
REPUBLICA MOLDOVA
PROIECTUL DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A DRUMURILOR LOCALE

Î.S., „ADMINISTRAȚIA DE STAT A DRUMURILOR”

DOCUMENTUL DE CLARIFICĂRI Nr.1

**Răspunsuri la cererile de clarificare primite
din partea potențialilor ofertanți
Lucrări de îmbunătățire a Coridorului 16,**

Contractul 1: LRIP/W6/01:

G105: R3 - Costești - Țipala - G106 (km 0+000 - km 8+450)

Contractul 2: LRIP/W6/02

G105: R3 - Costești - Țipala - G106 (km 8+450 - km 17+350)

Contractul 3: LRIP/W6/03

G105: R3 - Costești - Țipala - G106 (km 17+350 - km 26+400)

Contractul 4: LRIP/W6/04

G105: R3 - Costești - Țipala - G106 (km 26+400 - km 34+584)

Ref. No: LRIP/W6/01-04

Emis la data de 08 mai, 2020

Întrebarea nr. 1

În scopul facilitării pregătirii ofertelor pentru următoarele contracte „Lucrări de îmbunătățire a coridorului 16”, vă rugăm să furnizați detalii despre volumele de lucrări pentru

Răspuns nr. 1

Pentru listele detaliate a cantități rugam să vă referiți la Răspunsul 13.

În ceea ce privește Bill 800, desene detaliate și Lista detaliată de Cantități corespunzătoare, acestea nu sunt disponibile. Practica actuală demonstrează că domeniul utilităților care trebuie protejate / reamenajate este adesea subestimat în faza de proiectare detaliată, iar în timpul construcției domeniul de aplicare crește considerabil.

Pentru a permite o procedură neîntreruptă de reamenajare a utilităților din Lista de Cantități, Bill 800 și Articole Generale au fost modificate pentru a prevedea o Sumă Provizorie care să acopere costurile obținerii Condițiilor Tehnice de la proprietari, procedurile de proiectare / verificare și costurile de construcție. Specificațiile Tehnice au fost modificate pentru a reflecta procedura și responsabilitatea. Vă rugăm să consultați articolele 1 și 3 din Amendamentul nr. 2.

Întrebarea nr. 2

Desenele nu includ detaliile după cum urmează, lipsa cărora face dificilă furnizarea ofertei reale:

- Drenaj lateral dreptunghiular deschis (Tip 1)
- Drenaj lateral închis pa marginea trotuarului (Tip 2A)
- Drenaj lateral închis sub trotuar (Tip 2B)
- Podețe inelare și dreptunghiulare, și gurile de scurgere în aval și amonte
- Construirea elementelor de drenaj a suprafeței și tipurile acestora
- Sectoarele de drum cu aplicare a tratamentului dublu bituminos
- Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune
- Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune cu iluminat
- Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune cu liniile de telecomunicații
- Relocarea liniilor electrice aeriene și a stâlpilor de telecomunicații
- Schema de gestionare a traficului

Răspuns nr.2

Desenele pentru Documentele de Licitatie pentru Coridorul 16 deja includ desenele necesare pentru:

- Drenaj lateral dreptunghiular deschis (Tip 1)
- Drenaj lateral închis pa marginea trotuarului (Tip 2A)
- Drenaj lateral închis sub trotuar (Tip 2B)
- Podețe inelare și dreptunghiulare, și gurile de scurgere în aval și amonte
- Construirea elementelor de drenaj a suprafeței și tipurile acestora

Vă rugăm să vă referiți la Documentele de licitație, Desenele, paginile conform tabelului de mai jos:

Contracts W6/01-04	1242-HY-C16G-800-3 Paginile de la 1 la 6 1242-HY-C16G-001-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-002-3 Paginile de la 1 la 14 1242-HY-C16G-303-3 Pagina 1 1242-HY-C16G-304-3 Paginile de la 1 la 2
--------------------	--

	1242-HY-C16G-305-3 Paginile de la 1 la 6 1242-HY-C16G-306-3 Paginile de la 1 la 4 1242-HY-C16G-307-3 Paginile de la 1 la 4 1242-HY-C16G-308-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-309-3 Paginile de la 1 la 5 1242-HY-C16G-310-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-311-3 Pagina 1
Contract W6/01	1242-HY-C16G-702-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-703-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-704-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-705-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-706-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-707-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-708-3 Paginile de la 1 la 4 1242-HY-C16G-709-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-710-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-711-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-712-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-713-3 Paginile de la 1 la 2
Contract W6/02	1242-HY-C16G-714-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-715-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-716-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-717-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-718-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-719-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-720-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-721-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-722-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-723-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-724-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-725-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-726-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-727-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-728-3 Paginile de la 1 la 3
Contract W6/03	1242-HY-C16G-729-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-730-3 Pagina 1/1 1242-HY-C16G-731-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-732-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-733-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-734-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-735-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-736-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-737-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-738-3 Paginile de la 1 la 3
Contract W6/04	1242-HY-C16G-739-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-740-3 Paginile de la 1 la 5 1242-HY-C16G-741-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-736-3 Pagina 3/3 1242-HY-C16G-742-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-743-3 Paginile de la 1 la 3 1242-HY-C16G-744-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-745-3 Paginile de la 1 la 2 1242-HY-C16G-746-3 Paginile de la 1 la 2

- **Sectoarele de drum cu aplicare a tratamentului dublu bituminos**

Tratamentul dublu bituminos se aplică pe sectoarele de drum după cum urmează:

Chainage		
De la PC.	Pînă la PC	TDB lungimea (m)
0	0+050	50
0+962	1+420	458
1+300	1+350	50
1+860	1+895	35
8+890	8+970	80
10+335	10+360	25
11+190	11+260	70
15+445	15+505	60
15+505	15+585	80
15+600	15+620	20
16+365	16+425	60
26+240	26+390	150
29+160	29+265	105
32+200	32+520	320
32+483	32+705	222
34+538	34+577	39
Total length (m)		1824

- **Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune**
- **Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune cu iluminat**
- **Relocarea liniilor electrice aeriene de joasă tensiune cu liniile de telecomunicații**
- **Relocarea liniilor electrice aeriene și a stâlpilor de telecomunicații**

Desenele pentru relocarea rețelelor ingineresti nu sunt disponibile. Practica actuală demonstrează că domeniul utilităților care trebuie protejate / reamenajate este adesea subestimat în faza de proiectare detaliată, iar în timpul construcției domeniul de aplicare crește considerabil.

Pentru a permite o procedură neîntreruptă de reamenajare a utilităților au fost modificat Bill 800 din Lista de Cantități, pentru a prevedea o Sumă Provizorie care să acopere costurile obținerii Condițiilor Tehnice de la proprietari, procedurile de proiectare / verificare și costurile de construcție. Specificațiile Tehnice au fost modificate pentru a reflecta procedura și responsabilitatea. Vă rugăm să consultați articolele 1 și 3 din Amendamentul nr. 2.

- **Schema de gestionare a traficului**

Desenele relevante pentru structura proiectată de gestionare a traficului au fost adăugate la Secțiunea VII - Cerințe de lucrări, Desene, Contracte LRIP / W6 / 01-04. Rugăm să vă referiți la Articolul 2 din Amendamentul nr. 2.

Întrebarea nr. 3

Pe sectoarele cu reciclare la rece, pe baza secțiunii transversale tipice, este prevăzut un strat de nivelare variabil de material reciclat - care nu este văzut în lista cantităților.

Răspuns nr. 3:

Pentru contractele W6 /01-03, nivelarea la cotele proiectate se va efectua pe partea superioară a stratului reciclat al stratului de bază cu o grosime constantă. Nivelarea va fi măsurată și achitată folosind articolul 30502 BoQ "Stratul de nivelare a betonului asfaltic SMBg-III / 2.00, bitum BND60 / 90, h - variabil"

Pentru contractul W6 / 04 nivelarea la cotele proiectate se va efectua în timpul operației de frezare pentru reciclare prin frezare la linia și nivelul proiectate.

Întrebarea nr. 4

Facem referire la documentele de licitație standard / PARTEA 1 - Proceduri de licitație, Secțiunea II - Fișa de date a Licitației (FDL)/ IPO 19.1, valuta Garanției de participare la licitație pentru fiecare lot aferent este - MDL. În baza acestei clarificări, Garanția de participare la licitație ar putea fi calculată și prezentată de către ofertant într-o valută străină? Dacă da, care va fi data și sursa ratei de schimb? Vă rugăm să clarificați?

Răspuns nr. 4

În conformitate cu IPO 19.1 din Documentele de Licitație, valuta Garanției de participare la licitație trebuie să fie Leu Moldovenesc (MDL).

Întrebarea nr.5

Facem referire la documentele de licitație standard / PARTEA 1 - Proceduri de licitație, Secțiunea II - Fișa de date a Licitației (FDL)/ IPO 32.1, unde este menționat că „**Sursa ratei de schimb va fi Banca Națională a Moldovei (<http://bnm.md/en/content/official-exchange-rates>) pentru Leul Moldovenesc (MDL) și Financial Times (<http://markets.ft.com/research/Markets/Currencies>) pentru altă valută**”. Bazându-ne pe aceasta, ofertantul înțelege că rata de schimb a **Băncii Naționale a Moldovei (<http://bnm.md/en/content/official-exchange-rates>)** va fi utilizată pentru a converti suma valutei străine în Leu Moldovenesc (MDL). În cazul în care, unele rate de schimb lipsesc, ofertantul va utiliza ratele de schimb din **Financial Times (<http://markets.ft.com/research/Markets/Currencies>)**, pentru a converti moneda proprie a țării în USD (\$) sau monedă străină (EUR), după aceea, una dintre aceste monede străine va fi convertită în Leu moldovenesc (MDL) prin utilizarea cursurilor de schimb a Băncii Naționale a Moldovei.

Vă rugăm să clarificați?

De asemenea, tot la IPO 32.1 este menționat că „Data ratei de schimb va fi: Data deschiderii Ofertei”. Conform acestei clarificări, această dată nu va fi utilizată pentru elaborarea secțiunilor aferente documentelor de licitație de către ofertant. Prin urmare, vă rugăm să clarificați dacă data specificată este incorectă sau nu. Dacă da, vă rugăm să ne informați despre data corectă? Dacă nu, vă rugăm să clarificați, în ce secțiune a ofertei va fi utilizată?

Answer 5:

Ratele de schimb utilizate urmează a fi luate din sursele publice disponibile identificate în IPO 32.1. Oricare eroare în determinarea ratelor de schimb de către Ofertant în oferta sa poate fi corectată de către Angajator la momentul evaluării ofertei.

Data ratei de schimb trebuie să fie **Data deschiderii Ofertei**.

Întrebarea nr. 6

Facem referire la documentele de licitație standard, PARTEA 1 - Proceduri de licitație, Secțiunea III - Criterii de evaluare și calificare / 3.Calificarea / 5 Personal cheie, unde se menționează următoarele: „Atunci când Ofertantul aplică pentru mai multe contracte, pentru poziția de Diriginte de șantier/Inginer superior, el trebuie să prezinte un candidat primar și unul alternativ pentru fiecare contract separat. Pentru toate celelalte funcții, Ofertantul poate nominaliza aceeași candidați”. În baza acestei clarificări, Ofertantul trebuie să prezinte un candidat primar și unul alternativ pentru celelalte poziții a personalului cheie specificate pentru fiecare contract, sau doar un singur candidat este suficient. Vă rugăm să clarificați?

**Răspuns nr. 6**

Confirmăm că Ofertantul nu trebuie să prezinte un candidat primar și unul alternativ pentru celelalte poziții ale personalului cheie specificat în Documentele de Licitatie, Secțiunea III, Tabelul "Personalul Cheie", pentru fiecare contract în parte.

Ofertantul trebuie să prezinte un candidat primar și unul alternativ pentru fiecare contract în parte doar pentru poziția de Diriginte de Șantier/Inginer superior.

Întrebarea nr. 7

Facem referire la BOQ-LRIP Corridor_16_Ver 0.4/Contract-1/Page 9 / cantitatea la Articolul No. 5013,4 "podeț tublar dublu 0 800 mm" lipsește. Vă rugăm clarificați?

Item No.	Itemdescription	Unit of measure	Quantity
1	2	3	4
50103,4	to Double pipe culverts d 800 mm	pcs/buc.	0,00

Răspuns nr.7

Articolul nr. 50103.4 a fost ștersă. Rugăm să vă referiți la Articolul 3 din Amendamentul nr. 2

Întrebarea nr. 8

Facem referire la BOQ-LRIP Corridor_ 16_ Ver_0.4 / Contract-4 /Page 8 /Articol nr. 50103, 1 se dublează, după cum este demonstrate în tabelul care urmează:

Item No.	Itemdescription	Unit of measure	Quantity
1	2	3	4
50103,1	to Pipe culverts d 1000 mm	pcs / buc.	1.00
50103,1	to Triple pipe culverts d 1200 mm	pcs / buc.	1.00

Răspuns nr.8

Articolul nr. 50103.1 cu descrierea "pentru podețul tubular triplu d 1200" a fost schimbat în nr. 50103.10. Rugăm să vă referiți la Articolul 3 din Amendamentul nr.2

Întrebarea nr. 9

Facem referire la BOQ-LRIP Corridor_ 16_ Ver 0.4 / Contract-4 / Page 8 /the Articolul nr. 50105, 1 se dublează, după cum este demonstrate în tabelul care urmează

Item No.	Itemdescription	Unit of measure	Quantity
1	2	3	4
50105,1	to Pipe culverts d 1000 mm	m	13.13
50105,1	to Triple pipe culverts d 1200 mm	m	13.13

Răspuns nr.9

Articolul nr. 50105.1 cu descrierea “pentru podețul tubular triplu d 1200” a fost schimbat în nr. 50105.10. Rugăm să vă referiți la Articolul 3 din Amendamentul nr.2

Întrebarea nr.10

Facem referire la Desenele șampilate, Contractul 1, Coridorul 16.1 și Contractul 3, Coridorul 16.3 structuri de aval și amonte a podețelor tubulare d 400 mm și d 600 mm la desene laterale ale drumurilor, dar și la Desenele șampilate, Contractul 4, Coridorul 16.2 pod de la km 10+830 și Contractul 4, Coridorul 16.4 structuri de aval și amonte a podețelor tubulare d 400 mm, d 500 mm, d 600 mm la desene laterale ale drumurilor, nu au fost găsite de către ofertant. Vă rugăm să clarificați?

Răspuns nr.10

Detaliile tipice referitor la podețele tubulare din zona drumului au fost adăugate în Documentele de Licitare. Vă rugăm să Vă referiți la Articolul 2 din Amendamentul nr. 2

Întrebarea nr.11

Facem referire la Desenele șampilate, Contractul 2, Coridorul 16.2 pod de la km 10+830, paginile 1182 – 1183 este arătat ca podeț tubular triplu existent d 1200 mm la km 16+395,42. Cu toate acestea, Articolul din BoQ aferent structurii menționate nu au fost găsit de către ofertant. Vă rugăm să clarificați?

Răspuns nr.11

Podețul tubular triplu la km 16 + 395,42 prevăzut în desene nu prevede nici o intervenție la structura existentă, cu excepția unui canal nou. Specificațiile tehnice și Listele de Cantități au fost modificate pentru a prevedea dispozițiile necesare și nou articol și cantitățile noi pentru canalul care urmează a fi construit. Rugăm să vă referiți la Articolele 1 și 3 din Amendamentul nr. 2.

Întrebarea nr.12

Facem referire la mesajul ofertantului care a fost transmis pe adresa procurement@ asd.md, Joi, 14-04-2020, 14:32 și la atașamentul cu Nr. de ref : "MLD _ Improvement Works on Corridor 16 _LRIP_W6_01-04_2020_01".

Ținând cont de faptul că situația în lume legată de Corona virus este în continuă creștere, țările au abordat diferite măsuri de prevenție. Una dintre măsurile luate de către guvernul nostru ține de închiderea vămilor pentru străini. Totodată, companiile aeriene și-au sistat toate zborurile internaționale până la data de 1 mai 2020. Din această cauză, vizitarea și inspectarea șantierului nu poate fi organizată de către Ofertant. De asemenea, este dificilă și pregătirea unei oferte competitive, ținând cont de faptul că prețurile la materiale dar și subcontractor nu pot fi obținute în țara de origine.

Respectiv, elaborarea unei oferte competitive și participarea la licitație devin practic imposibile.

Așadar, solicităm Angajatorului extinderea datei de depunere a ofertelor cu 4-6 (patru-șase) săptămâni.

Răspuns nr. 12

Ne pare rău să vă informăm că nici o extindere nu va mai fi oferită de către Angajator. În acest sens, facem referire la Amendamentul nr.1 la Documentele de Licitație emis la data de 27 martie 2020, care v-a fost transmis prin e-mail, dar și totodată a fost publicat pe site-ul nostru oficial, prin care data limită de depunere a ofertelor deja a fost extinsă cu 2 săptămâni de pe 30 aprilie până pe 15 mai 2020.

Angajatorul consideră că cele 60 de zile oferite pentru pregătirea și depunerea ofertelor sunt suficiente pentru a depune o ofertă competitivă, chiar și ținând cont de situația actuală legată de Corona Virus. În acest sens, planificăm organizarea deschiderii publice a ofertelor în regim online, astfel nefiind necesare careva călătorii la sediul Angajatorului din Chișinău.

Totodată, deși în această perioadă, companiile de curierat operează fără careva probleme majore, vă recomandăm să luați toate măsurile necesare pentru a asigura livrarea în timp util a Ofertei dumneavoastră la sediul nostru, până la data limită de depunere.

Întrebarea nr.13

Cu referire la proiectul de lucrări de îmbunătățire a Coridorului 16, pentru a pregăti o ofertă financiară corectă, solicităm listele detaliate de cantități pentru contractele menționate mai sus.

Răspuns nr.13

Listele de Cantități emise pentru Coridorul 16 conține toate articolele de plată necesare pentru executarea lucrărilor și este completată de Specificația Tehnică care descrie procesele tehnologice și tipurile de materiale necesare pentru fiecare articol de plată.

Vă rugăm să urmați linkul de mai jos pentru a descărca listele detaliate de cantități (tabele de date asociate)

http://files.asd.md/Procurement/LRIP_W6_01_04/Table_of_associated_data_C16.pdf

Vă rugăm să fiți informați că informațiile transmise nu fac parte din DL și sunt furnizate pentru a sprijini ofertanții în pregătirea ofertei lor. Înțelegerea listei detaliate de cantități anexate, precum și orice ipoteze sau concluzii făcute pe baza acestui document este responsabilitatea exclusivă a ofertanților. În cazul în care există discrepanțe între lista detaliată de cantități (tabele de date asociate) și BoQ, BoQ și Specificațiile Tehnice corespunzătoare prevalează.

Întrebarea nr.14

Cu referire la proiectul de lucrări de îmbunătățire a Coridorului 16, în Listele de Cantități No.2 Lucrări de terasament, avem Articolul 20101B (*Provide suitable material for fill in embankment and access roads adjustments, incl haulage and compaction (material from the quarry for embankment) Asigurarea materialului potrivit pentru umplerea rambleului și ajustarea drumurilor de acces, inclusiv transportarea și compactarea (material de la cariera de pamint pentru rambleu)*),

Pentru a crea un preț unitar exact, avem nevoie de locația exactă a groapei de împrumut (distanța de la șantier până la groapa agreată de beneficiar) și prețul materialului.

Răspuns 14:

Beneficiarul nu a prevăzut furnizarea de materiale de terasament din gropile de împrumut din cauza absenței procedurilor departamentale pentru deschiderea gropilor de împrumut. Materialele prevăzute la articolul 20101B trebuie importate din carierele autorizate, iar prețul respectiv va fi elaborat pe baza prețurilor comerciale din cariera care se potrivește ofertantului.