

---

**REPUBLIC OF MOLDOVA  
STATE ROAD ADMINISTRATION  
ROAD SECTOR PROGRAM**

**Supervision of Rehabilitation Works under the Contracts:**

- Lot 1: RSP/W11/01: Rehabilitation of R14 Balti – Sarateni Road, km 26+600 – km 38+300 (Rehabilitation of R6 Chisinau-Orhei-Balti Road km 99+530 – km 111+230)
- Lot 2: RSP/W11/02: Rehabilitation of R14 Balti – Sarateni Road, km 43+000 – km 61+000 and bridge at km 64+756 (Rehabilitation of R6 Chisinau-Orhei-Balti Road km 76+700 – km 94+700 and bridge at km 72+944)

**OPENING OF FINANCIAL PROPOSALS**

**August 06, 2019**

---

## **Contents**

- 1.** Minutes of the Evaluation Committee Session No. RSP/W11/01-02/06/2019 (original version);
- 2.** Minutes of the Evaluation Committee Session No. RSP/W11/01-02/06/2019 (translated version);
- 3.** Annex No. 1. Register of Attendance.

## ȘEDINȚA COMITETULUI DE EVALUARE NR. 19/2019

### PROCES-VERBAL NR. RSP/W11/01-02/06/2019

6 august, 2019

or. Chișinău

Comitetul de Evaluare numit prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor (MTID) nr. 8 din 06.02.2015, prezent în următoarea componență:

#### **Președintele Comitetului:**

- Radu ROGOVEI – Șef Direcția infrastructură de transport, Ministerul Economiei și Infrastructurii.

#### **Secretar:**

- Iulian MORNEALO – Șef al Direcției Investiții Externe, Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor.

#### **Membrii Comitetului:**

- Ion DRUCEC – Director adjunct, Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor;
- Iurie PAȘA – Director adjunct, Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor.

#### **Invitați:**

- Douglas DAVIES – Consultant Internațional în Inginerie și Management;
- Natalia CAPAȚÎNA – Șef Serviciul procurări al Direcției investiții externe, Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor.

#### **Ordinea de zi:**

##### **Servicii de Supervizare Tehnică a execuției lucrărilor de reabilitare în cadrul contractelor:**

- Lot 1: RSP/W11/01: Reabilitarea sectorului de drum R14 Bălți – Sărăteni, km 26+600 – km 38+300 (Reabilitarea drumului R6 Chișinău-Orhei-Bălți, km 99+530–km 111+230)
- Lot 2: RSP/W11/02: Reabilitarea sectorului de drum R14 Bălți – Sărăteni, km 43+000 – km 61+000 și a podului de la km 64+756 (Reabilitarea drumului R6 Chișinău – Orhei – Bălți, km 76+700 – km 94+700 și a podului de la km 72+944)

#### **Deschiderea Ofertelor Financiare**

În urma evaluării efectuate de către Grupul de Experți a Ofertelor Tehnice depuse de Consultanții incluși pe Lista Scurtă, 3 (trei) Consultanți au acumulat scorul tehnic minim necesar pentru calificarea în etapa evaluării Ofertelor Financiare.

Conform procedurii de achiziție, la data de 22 iulie 2019, participanții au fost anunțați despre rezultatul evaluării tehnice. La data de 1 august, 2019 aceștia au fost invitați la deschiderea Ofertelor Financiare.

În baza criteriilor de evaluare stipulate în documentul „Cerere de Ofertă”, numai Ofertanții care acumulează un scor tehnic de cel puțin **80** puncte se califică pentru evaluarea financiară.

În conformitate cu paragraful 23.2 din Instrucțiunile pentru Consultanți, defalcările punctajului tehnic au fost comunicate celor prezenți la ședința de deschidere după cum urmează:

Criteriu / Subcriteriu	Consultant					EPTISA Romania S.R.L. (România) în asociere cu EPTISA Servicios de Ingenieria S.L. (Spania)	TECNIC Consulting Engineering Romania SRL (România) în asociere cu EGNATIA ODOS S.A. (Grecia)
	IMC Worldwide Ltd (Marea Britanie) în asociere cu RENDEL Ltd (Marea Britanie)	KOCKS CONSULT GmbH (Germania) în asociere cu YOOSIN Engineering Corporation (Korea)	TEMELSU International Engineering Services Inc. (Turcia) în asociere cu DOHWA ENGINEERING CO. Ltd (Korea) și AIC PROGETTI S.P.A. (Italia)	IRD Engineering S.r.L.(Italia)			
<b>(A) Calitatea metodologiei propuse:</b>	<b>21,00</b>	<b>22,80</b>	<b>19,20</b>	<b>27,00</b>		<b>Oferta Tehnică a fost respinsă</b>	<b>Oferta Tehnică a fost respinsă</b>
a) Înțelegerea sarcinilor	2,40	5,40	2,40	5,40			
b) Abordare și metodologie	10,50	10,50	10,50	13,50			
c) Planul de lucru	2,70	2,70	2,10	2,70			
d) Sarcinile de echipă	5,40	4,20	4,20	5,40			
<b>(B) Calificările personalului cheie</b>	<b>60,02</b>	<b>65,18</b>	<b>59,25</b>	<b>56,50</b>			
a) Șef de echipă / Reprezentantul Inginerului	21,00	19,32	19,11	15,75			
b) Șef de echipă / Reprezentantul Inginerului adjunct	12,60	15,46	11,09	12,77			
c) Inginer pe materiale/ Inginer asigurarea calității	9,58	11,59	9,45	11,59			
d) Inginer pe cantități	11,59	12,47	12,60	9,39			
e) Inginer pe poduri	5,25	6,34	7,00	7,00			
<b>Total</b>	<b>81,02</b>	<b>87,98</b>	<b>78,45</b>	<b>83,50</b>			
<b>Clasament</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			

Ca urmare a deschiderii Ofertelor Financiare, au fost anunțate prețurile oferite de către Consultanți, care sunt prezentate în tabel:

Denumirea companiei	Punctajul Tehnic	Prețul la deschidere
1. <b>KOCKS CONSULT GmbH</b> (Germania) în asociere cu <b>YOOSIN Engineering Corporation</b> (Korea)	87.98	<b>3 476 330, 00 Euro</b> Excluzând toate taxele locale indirecte
2. <b>IRD Engineering S.r.L.</b> (Italia)	83.50	<b>1 947 600, 00 + 389 520, 00 = 2 337 120, 00 Euro</b> Incluzând toate taxele locale indirecte
3. <b>IMC Worldwide Ltd</b> (Marea Britanie) în asociere cu <b>RENDEL Ltd</b> (Marea Britanie)	81.02	<b>2 954 209, 91 Euro</b> Excluzând toate taxele locale indirecte

Ofertele Financiare ale companiilor **TEMELSU International Engineering Services Inc.** (Turcia) în asociere cu **DOHWA ENGINEERING CO. Ltd** (Korea) și **AIC PROGETTI S.P.A.** (Italia); **EPTISA Romania S.R.L.** (România) în asociere cu **EPTISA Servicios de Ingenieria S.L.** (Spania) și **TECNIC Consulting Engineering Romania SRL** (România) în asociere cu **EGNATIA ODOS S.A.** (Grecia), vor fi restituite nedeschise după finalizarea procedurii de achiziție și semnarea Contractului, conform *clauzei 23.1 a documentului Cerere de Ofertă.*

**S-a hotărât:**

- În scopul evaluării Ofertelor Financiare se desemnează Grupul de Experți în următoarea componență **Confidential**
- Rezultatele evaluării Ofertelor Financiare vor fi consemnate într-un Raport de Evaluare Finală, care va fi prezentat Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Comitetului de Evaluare pentru coordonare și aprobare.


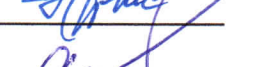
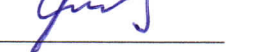
**MEMBRII COMITETULUI DE EVALUARE:**

Radu ROGOVEI

Ion DRUCEC

**INVITAȚI:**




Douglas DAVIES

Iulian MORNEALO

Iurie PAȘA

Natalia CAPAȚÎNA

## THE EVALUATION COMMITTEE SESSION NO. 19/2019

### MINUTES NO. RSP/W11/01-02/06/2019

August 06, 2019

Chişinău

The Evaluation Committee, appointed by the Order No. 8 dated 06.02.2015, of the Minister of Transport and Road Infrastructure, is present as follows:

#### **Chairman of the board:**

- Radu ROGOVEI – Head of transport infrastructure Department, Ministry of Economy and Infrastructure.

#### **Secretary:**

- Iulian MORNEALO – Chief of Foreign Investments Department, State Road Administration.

#### **Members:**

- Ion DRUCEC – Deputy director, State Road Administration;
- Iurie PAŞA – Deputy director, State Road Administration.

#### **Invitees:**

- Douglas DAVIES – International Engineering and Management Expert, Roughton International Ltd;
- Natalia CAPATINA – Chief of Procurement Section, Foreign Investments Department, State Road Administration.

#### **Agenda:**

##### **Supervision of Rehabilitation Works under the Contracts:**

- Lot 1: RSP/W11/01: Rehabilitation of R14 Balti – Sarateni Road, km 26+600 – km 38+300 (Rehabilitation of R6 Chisinau-Orhei-Balti Road km 99+530 – km 111+230)
- Lot 2: RSP/W11/02: Rehabilitation of R14 Balti – Sarateni Road, km 43+000 – km 61+000 and bridge at km 64+756 (Rehabilitation of R6 Chisinau-Orhei-Balti Road km 76+700 – km 94+700 and bridge at km 72+944)

##### **Opening of Financial Proposals**

Following the evaluation performed by the Group of Experts, of the Technical Proposals submitted by the shortlisted Consultants, 3 (three) Consultants have accumulated the minimal technical score necessary in order to qualify for the evaluation of the Financial Proposals.

In accordance with the procurement rules, on July 22, 2019, the Consultants have been announced about the outcome of the technical evaluation. Consequently, on August 01, 2019 they have been invited to the opening of the Financial Proposals.

According to the evaluation criteria established in the Request for Proposals, only those Consultants who have accumulated a technical score of at least **80** points are qualified for the financial evaluation.

In accordance with paragraph 23.2 ITC of the Request for Proposal, the breakdown of the technical evaluation has been made public to all those who have attended the meeting:

Criteria / Sub criteria	Consultant's name					EPTISA Romania S.R.L. (Romania) in association with EPTISA Servicios S.L (Spain)	TECNIC Consulting Engineering Romania SRL (Romania) in association with EGNATIA ODOS S.A. (Greece)
	IMC Worldwide Ltd (United Kingdom) in association with RENDEL Ltd (United Kingdom)	KOCKS CONSULT GmbH (Germany) in association with YOOSIN Engineering Corporation (Korea)	TEMELSU International Engineering Services Inc. (Turkey) in association with DOHWA ENGINEERING CO. Ltd (Korea) and AIC PROGETTI S.P.A. (Italy)	IRD Engineering S.r.L.(Italy)			
<b>A) Quality of the methodology proposed for the Assignment:</b>	<b>21,00</b>	<b>22,80</b>	<b>19,20</b>	<b>27,00</b>			
a) Understanding of assignment	2,40	5,40	2,40	5,40			
b) Approach and methodology	10,50	10,50	10,50	13,50			
c) Work plan	2,70	2,70	2,10	2,70			
d) Team assignments	5,40	4,20	4,20	5,40			
<b>(B) Qualifications of Key Experts</b>	<b>60,02</b>	<b>65,18</b>	<b>59,25</b>	<b>56,50</b>			
a) Team Leader / Engineer's Representative	21,00	19,32	19,11	15,75	<b>Rejected</b>	<b>Rejected</b>	
b) Deputy Team Leader / Resident Engineer	12,60	15,46	11,09	12,77			
c) Materials/ Quality Assurance Engineer	9,58	11,59	9,45	11,59			
d) Quantity Surveyor	11,59	12,47	12,60	9,39			
e) Bridge Engineer	5,25	6,34	7,00	7,00			
<b>Total</b>	<b>81,02</b>	<b>87,98</b>	<b>78,45</b>	<b>83,50</b>			
<b>Rank</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			

During the opening of the Financial Proposals, the following prices offered by the Consultants were announced:

Company	Technical Score	Price at opening
1. <b>KOCKS CONSULT GmbH</b> (Germany) in association with <b>YOOSIN Engineering Corporation</b> (Korea)	<b>87.98</b>	<b>3 476 330, 00 Euro</b> Excluding all indirect local taxes
2. <b>IRD Engineering S.r.L.</b> (Italy)	<b>83.50</b>	<b>1 947 600, 00 + 389 520, 00 = 2 337 120, 00 Euro</b> Including all indirect local taxes
3. <b>IMC Worldwide Ltd</b> (United Kingdom) in association with <b>RENDEL Ltd</b> (United Kingdom)	<b>81.02</b>	<b>2 954 209, 91 Euro</b> Excluding all indirect local taxes

The Financial Proposals of **TEMELSU International Engineering Services Inc.** (Turkey) in association with **DOHWA ENGINEERING CO. Ltd** (Korea) and **AIC PROGETTI S.P.A.** (Italy), **EPTISA Romania S.R.L.** (Romania) in association with **EPTISA Servicios S.L** (Spain) and **TECNIC Consulting Engineering Romania SRL** (Romania) in association with **EGNATIA ODOS S.A.** (Greece), will be returned unopened after completion of the selection process and Contract signing, in accordance with *clause 23.1 of the Request for Proposal*.

**The Evaluation Committee has decided:**

- To appoint the following Group of Experts: **Confidential**, for the evaluation of the Financial Proposals;
- The results of the Financial Proposals evaluation shall be presented in a Final Evaluation Report to the European Bank for Reconstruction and Development and to the Evaluation Committee for further coordination and approval.

**MEMBERS OF THE EVALUATION COMMITTEE:**

Radu ROGOVEI \_\_\_\_\_ Iulian MORNEALO \_\_\_\_\_

Ion DRUCEC \_\_\_\_\_ Iurie PAȘA \_\_\_\_\_

**INVITEES:**

Douglas DAVIES \_\_\_\_\_ Natalia CAPAȚÎNA \_\_\_\_\_





## Road Sector Program

### Supervision of Rehabilitation Works under the Contracts:

- Lot 1: RSP/W11/01: Rehabilitation of R14 Balti – Sarateni Road, km 26+600 – km 38+300 (Rehabilitation of R6 Chisinau-Orhei-Balti Road km 99+530 – km 111+230)
- Lot 2: RSP/W11/02: Rehabilitation of R14 Balti – Sarateni Road, km 43+000 – km 61+000 and bridge at km 64+756 (Rehabilitation of R6 Chisinau-Orhei-Balti Road km 76+700 – km 94+700 and bridge at km 72+944)

**Financial Proposals Opening**  
**August 06, 2019, 10:00 a.m. local time**

### Register of Attendance

No.	Company	Name	Signature
1	KOCKS	Plinschi Oleg	
2	IRD ENGINEERING	Alina Bourciu	
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

**SRA's Representative:**

Name: Capătenuța Tatiana Signature 