

## **HOTĂRÎREA nr. 12/06**

cu privire la evaluarea ofertelor conform licitației publice nr. 709/09 din 29.05.2009 în vederea achiziționării lucrărilor de reparație a drumului M14 Brest-Chișinău-Tiraspol-Odesa, km 760-763 (selectiv), conform necesităților Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor”

03 iunie 2009

mun.Chișinău

Grupul de lucru numit prin ordinul Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor” Nr. 1 din 12.01.2009, a efectuat evaluarea ofertelor în următoarea componență:

### **Președintele grupului:**

- Serghei Guțul – manager-șef adjunct;

### **Vicepreședinte:**

- Iurie Pașa - director, direcția construcții și reparații capitale;

### **Secretar:**

- Veaceslav Telean – șef, serviciu licitații;

### **Membrii grupului:**

- Andrei Cuculescu – șef, direcția investiții și dezvoltare a rețelei rutiere, Ministerul Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului;
- Viorel Pană – șef adjunct, direcția finanțele economiei naționale și investiții capitale a Ministerului Finanțelor;
- Mihail Bariz – specialist principal, direcția control materiale și articole în construcții, Inspekția de Stat în Construcții;
- Serghei Nicolușco – șef, serviciu tehnico-operativ;
- Cristian Drăgălin – consultant, serviciu licitații;
- Cornelia Popa – specialist principal, serviciul administrativ și resurse umane.

**Investiția supusă licitației este:** lucrări de reparație a drumului M14 Brest-Chișinău -Tiraspol-Odesa, km 760-763 (selectiv).

### **Cap.I Principalele date legate de pregătirea licitației**

1. Sursa de finanțare: Legea bugetului de stat pe anul 2009
2. Finanțarea lucrării se derulează prin: Ministerul Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului
3. Organizatorul licitației: Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor”
4. Investitorul: Ministerul Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului
5. Forma de licitație aleasă: licitație deschisă (publică) cu contract de antrepriză
6. Anunț publicitar în BAP nr.34 din 12.05.2009

Anunțul publicitar conține principalele cerințe ale Regulamentului de licitații prevede data de 29.05.2009 ora 10<sup>30</sup> ca termen limită de depunere a ofertelor și data de 29.05.2009 ora 11<sup>00</sup> pentru deschiderea publică a ofertelor la sediul organizatorului licitației Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor”.

7. Documentele licitației au fost elaborate de către grupul de lucru al Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor”, mun. Chișinău, str. Bucuriei 12a, tel. 223179 pentru operatorii economici în vederea întocmirii corecte și complete a ofertelor - valoarea acestor documente este de 200 (două sute) lei.

## Cap.II Modul de organizare și derulare a licitației

Conform anunțului publicat în BAP nr.34 din 12.05.2009, la data de 29.05.2009 a fost anunțată licitația publică nr. 709/09 în vederea achiziționării lucrărilor de reparație a drumului M14 Brest-Chișinău-Tiraspol-Odesa, km 760-763 (selectiv).

Licitatia a fost organizată și s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Legii privind achizițiile publice nr.96-XVI din 13 aprilie 2007 și ale Regulamentului aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1123 din 15.09.2003.

Conform anunțului publicat au solicitat documentele de licitație un număr de 4 (patru) operatori economici, la deschiderea licitației participând un număr de 3 (trei) operatori economici, după cum urmează:

- **Î.M.”Regia Exdrupo”**, or. Chișinău, str. Varnița 22, tel.471674, reprezentată prin șef secție aprovizionare dl Vitalie Cornegruța;
- **S.C.”Poduri Prim”S.R.L.**, or. Chișinău, str. Gh. Cojbuc 11, of. 45, tel. 214161, reprezentată prin juristul dl Andrei Stratu;
- **S.R.L.”Rutador”**, or. Chișinău, bd. Renașterii 22/1, tel.221456, reprezentată prin devizierul dl Ștefan Corobyer;

Deschiderea licitației a avut loc la sediul organizatorului licitației în ziua de 29.05.2009 ora 11<sup>00</sup> în prezența membrilor grupului de lucru și reprezentanților împuterniciți ai operatorilor economici.

Operatorii economici s-au convins de integritatea sigiliilor de pe plicurile cu oferte, după care a urmat deschiderea plicurilor fiecărui operator economic în parte.

După deschiderea fiecărei oferte în parte, grupul de lucru a verificat conținutul acestora privind corespunderea ofertelor cu cerințele solicitate de autoritatea contractantă prin documentele de licitație, a descris situațiile prezentate în oferte și a dat citire principalelor date referitoare la valoarea ofertelor, perioada de valabilitate, termenul executării a ofertelor, garanția bancară pentru ofertă, etc.

Pentru a asigura transparența necesară și pentru ca toți participanții la licitație să i-a cunoștință de aceste date, ele se afișează la un loc vizibil de la distanță, sub formă de tabel, prezentate astfel:

<b>Denumirea operatorilor economici</b>	<b>Valoarea ofertei fără TVA, lei</b>	<b>Valoarea ofertei cu TVA, lei</b>	<b>Garanția bancară, lei</b>	<b>Termenul de execuție</b>	<b>Perioada de valabilitate</b>
Î.M.”Regia Exdrupo”	13179298,13	15815157,76	–	6 luni	45 zile
S.C.”Poduri Prim”S.R.L	13124443,4	15749332,12	157 495	3,5 luni	45 zile
S.R.L.”Rutador”	14155787,54	16986945,05	165 695	6 luni	45 zile

Operatorul economic Î.M.”Regia Exdrupo” la momentul deschiderii ofertei nu a prezentat garanția pentru ofertă, din care considerente oferta operatorului economic nominalizat va fi respinsă și nu va fi luată în considerație la evaluare.

La deschiderea ședinței de licitație s-a întocmit procesul-verbal nr.32 din 29.05.2009, care a fost semnat de membrii grupului de lucru și de reprezentanții operatorilor economici.

### **Cap.III Analiza și verificarea ofertelor de către grupul de lucru**

Pentru evaluare și adjudecare, s-a aplicat criteriul – prețul cel mai scăzut cu corespunderea tuturor cerințelor înaintate. Oferta câștigătoare este cea care are cel mai mic preț și întrunește toate cerințele minime de calificare. Criteriul de apreciere prin prețul cel mai scăzut a fost comunicat operatorilor economici prin documentele de licitație.

Grupul de lucru va evalua ofertele a 2 (doi) operatori economici calificați, din considerente că oferta Î.M.”Regia Exdrupo” a fost respinsă. Evaluarea ofertelor și documentelor prezentate se va efectua în ordinea prezentării prețului cel mai scăzut.

Primul conform clasamentului, care a propus cel mai scăzut preț este S.C.”Poduri Prim”S.R.L. cu prețul ofertei de **13 124 443,4** (treisprezece milioane una sută douăzeci și patru mii patru sute patruzeci și trei lei, 40 bani) **fără TVA** și **15 749 332,12** (cincisprezece milioane șapte sute patruzeci și nouă mii trei sute treizeci și doi lei, 12 bani) **inclusiv TVA** și termenul executării lucrărilor – **30 septembrie 2009**.

La evaluarea părții tehnice a ofertei prezentate s-a constatat că operatorul economic este dotat cu tehnică necesară pentru executarea lucrărilor rutiere și podurilor, care corespunde cerințelor volumelor de lucrări conform caietului de sarcini. Deasemenea este asigurat cu specialiști responsabili calificați în domeniul construcției drumurilor și podurilor. Pe parcursul ultimilor ani a executat lucrări similare de natură, valoare și complexitate cu lucrările care urmează a fi executate. Operatorul economic va executa lucrările conform standardelor tehnice în vigoare în baza manualului calității executării lucrărilor, coordonat de Inspekția de Stat în Construcții.

La evaluarea părții financiare a ofertei conform devizului prezentat, s-a constatat respectarea standardelor tehnice de către operatorul economic cu includerea tuturor lucrărilor și taxelor necesare prevăzute în documentele de licitație. Totodată operatorul economic a propus un preț adecvat a ofertei, care este în concordanță cu prețul estimativ al autorității contractante.

În baza celor menționate mai sus și ținând cont de corespunderea tuturor cerințelor solicitate prin documentele de licitație, grupul de lucru a stabilit că operatorul economic S.C.”Poduri Prim”S.R.L., poate executa în termen și conform standardelor tehnice în vigoare lucrările solicitate prin caietul de sarcini.

### **Cap.IV Rezultatele licitației**

1. În baza celor menționate, ținând cont de inoportunitatea organizării unei noi proceduri de achiziție din motivul calificării numai a doi operatori economici, grupul de lucru a hotărât prin unanimitate de voturi adjudecarea execuției lucrărilor de reparație a drumului M14 Brest-Chișinău-Tiraspol-Odesa, km 760-763 (selectiv), operatorului economic S.C.”Poduri Prim”S.R.L, care a propus cel mai scăzut preț al ofertei în sumă de 15 749 332,12 (cincisprezece milioane șapte sute patruzeci și nouă

mii trei sute treizeci și doi lei, 12 bani) inclusiv TVA cu corespunderea tuturor cerințelor de calificare înaintate prin documentele de licitație.

2. Conform Legii bugetului de stat pe anul 2009 pentru executarea lucrărilor de reparație a drumului M14 Brest-Chișinău-Tiraspol-Odesa, km 760-763 (selectiv) este alocată suma de 10 mil lei (inclusiv TVA și cheltuielile pentru întreținerea Beneficiarului). Antreprenorul general va asigura executarea lucrărilor în proporția sumei alocate în termen pînă la 30.09.2009. Acest termen poate fi modificat în dependență de alocațiile financiare, contractul fiind valabil pînă la 31.12.2009.

3. În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, autoritatea contractantă va anunța și va invita în scris operatorul economic cîștigător S.C.”Poduri Prim”S.R.L., în vederea semnării contractului de antrepriză. Autoritatea contractantă va comunica de asemenea în scris celorlalți operatori economici necîștigători rezultatul licitației. După semnarea contractului, investitorul va elibera garanțiile bancare pentru ofertă.

Toată documentația care a stat la baza adoptării prezentei hotărîri de adjudecare se află la sediul Î.S.”Administrația de Stat a Drumurilor”.

#### **MEMBRII GRUPULUI DE LUCRU:**

**S. Guțul**  
**Iu. Pașa**  
**V. Teleman**  
**A. Cuculescu**  
**V. Pană**  
**M. Bariz**  
**S. Nicolușco**  
**C. Drăgălin**  
**C. Popa**