том числе:  <i>Tehnică rutieră în combinație cu echipamente demontabile, inclusiv:</i>	4	2	1	Основные шасси автомобилей КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ-133 или ЗИЛ-433 и их модификации.  <i>Șasiurile de bază ale automobilelor КаМАЗ, МАЗ, ЗИЛ-133 sau ЗИЛ-433 și modificările lor.</i>	Шасси "Unimog" с демонтируемым оборудованием производства Schmidt (Германия) <i>Șasiul "Unimog" cu echipament demontabil de producție Schmidt (Germania)</i>
1.1.1	для мойки, чистки и обеспыливания дорожной одежды  <i>pentru spălarea, perierea și combaterea prafului de pe îmbrăcămintea drumului</i>	4	2	1	объем цистерны - 6-10 м <sup>3</sup> ; рабочая поверхность щетки - 2,50 м; ширина мойки дорожной одежды - до 10,0 м. <i>volumul cisternei - 6-10 m<sup>3</sup>; lățimea de lucru a periei - 2,50 m; lățimea de spălare a îmbrăcăminții - până la 10 m.</i>	--"
1.1.2	для чистки и мойки ограждений и оборудованием для мойки дорожных знаков.  <i>pentru curățarea și spălarea parapetelor cu echipament pentru spălarea indicatoarelor rutiere.</i>	2	1	0,5	объем цистерны, 6-10 м <sup>3</sup> ; оборудование для мойки под давлением  <i>volumul cisternei - 6-10 m<sup>3</sup>; echipament pentru spălare sub presiune</i>	--"
1.2	Оборудования для монтирования дорожных ограждений, восстановление существующих, помимо других работ по содержанию  <i>Utilaj pentru instalarea îngrădirilor rutiere, restabilirea celor existente, precum și pentru alter lucrări de întreținere</i>	1	1	0,5	Глубина бурения (внедрение под давлением) - до 2 м, диаметр бура - 0,36 м, подъемная способность оборудования - 1,25 т.  <i>Adâncimea de foraj (introducere prin presare) - până la 2 m, diametrul de foraj - 0,36 m, capacitate de ridicare a echipamentului de ridicare - 1,25 t.</i>	--"

ПРИЛОЖЕНИЕ Н (продолжение)  
ANEXA H (continuare)

№ п/п Nr. crt.	Название дорожного оборудования <i>Denumirea utilajului rutier</i>	Количество на 100 км в зависимости от технической категории автомобильной дороги <i>Necesarul pentru 100 km în funcție de categoria drumului</i>			Главные параметры механизмов <i>Parametrii de bază ai mijloacelor de mecanizare</i>	Аналогичное оборудование других стран <i>Utilajul similar de producție străină</i>
		I	II, III	IV, V		
1	2	3	4	5	6	7
1.3	Комплект оборудования для ямочного ремонта  <i>Complet de echipamente pentru remedierea gropilor</i>	2,5	1,5	1 (за исключением щебёночных)  <i>(cu excepția pietruirilor)</i>	Производительность до 100 м <sup>2</sup> /см: компрессор производительностью - 1,0 м <sup>3</sup> /мин, аппарат для ручной резки краёв - 3-4 кВт, бункер для асфальтобетонных смесей - 3,0 м <sup>3</sup> , котёл - 600 л, прицеп грузоподъёмностью - 2,5 т, фреза - до 0,5 м, каток - 1 т, или виброплита - до 0,1 т, оборудование для укладки литого асфальта - до 4 м <sup>3</sup> <i>Productivitatea de până la 100 m<sup>2</sup>/cm :</i> <i>compresor cu productivitatea - 1,0 m<sup>3</sup>/min,</i> <i>dispozitiv manual pentru tăiat margini - 3-4 kW,</i> <i>buncăr pentru mixturi asfaltice - 3,0 m<sup>3</sup>,</i> <i>cazan - 600 l,</i> <i>remorcă cu capacitatea de încărcare - 2,5 t,</i> <i>freză - până la 0,5 m,</i> <i>compactator - 1,0 t sau placă vibrantă - până la 0,1 t,</i> <i>echipament pentru asfalt turnat - până la 4 m<sup>3</sup></i>	Akzo Nobel TP-4 (SUA) Teltomat SSG 25 (Germania)
1.4	Оборудование для фрезеровки в холодное время по устранению выбоин и деформаций дорожной одежды <i>Utilaj de frezat pe timp rece pentru remedierea fâgașelor și a deformațiilor îmbrăcă-mișii rutiere</i>	1,5	1	-	Производительность - 180 м <sup>2</sup> /ч, ширина фрезеровки - до 2,0 м, глубина фрезеровки - 10 см, скорость фрезеровки, 10 м/мин, мощность 114 кВт <i>Productivitatea - 180 m<sup>2</sup>/h,</i> <i>lățimea de frezare - până la 2,0 m,</i> <i>adâncimea de frezare - 10 cm,</i> <i>viteza de frezare - 10 m/min,</i> <i>puterea - 114 kW</i>	Wirtgen W-500 (Germania) Caterpillar PR-05 (SUA) Bitelli Talpa SF60T3 (Italia)
1.5	Полное оборудование для подготовки и герметизации трещин и швов (ЭД-135)  <i>Complet de echipamente pentru pregătirea și</i>	2	1	1 (за исключением щебёночных) <i>(cu excepția</i>	Маркировочное оборудование и компрессор, оборудование для разогрева краёв; котёл для мастики объёмом 500 л с шлангами; оборудование для высевки <i>Echipament de marcat și compresor desuflat aer,</i>	Crafco E-Z 200 (SUA) Breining FF6-SF (Germania) Grun RVK 450 complex (Germania) Crafco E-Z 200 (США)

ПРИЛОЖЕНИЕ Н (продолжение)  
ANEXA H (continuare)

№ п/п Nr. crt.	Название дорожного оборудования <i>Denumirea utilajului rutier</i>	Количество на 100 км в зависимости от технической категории автомобильной дороги <i>Necesarul pentru 100 km în funcție de categoria drumului</i>			Главные параметры механизмов <i>Parametrii de bază ai mijloacelor de mecanizare</i>	Аналогичное оборудование других стран <i>Utilajul similar de producție străină</i>
		I	II, III	IV, V		
1	2	3	4	5	6	7
	<i>colmatarea fisurilor și rosturilor (ЭД-135)</i>			<i>drumurilor pietruite</i>	<i>echipament de încălzit marginile; cazan pentru mastic cu capacitatea de 500 l cu furtunuri; echipament pentru distribuirea savurii</i>	Breining FF6-SF (Германия) Grun RVK 450 complex (Германия)
1.6	Автогудронатор (ДС-39Б, ДС-142Б, БЦМ-96042, СД 203-3) <i>Autogudronator (ДС-39Б, ДС-142Б, БЦМ-96042, СД 203-3)</i>	1	0,5	0,15	Объем - 4 - 10 м <sup>3</sup> , ширина распределения - до 4 м.  <i>Capacitatea - 4 -10 m<sup>3</sup>, lățimea de distribuie - până la 4 m.</i>	Е. Д. Etnyre Co (SUA)
1.7	Оборудования и механизмы для поверхностной обработки ("Слари-сил" т.д.) <i>Utilaje și echipamente pentru aplicarea tratamentelor bituminoase ("Slarisil" etc.)</i>	1	0,25	0,15	Ширина применения - до 3,5 м, производительность - 200 м л/ч <i>Lățimea de aplicare - până la 3,5 m, productivitatea 200 ml/h</i>	Savalco (Suedia) Breining SW-4 (Germania) Е. Д. Etnyre Co (SUA)
1.8	Самоходный каток комбинированного действия с съёмными валами <i>Compactor autopropulsat cu acțiune combinată cu rulouri demontabile (ДУ-92, ДУ-99)</i>	1	0,5	0,25	Масса - 9-12 т, ширина укатки - 170 см, скорость работы - 1-4 км/ч. <i>Masa - 9-12 t, lățimea de compactare - 170 cm, viteza de lucru - 1-4 km/h.</i>	Caterpillar (SUA) Bomag BW-64AC (Germania)
1.9	Самоходный каток, на пневматических шинах <i>Compactor autopropulsat, pe pneuri (ДУ-65)</i>	1	0,5	0,25	Масса - 16 т, ширина уплотнения - 170 см, скорость работы - до 8 км/ч <i>Masa - 16 t, lățimea de compactare - 170 cm, viteza de lucru - până la 8 km/h</i>	Caterpillar PF-300 (SUA) Bomag BW-20h (Germania)
1.10.	Оборудование для очистки и репрофилирования канав и кюветов  <i>Echipament de curățat și reprofilat șanțurile și canalele</i>	1	0,5	0,5	Оборудования: <u>для автогрейдера</u> - открытие ножа - 1,5 м, - глубина среза - до 1,0 м <u>для выравнивающих экскаваторов</u> - глубина копания - до 5 м <i>Echipament pentru: autogreder - deschiderea lamei - 1,5 m, - adâncimea de săpare - până la 1,0 m excavator de nivelare - adâncimea de săpare - până la 5 m</i>	Autogreder "Bамасс" (Finlanda) Excavator de nivelare UDS-114 (Cehia)

ПРИЛОЖЕНИЕ Н (продолжение)  
ANEXA N (continuare)

№ п/п Nr. crt.	Название дорожного оборудования <i>Denumirea utilajului rutier</i>	Количество на 100 км в зависимости от технической категории автомобильной дороги <i>Necesarul pentru 100 km în funcție de categoria drumului</i>			Главные параметры механизмов <i>Parametrii de bază ai mijloacelor de mecanizare</i>	Аналогичное оборудование других стран <i>Utilajul similar de producție străină</i>
		I	II, III	IV, V		
1	2	3	4	5	6	7
1.11	Оборудование для очистки лотков и труб  <i>Echipament de curățat rigole și de desfundat podețe (KO-815, KO-804)</i>	1	0,5	0,25	Гидромонитор для оборудования мойки комбинированной дорожной машины. Оборудование для очистки труб для техники "Сокол" /АО "Томез"/  <i>Hidromonitor pentru echipamentul de spălare mașinii rutiere combinate. Echipament pentru curățarea podețelor la utilajul "Сокол" /АО "Томез"/</i>	Гидромонитор на оборудование для полива на шасси "Unimpg" (Германия)  <i>Hidromonitor pentru echipamentul de udare pe șasiul "Unimpg" (Germania)</i>
1.12	Оборудование для загрузки ковшом и набором для чистки зон безопасности, разделительных полос, обочин и откосов от мусора и негодных предметов. <i>Echipament pentru încărcare cu cupă și set pentru curățarea zonelor de siguranță, benzilor mediane, acostamentelor și taluzurilor de gunoarie și obiecte străine.</i>	1	0,5	0,5	Манипулятор МГ-500, грузоподъемность - 0,5 т, оборудование МД-4 с ЛВ-19В и грейфер - 0,25 м <sup>3</sup>  <i>Manipulator МГ-500, capacitatea pentru încărcare, 0,5 t, echipament МД-4 cu ЛВ-19В și graifer, 0,25 m<sup>3</sup></i>	Оборудование для загрузки на грейфере на шасси "Unimig" (Германия)  <i>Echipament pentru încărcare instalat pe graifer pe șasiul "Unimig" (Germania)</i>
1.13	Оборудование для скашивания травы в зонах безопасности, на насажденной разделительной полосе, обочинах и откосах (косилка с дисками) <i>Echipament pentru cosirea ierbii în zonele de siguranță, pe banda verde mediană, pe acostamente și taluzuri (cositoare cu discuri)</i>	4	2	1	Ширина окашивания, - 1,2 - 2,0 м, угол наклона - до 40°, вылет - 4-6 м, скорость работы - до 5 км/ч  <i>Lățimea de cosire - 1,2-2,0 m, unghiul de înclinare - până la 40°, lungimea brațului - 4-6 m, viteza de lucru - până la 5 km/h</i>	Косилка ME 700 на шасси "Unimog" SUPERWINNER (Польша) <i>Cositoarea ME 700 pe șasiul "Unimog" (Germania). SUPERWINNER (Polonia)</i>
1.14	Оборудование для среза кустарника и мелкокося в зонах безопасности, на обочинах, откосах и насажденных разделительных полосах <i>Echipament pentru tăierea arbuștilor și copacilor mici în zonele de siguranță, pe acostamente, taluzuri și banda verde mediană.</i>	1	0,5	0,5	Ширина среза - 1,2-1,5 м, вылет - 4-6 м.  <i>Lățimea de tăiere, 1,2-1,5 m, lungimea brațului - 4-6 m.</i>	Кусторез на гидро-манипуляторе на шасси "Unimog" (Германия) <i>Echipament pentru tăiat arbuști pe hidro-manipulator pe șasiul "Unimog" (Germania)</i>

ПРИЛОЖЕНИЕ Н (продолжение)  
ANEXA N (continuare)

№ п/п Nr. crt.	Название дорожного оборудования <i>Denumirea utilajului rutier</i>	Количество на 100 км в зависимости от тех- нической категории автомобильной дороги <i>Necesarul pentru 100 km în funcție de categoria drumului</i>			Главные параметры механизмов <i>Parametrii de bază ai mijloacelor de mecanizare</i>	Аналогичное оборудование других стран <i>Utilajul similar de producție străină</i>
		I	II, III	IV, V		
1	2	3	4	5	6	7
1.15	Оборудование для обра- ботки срезанного кустар- ника и мелколесья в щеп- ку  <i>Echipament pentru mărunți- rea în surcele a arbuștilor și a copacilor mici tăiați</i>	1	0,5	0,5	Производительность, до 3 м <sup>3</sup> /ч  <i>Productivitatea, până la 3 m<sup>3</sup>/h</i>	Оборудование для резки куст- тарника в щепки на шасси "Unimog" <i>Echipament pen- tru mărunțirea în surcele a arbuști- lor și a copacilor mici tăiați pe baza șasiului "Unimog"</i>
1.16	Оборудование для резки кустарника вручную. <i>Echipament pentru tăierea manuală a arbuștilor.</i>	5	3	2	Диаметр диска, 30 см  <i>Diametrul discului, 30 cm</i>	Husqvarna (Шве- ция) <i>Husqvarna (Sue- dia)</i>
1.17	Оборудование для рас- пределения химических веществ по борьбе с неже- лательной растительно- стью  <i>Echipament pentru distribu- irea substanțelor chimice de combatere a vegetației ne- dorite</i>	1	0,5	0,25	Распылитель емкостью 10 - 15 литров  <i>Pulverizator cu capacitatea 10 - 15 litri</i>	Оборудование для машины предназначенной для резки куст- тарника на шасси "Unimog" (Гер- мания) для рас- пределения хи- мических ве- ществ <i>Echipament pen- tru mașina pentru tăierea arbuștilor pe șasiul "Unimog" (Ger- mania) pentru dis- tribuirea substan- țelor chimice</i>
1.18	Экскаватор с ковшом 0,4- 0,6 м <sup>3</sup> со сменным обору- дованием для создания и уплотнения откосов <i>Excavator cu cupă 0,4-0,6 m<sup>3</sup> cu echipament de schimb pentru profilarea și compactarea taluzurilor.</i>	0,5	0,5	0,5	Полуповоротный, гидравлический со сменным рабочим оборудовани- ем  <i>Semiturnant, hidraulic cu echipament de lucru de schimb</i>	Оборудование на шасси "Unimog" (Германия)  <i>Echipament purtat pe șasiul "Unimog" (Ger- mania)</i>
1.19	Автокран  <i>Automacara</i>	1	0,5	0,25	Грузоподъемность, до 16 т.  <i>Capacitatea de ridicare, până la 16 t.</i>	Автокран "Либхер" (Гер- мания) <i>Automacarale "Liebherr" (Ger- mania)</i>

ПРИЛОЖЕНИЕ Н (продолжение)  
ANEXA H (continuare)

№ п/п Nr. crt.	Название дорожного оборудования <i>Denumirea utilajului rutier</i>	Количество на 100 км в зависимости от технической категории автомобильной дороги <i>Necesarul pentru 100 km în funcție de categoria drumului</i>			Главные параметры механизмов <i>Parametrii de bază ai mijloacelor de mecanizare</i>	Аналогичное оборудование других стран <i>Utilajul similar de producție străină</i>
		I	II, III	IV, V		
1	2	3	4	5	6	7
1.20	Автогидроподъёмник (АГП 18.02) с набором инструментов  <i>Autoascensor hidraulic (АГП 18.02) cu set de unelte</i>	1 для 20 км освещения дороги <i>pentru 20 km de iluminare rutieră</i>	0,5 для 20 км освещения дороги <i>pentru 20 km de iluminare rutieră</i>	-	Высота подъёма - до 18 м, грузоподъёмность - 300 кг  <i>Înălțimea de ridicare - până la 18 m, capacitatea de ridicare - 300 kg</i>	Навесное подъёмное оборудование на шасси "Unimog" (Германия)  <i>Echipament de ridicare suspendat pe șasiul "Unimog" (Germania)</i>
1.21	Оборудование со снаряжением для дорожной разметки краской или термопластом  <i>Utilaj cu echipament pentru aplicarea marcajului pe drumuri cu vopsea sau termoplastice</i>	0,5	0,25	0,10 (за исключением щебёночных) ( <i>cu excepția celor pietruite</i> )	Скорость работы - до 6,0 км/ч, ширина применяемой линии, м: термопласт 0,1-0,2; краска 0,1-0,3, котёл для предварительного нагрева - 14 м <sup>3</sup> , грейфер грузоподъёмностью до 2 т	Сменное оборудование для дорожной разметки на шасси "Unimog" (Германия), Hofmann H-26-2 (Германия) <i>Echipamentul de schimb pentru aplicarea marcajului pe șasiul "Unimog" (Germania), Hofmann H-26-2 (Germania)</i>
	- оборудование для разметки краской - <i>echipament pentru aplicarea marcajului cu vopsea</i>	0,5	0,25	0,10	<i>Viteza de lucru - până la 6,0 km/h, lățimea liniei aplicate, m: cu termoplastice - 0,1-0,2; cu vopsea - 0,1-0,3, cazan pentru încălzirea prealabilă - 14 m<sup>3</sup>, graifer cu capacitatea de ridicare - până la 2 t</i>	Linatex Ync (США), Cote-L Ynd (США) <i>Linatex Ync (SUA), Cote-L Ynd (SUA)</i>
	- оборудование для разметки термопластиком - <i>echipament pentru explicarea marcajului cu termoplastice</i>	0,34	0,17	-		
1.22	Автосамосвал ЗИЛ-ММЗ-49525 со съёмной платформой для сбора мусора  <i>Autobasculantă ЗИЛ-ММЗ-49525 cu platformă demontabilă pentru strângerea gunoiiului</i>	0,5	0,25	-	Объём платформы 0,8 м <sup>3</sup> , грузоподъёмность 5 т.  <i>Volumul platformei - 0,8 m<sup>3</sup>, capacitatea de încărcare - 5 t</i>	FAUN (Германия)  <i>FAUN (Germania)</i>

ПРИЛОЖЕНИЕ Н (продолжение)  
ANEXA H (continuare)

№ п/п Nr. crt.	Название дорожного оборудования <i>Denumirea utilajului rutier</i>	Количество на 100 км в зависимости от технической категории автомобильной дороги <i>Necesarul pentru 100 km în funcție de categoria drumului</i>			Главные параметры механизмов <i>Parametrii de bază ai mijloacelor de mecanizare</i>	Аналогичное оборудование других стран <i>Utilajul similar de producție străină</i>
		I	II, III	IV,		
1	2	3	4	5	6	7
1.23	Машина-ассенизатор (КО-507А, КО-519)  <i>Mașină-asanator (KO-507A, KO-519)</i>	0,5	0,25	-	Объем цистерны - 10 м <sup>3</sup> , производительность - 10 м <sup>3</sup> /ч.  <i>Capacitatea cisternei - 10 m<sup>3</sup>, productivitatea 10 m<sup>3</sup>/h</i>	На шасси "Unimog" (Германия)  <i>Pe șasiu "Unimog" (Germania)</i>
1.24	Машина дорожного инженера на базе автомобиля "Газель" или "Бычок"  <i>Mașina inginerului rutier pe baza de automobil "Газель" sau "Бычок"</i>	2	1	1	Состав звена 3-4 человека, отдел для требуемых инструментов, дорожных знаков, оборудование для покраски элементов дорожной инфраструктуры (ограждения, автомобильные павильоны, дорожные знаки и другое), сварочное оборудование, оборудование для срезки кустарников и другое. <i>Componenta echipei 3-4 oameni, secție pentru uneltele necesare, indicatoarele rutiere, echipament pentru vopsirea elementelor de infrastructură a drumului (parapete, pavilioane, indicatoare rutiere și altele), echipament pentru sudare, echipament de tăiere a arbuștilor etc.</i>	На шасси "Unimog" (Германия)  <i>Pe șasiu "Unimog" (Germania)</i>
1.25	Автобус для перевозки дорожных рабочих.  <i>Autobus pentru transportarea lucrătorilor rutieri.</i>	1	0,5	0,5	Вместимость не более 20 человек  <i>Capacitatea de maxim 20 persoane</i>	Mercedes (Германия) и другие.  <i>Mercedes (Germania) etc.</i>
<b>II МАШИНЫ ДЛЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ</b> <b>II MAȘINI PENTRU ÎNTREȚINEREA DE IARNĂ</b>						
2.1	Комбинированная дорожная машина с оборудованием, включая:  <i>Mașină rutieră combinată cu echipament de schimb, inclusiv:</i>	4	2	1	Главные шасси автомобилей КаМАЗ, МАЗ, ЗИЛ-133 или ЗИЛ-433 и их модификации.  <i>Șasiurile de bază ale automobilelor КаМАЗ, МАЗ, ЗИЛ-133 sau ЗИЛ-433 și modificările lor.</i>	"Ролак". "Арктик-машин" (Финляндия) и другие. <i>"Rolak". "Arctic-mashin" (Finlanda) etc.</i>

ПРИЛОЖЕНИЕ Н (продолжение)  
ANEXA H (continuare)

№ п/п Nr. crt.	Название дорожного оборудования <i>Denumirea utilajului rutier</i>	Количество на 100 км в зависимости от технической категории автомобильной дороги <i>Necesarul pentru 100 km în funcție de categoria drumului</i>			Главные параметры механизмов <i>Parametrii de bază ai mijloacelor de mecanizare</i>	Аналогичное оборудование других стран <i>Utilajul similar de producție străină</i>
		I	II, III	IV, V		
1	2	3	4	5	6	7
2.1.1	<p>Для очистки дорог от снега и распределения противогололёдных материалов (в жидкой и твёрдой формах)</p> <p><i>Pentru deszăpezirea drumurilor și distribuirea materialului antiderapant (în stare lichidă și solidă)</i></p>	8 (6 полос) (6 benzi)			<p>Для очистки дорог от снега: боковой отвал - 1,6 м; средний отвал - 2,5 м; ширина очистки 2,5 м; щётка шириной - 2,30 м; скорость работы – 10 - 60 км/ч; Для распределения твердых материалов: ёмкость кузова – 6 - 8 м<sup>3</sup>; ширина распределения - 7,0-10,0 м; плотность распределения - 10 - 400 грам/м<sup>2</sup>. Для распределения жидких материалов: объём цистерны – 6 - 8 м<sup>3</sup>; ширина распределения - 3,5-7,0 м; плотность распределения - 10 - 150 грам/м<sup>2</sup>.</p> <p><i>Pentru deszăpezirea drumurilor: lamă laterală - 1,6 m; lamă medie - 2,5 m; lățime de curățare - 2,5 m; perie cu lățime - 2,30 m; viteza de lucru - 10-60 km/h Pentru distribuirea materialului solid: capacitatea benei - 6-8 m<sup>3</sup>; lățimea de distribuire - 7,0-10,0 m; densitatea de distribuire 10 - 400 gram/m<sup>2</sup>. Pentru distribuirea materialului lichid: cisternă cu capacitatea - 6-8 m<sup>3</sup>; lățimea de distribuire - 3,5-7,0 m; densitatea de distribuire 10 - 150 gram/m<sup>2</sup>.</i></p>	<p>Оборудование на шасси "Unimog" (Германия), для очистки от снежных заносов дистрибьюторы фирм: SCHMIDT, PIETSCH. NIDO (Германия) "Sisu" (Финляндия)</p> <p><i>Echipament pentru deszăpezirea drumurilor pe șasiul "Unimog" (Germania) Distribuitoare ale firmelor SCHMIDT, PIETSCH. NIDO (Germania) "Sisu" (Finlanda)</i></p>
2.2	<p>Машины и оборудование для уборки уплотненного снега</p> <p><i>Utilaje și echipamente pentru curățarea zăpezii compactate</i></p>	2	1	1	<p>Автогрейдер с рабочей шириной 2,5-3,0 м. Турбофреза с рабочей шириной 2,5-3,5 м., минимальная производительность - 1200 т/ч. <i>Autogreder cu lățimea de acțiune 2,5-3,0 m. Turbofreză cu lățimea de acțiune 2,5-3,5 m., productivitatea minimă - 1200 t/h.</i></p>	<p>Средние отвалы АМ ТЕНО (Финляндия). Турбофреза на шасси "Unimog" (Германия) <i>Lamă medie AM TEHO (Finlanda). Turbofreză pe șasiu "Unimog" (Germania)</i></p>

ПРИЛОЖЕНИЕ Н (продолжение)  
ANEXA H (continuare)

№ п/п Nr. crt.	Название дорожного оборудования <i>Denumirea utilajului rutier</i>	Количество на 100 км в зависимости от тех- нической категории автомобильной дороги <i>Necesarul pentru 100 km în funcție de categoria drumului</i>			Главные параметры механизмов <i>Parametrii de bază ai mijloacelor de mecanizare</i>	Аналогичное оборудование других стран <i>Utilajul similar de producție străină</i>
		I	II, III	IV, V		
1	2	3	4	5	6	7
2.3	<p>Универсальный малогабаритный автомобиль (ДКТ-504) на базе мотоблока для снегоочистки тротуаров, площадок отдыха, а также в стесненных условиях.</p> <p><i>Mașină universală de gabarite mici (ДКТ-504) pe baza motoblocului pentru dezapezirea trotuarelor, terenurilor de odihnă, precum și pentru executarea lucrărilor în condiții limitate.</i></p>	3	2	1	<p>Монтируется на мотоблоке с двигателем мощностью 6 кВт;</p> <p><u>- щётка:</u> угол поворота - 30°, диаметр - 0,4 м, частота вращения ротора - 200 об/мин, масса - 49 кг;</p> <p><u>- плуг:</u> угол поворота - 30°, рабочая скорость - 1,1 км/ч, ширина захвата - 1,0 м, масса - 20 кг;</p> <p><u>- ротор для выброса снега:</u> рабочая ширина - 0,67 м, частота вращения ротора - 1000 об/мин, расстояние выброса снега - 5,0 м, масса - 52 кг</p> <p><i>Se montează pe motobloc cu puterea motorului de 6 kW;</i></p> <p><u>- perie:</u> <i>unghiul de rotire - 30°, diametrul 0,4 m, frecvența de rotație a rotorului - 200 rot/min, masa - 49 kg.;</i></p> <p><u>- plug de zăpadă:</u> <i>unghiul de rotire - 30°, viteza de lucru - 1,1 km/h, lățimea de lucru - 1,0 m, greutatea - 20 kg;</i></p> <p><u>- rotor pentru aruncarea zăpezii:</u> <i>lățimea de lucru - 0,67 m, frecvența de rotație a rotorului - 1000 rot/min, distanța de aruncare a zăpezii - 5,0 m, greutatea - 52 kg</i></p>	<p>Husqvarna (Швеция)</p> <p>Husqvarna (Suedia)</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ Н (продолжение)  
ANEXA H (continuare)

№ п/п Nr. crt.	Название дорожного оборудования <i>Denumirea utilajului rutier</i>	Количество на 100 км в зависимости от технической категории автомобильной дороги <i>Necesarul pentru 100 km în funcție de categoria drumului</i>			Главные параметры механизмов <i>Parametrii de bază ai mijloacelor de mecanizare</i>	Аналогичное оборудование других стран <i>Utilajul similar de producție străină</i>
		I	II, III	IV, V		
1	2	3	4	5	6	7
2.4	Машины для работы на базах противогололёдных материалов.  <i>Mașini exploatare la baze de stocare a materialului antiderapant.</i>	3	2	2	<u>Бульдозер на тракторе:</u> мощность двигателя - 55-75 кВт, класс тяги - 3,0 т. <u>Погрузчик:</u> грузоподъёмность - 2,5 т, вместимость ковша - 1,5 м <sup>3</sup> , высота подъёма - 2,7 м. <u>Экскаватор:</u> вместимость ковша - до 1,0 м <sup>3</sup> . <u>Buldozer pe tractor:</u> puterea motorului 55-75 kW, clasa de tracțiune - 3,0 t. <u>Încărcător:</u> capacitatea de ridicare - 2,5 t, capacitatea cupei - 1,5 m <sup>3</sup> , înălțimea de ridicare - 2,7 m. <u>Excavator:</u> capacitatea cupei - până la 1,0 m <sup>3</sup> .	Бульдозеры и погрузчики фирмы „Camatsu” (Япония)  <i>Buldozere și încărcătoare de producție firmei „Camatsu” (Japonia)</i>
2.5	Машина с оборудованием для уборки снега за ограждениями.  <i>Mașină cu echipamente pentru îndepărtarea zăpezii din zona externă a parapetelor</i>	2	1	-	Аналог разработан компанией “Кемеровоавтодор”. Механизм нуждается в приемке, доработке и серийному производству. <i>Mecanism similar este elaborat de compania “Кемеровоавтодор”. Mecanismul necesită analiză, testarea neajunsurilor pentru a fi produs în serie.</i>	На шасси „Unimog” (Германия)  <i>Pe șasiu „Unimog” (Germania)</i>
<b>III МАШИНЫ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ МОСТОВ И ДРУГИХ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ</b> <b>III UTILAJE PENTRU ÎNTREȚINEREA PODURILOR ȘI ALTOR LUCRĂRI DE ARTĂ</b>						
3.1	Машина для обследования и ремонта мостовых сооружений (АООТ "Гидравлический автоподъемник АГПМ-18/9-7,5) или <i>Mașină pentru investigarea și reparația podurilor (АООТ "Autoascensor hidraulic" АГПМ-18/9-7,5) sau</i>	1 - для специализированной бригады <i>1 - pentru o echipă specializată</i>			Вылет под мостом - до 20 м; грузоподъёмность - 0,4 т; уровень опускания платформы - 8 м., ширина платформы - 1,0 м.  <i>Lungimea brațului sub pod - până la 20 m; capacitatea de încărcare - 0,4 t; nivelul de coborire a platformei - 8 m., lățimea platformei - 1,0 m.</i>	Aspen Aerials ИВ-60 (США) Varin АВ9 (Италия) Moog MBL 1300Т (Германия) <i>Aspen Aerials ИВ-60 (USA) Varin АВ9 (Italia) Moog MBL 1300Т (Germania)</i>

ПРИЛОЖЕНИЕ Н (продолжение)  
ANEXA N (continuare)

№ п/п Nr. crt.	Название дорожного оборудования <i>Denumirea utilajului rutier</i>	Количество на 100 км в зависимости от тех- нической категории автомобильной дороги <i>Necesarul pentru 100 km în funcție de categoria drumului</i>			Главные параметры механизмов <i>Parametrii de bază ai mijloacelor de mecanizare</i>	Аналогичное оборудование других стран <i>Utilajul similar de producție străină</i>
		I	II, III	IV, V		
1	2	3	4	5	6	7
	<p>машина для обследования и ремонта мостовых сооружений (АВС-60 на базе шасси ЗИЛ-53001, а также на базе шасси МАЗ, длина рабочей платформы 9 м )</p> <p><i>mașină pentru revizia și reparația podurilor (ABC-60 pe șasiu ЗИЛ-53001, precum și pe șasiu MAZ, lungimea platformei de lucru 9 m ).</i></p>				<p>Снижение платформы под мост относительно уровня проезжей части - 4,0 м, максимальная загруженность на краях платформы - 0,3 т, рабочая ширина платформы - 6 м, радиус действия платформы под мостом - 180°. <i>Coborârea platformei sub pod față de nivelul părții carosabile - 4 m, încărcarea maximă pe marginea platformei - 0,3 t, lungimea platformei de lucru - 6 m, raza de acțiune a platformei sub pod - 180°.</i></p>	
3.2	<p>Комплект оборудования для устранения поверхностных дефектов железобетонных мостов.</p> <p><i>Complet de echipamente pentru remedierea deteriorărilor de suprafață a podurilor din beton armat.</i></p>	<p>1 - для специализированной бригады</p> <p><i>1 - pentru o echipă specializată</i></p>			<p>Дизельный генератор мощностью - 15 кВт, электротрамбовка. Машина для торкретирования СБ-67. Машина для нарезки швов. Компрессор производительностью - до 2,5 м<sup>3</sup>/мин. <i>Generator diesel cu puterea - 15 kW, compactor electric prin vibrare. Mașină de torcretat СБ-67. Mașină de tăiat rosturi. Compresor cu productivitatea - până la 2,5 m<sup>3</sup>/min.</i></p>	<p>Машина для торкретирования цементобетонных покрытий "Putzmeister" (Германия) <i>Mașină de torcretat suprafețe din beton de ciment "Putzmeister" (Germania)</i></p>
3.3	<p>Оборудование для инъектирования специальных растворов в трещины и пустоты.</p> <p><i>Echipament pentru injectarea unor compoziții speciale în crăpături și goluri.</i></p>	<p>1 - для специализированной бригады</p> <p><i>1 - pentru o echipă specializată</i></p>			<p>Производительность - 1-2 м<sup>3</sup>/см</p> <p><i>Productivitatea - 1-2 m<sup>3</sup>/cm</i></p>	<p>Putzmeister RMP-1000 (Germania) HibraTech (USA) Pumps Ync (USA)</p>
3.4	<p>Автоцистерна с поливомощным оборудованием для промывки опорных частей мостов и других элементов автомобильной дороги (трубы)</p> <p><i>Autocisternă cu echipament pentru spălarea sub presiune a aparatelor de reacem ale podurilor și a altor elemente ale drumului (podețe )</i></p>	<p>1 - для специализированной бригады</p> <p><i>1 - pentru o echipă specializată</i></p>			<p>Объем цистерны - 6 м<sup>3</sup>, длина шланга - до 20 м.</p> <p><i>Capacitatea cisternei - 6 m<sup>3</sup>, lungimea furtunului - până la 20 m</i></p>	-

ПРИЛОЖЕНИЕ Н (продолжение)  
ANEXA H (continuare)

№ п/п Nr. crt.	Название дорожного оборудования <i>Denumirea utilajului rutier</i>	Количество на 100 км в зависимости от технической категории автомобильной дороги <i>Necesarul pentru 100 km în funcție de categoria drumului</i>			Главные параметры механизмов <i>Parametrii de bază ai mijloacelor de mecanizare</i>	Аналогичное оборудование других стран <i>Utilajul similar de producție străină</i>
		I	II, III	IV, V		
1	2	3	4	5	6	7
3.5	Передвижной электрический генератор <i>Generator electric mobil</i>	1 - для специализированной бригады <i>1 - pentru o echipă specializată</i>			Мощность - 30 кВт <i>Puterea - 30 kW</i>	-
3.6	Компрессор <i>Compresor</i>	1 - для специализированной бригады <i>1 - pentru o echipă specializată</i>			Производительность - до 10 м <sup>3</sup> /мин <i>Productivitatea - până la 10 m<sup>3</sup>/min</i>	-
3.7	Бетономешалка <i>Malaxor de beton</i>	1 - для специализированной бригады <i>1 - pentru o echipă specializată</i>			Объем готовой смеси - 65 литров <i>Volumul amestecului pregătit - 65 l.</i>	-
3.8	Котёл для разогрева битума <i>Cazan pentru încălzirea bitumului</i>	2 - для специализированной бригады <i>2 - pentru o echipă specializată</i>			Объем - до 1 м <sup>3</sup> <i>Volum - până la 1 m<sup>3</sup></i>	-
3.9	Электрический сварочный аппарат <i>Aparat de sudat electric</i>	1 - для специализированной бригады <i>1 - pentru o echipă specializată</i>			Мобильного типа <i>De tip – mobil</i>	-
3.10	Инвентарные подмости <i>Schele de inventar</i>	1 - для специализированной бригады <i>1 - pentru o echipă specializată</i>			Лестница длиной - до 8 м, платформа для монтирования - 3 м <sup>2</sup> <i>Scară cu lungimea - până la 8 m, platformă pentru montat - 3 m<sup>2</sup></i>	-
3.11	Автомобиль "Газель" для транспортировки бригады <i>Automobil "Газель" pentru transportarea echipei</i>	1 - для специализированной бригады <i>1 - pentru o echipă specializată</i>			Состав бригады 4-5 человека, отсек для мелкого оборудования, инструментов и дорожных знаков. <i>Componența echipei 4-5 persoane, compartiment pentru echipament mic, unelte și indicatoare rutiere</i>	-

**ПРИМЕЧАНИЯ:**

1. Машины, указанные в п.п. 1.6-1.9, предназначены для устройства поверхностной обработки и специальных слоев с применением битума и битумной эмульсии.

2. Нормативы по п.п. 1.6-1.9 установлены для условий III дорожно-климатической зоны (ДКЗ). Нормативы для IV ДКЗ определяют путем умножения приведенных в таблице нормативов на коэффициент 0,7.

3. Кроме указанных снегоочистительных машин

**NOTE:**

1. Mașinile, indicate în pct.1.6-1.9, sunt utilizate pentru executarea tratamentului bituminos și altor straturi cu utilizarea bitumului și emulsiei bituminoase.

2. Normativele din pct. 1.6-1.9 sunt stabilite pentru condițiile Zonei climatice rutiere (ZCR) III. Normativele pentru ZCR IV se stabilesc prin înmulțirea normativelor din tabel cu 0,7.

3. În afară de mașini pentru deszăpezirea drumurilor

*настоящий Свод предусматривает также необходимость наличия комплектов стандартных навесных одноотвальных плугов для привлекаемого автотранспорта: 8 комплектов для дорог I категории, 4 - для дорог II и III категорий и 3 -а для дорог IV и V категорий из расчета на 100 км.*

*4. В графе 3 пункта 2.1 указано количество машин для дорог I категории с 6-полосным движением, для дорог с 8- и 4-полосным движением соответственно принимают коэффициент 1,2 и 0,7.*

*5. В графах 3, 4, 5 пункта 1.16 количество кусторезов уточняется в зависимости от протяжения лесопосадок и объема работ.*

*6. В графах 3, 4, 5 пункта 2.4 указанное количество машин приобретается по лизингу или в аренду.*

*7. В разделе III «Машины для содержания мостов и других искусственных сооружений» нормативы приняты из расчета на 1 специализированную бригаду, которая может выполнять работы по содержанию 1000-1200 пог.м. мостов в год.*

*8. Марки машин и оборудования, указанные в графе 2, могут быть заменены другими.*

*indicate, Codul, totodată, prevede necesitatea disponibilității de seturi standard de lame unilaterale suspendate pentru vehiculele antrenate la dezăpezire: 8 seturi pentru drumuri de categoria I, 4 - pentru II și III și 3 – pentru IV și V pentru fiecare 100 km.*

*4. În coloana 3 al pct. 2.1 este indicat numărul mașinilor pentru drumuri de categoria I cu 6 benzi de circulație, pentru drumuri cu 8 și 4 benzi se folosește coeficientul 1,2 și, respectiv, 0,7.*

*5. În coloanele 3, 4, 5 al pct. 1.16 numărul de echipamente pentru tăierea arbuștilor se precizează funcție de lungimea fâșiilor forestiere și volumul de lucrări.*

*6. În coloanele 3, 4, 5 al pct. 2.4 numărul indicat de mașini se procură prin leasing sau se închiriază.*

*7. În capitolul III "Utilaje pentru întreținerea podurilor și altor lucrări de artă" normativele sunt aprobate pentru 1 echipă specializată, care poate executa lucrări de întreținere a 1000-1200 m.l de pod pe an.*

*8. Mărcile de mașini și echipamente indicate în coloana 2 pot fi înlocuite cu altele.*

Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

Utilizatorii documentului normativ sunt răspunzători de aplicarea corectă a acestuia.

Este important ca utilizatorii documentelor normative să se asigure că sunt în posesia ultimei ediții și a tuturor amendamentelor.

Informațiile referitoare la documentele normative (data aplicării, modificării, anulării etc.) sunt publicate în „Monitorul oficial al Republicii Moldova”, Catalogul documentelor normative în construcții, în publicațiile periodice ale organului central de specialitate al administrației publice în domeniul construcțiilor, pe Portalul Național „e-Documente normative în construcții” ([www.ednc.gov.md](http://www.ednc.gov.md)), precum și în alte publicații periodice specializate (numai după publicare în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, cu prezentarea referințelor la acesta).

Amendamente după publicare:

Indicativul amendamentului	Publicat	Punctele modificate



Documente  
Normative în  
Construcții

Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor

*Ediție oficială*

**COD PRACTIC ÎN CONSTRUCȚII**  
**CP D.02.15-2014**  
**”Normative privind necesarul de tehnică**  
**rutieră pentru întreținerea drumurilor”**  
Responsabil de ediție ing. A. Burduh

---

Tiraj \_\_\_ex. Comanda nr. \_\_\_

---

**Tipărit ICȘC ”INCERCOM” Î.S.**  
**Str. Independenței 6/1**  
**www.incercom.md**