

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”

RAPORT ANUAL

2018

Chișinău

RAPORT

privind activitatea Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor” în anul 2018

1 Structura administrării drumurilor

Drumurile publice (naționale și locale) din Republica Moldova, începând cu aprilie 2002 până la 1 ianuarie 2017, au fost gestionate de Întreprinderea de Stat “Administrația de Stat a Drumurilor”. După transmiterea drumurilor publice locale în administrarea organelor publice locale de nivelul II, Întreprinderea de Stat “Administrația de Stat a Drumurilor” gestionează numai drumurile publice naționale.

Întreprinderea a fost creată ca rezultat al reorganizării Administrației de Stat a Drumurilor (fondată conform Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr 678 din 19.07.2001 cu privire la fondarea Administrației de Stat a Drumurilor) conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.38 din 17.01.2002 cu privire la aprobarea Regulamentului, structurii și efectivului-limită ale Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor.

Conform prevederilor p.3 al Hotărârii Guvernului nr.806 din 1 august 2018 cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului ca fondator al întreprinderii a devenit Agenția Proprietății Publice. Patrimoniul întreprinderii aparține în totalitate statului. Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor” acționează în limitele stabilite de legislația în vigoare.

Conform statutului, Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor” exercită următoarele funcții:

- asigură utilizarea eficientă și transparentă a resurselor financiare și materiale, alocate pentru dezvoltarea și întreținerea gospodăriei rutiere;
- gestionează și asigură menținerea viabilității drumurilor publice naționale transmise de către minister;
- îndeplinește funcțiile unității de implementare a proiectelor finanțate din surse externe

Activitatea de realizare a funcțiilor de beneficiar, precum și de gestionare a drumurilor publice naționale a fost finanțată conform „Normativului privind volumul necesar de manoperă și cheltuieli financiare pentru gestionarea drumurilor publice și îndeplinirea funcțiilor de beneficiar” și „Normativul de cheltuieli pentru întreținerea Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” beneficiar la obiectele finanțate din contul surselor financiare a Instituțiilor Internaționale (credite, granturi)”, aprobate prin ordinele ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor nr.40 și nr. 41 din 23.02.2016 și publicate în Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 114-122 din 29.04.2016, art. nr. 698 și 699.

2 Rețeaua drumurilor publice

2.1 Date generale

Listele drumurilor publice au fost aprobate prin Hotărârea Guvernului cu privire la aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale nr.1468 din 30.12.2016.

În cadrul investigării rețelei drumurilor naționale a fost precizată lungimea precum și clasificarea funcțională a acesteia. Astfel, la situația din 01.01.2018 lungimea totală a drumurilor publice din Republica Moldova constituie 10635 km, din care în administrarea:

- organelor publice locale de nivelul II 3708 km de drumuri publice locale de interes raional (municipal);
- Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" 5857 km de drumurile publice naționale;
- organelor publice a unităților administrativ-teritoriale din stînga Nistrului – 1070 km.

Prin urmare la balanța Administrației, după transmiterea drumurilor locale la organele publice locale de nivelul II, au rămas 5857 km, inclusiv: 602 km drumuri expres, 1985 km drumuri republicane și 3270 km drumuri regionale.

Structura rețelei drumurilor publice naționale pe tipuri de îmbrăcăminte gestionate de Î.S."Administrația de Stat a Drumurilor" la situația din 01.01.2018 este prezentată în tabelul 2. 1.

Tabelul 2. 1

Tipul îmbrăcăminteii		Total	inclusiv		
			expres	republicane	regionale
Lungimea totală, km		5857	602	1985	3270
din beton de ciment	km	281	223	29	29
	%	5	37	1	1
din beton asfaltic	km	4194	378	1921	1895
	%	72	62,8	97	58
din pietriș	km	1330	1	35	1294
	%	23	0,2	2	39
din pământ	km	52	-	-	52
	%	1			2

În 2018 au fost înregistrate următoarele modificări. Lungimea rețelei drumurilor naționale s-a majorat cu **7,3** km ca rezultat al construcției unui sector a drumului R1 Chișinău - Ungheni - frontiera cu România (drumul de ocolire a or. Ungheni), raionul Ungheni.

De asemenea au avut loc modificări și în tipul de îmbrăcăminte. Lungimea drumurilor pietruite s-a redus cu 12,02 km și, respectiv, s-a majorat lungimea drumurilor cu îmbrăcăminte din beton asfaltic.

Informația detaliată privind drumurile publice administrate de către Î.S., „Administrația de Stat a Drumurilor” este prezentată în figura 2.1.

Rețeaua drumurilor publice administrate de ASD la starea din 01 ianuarie 2019

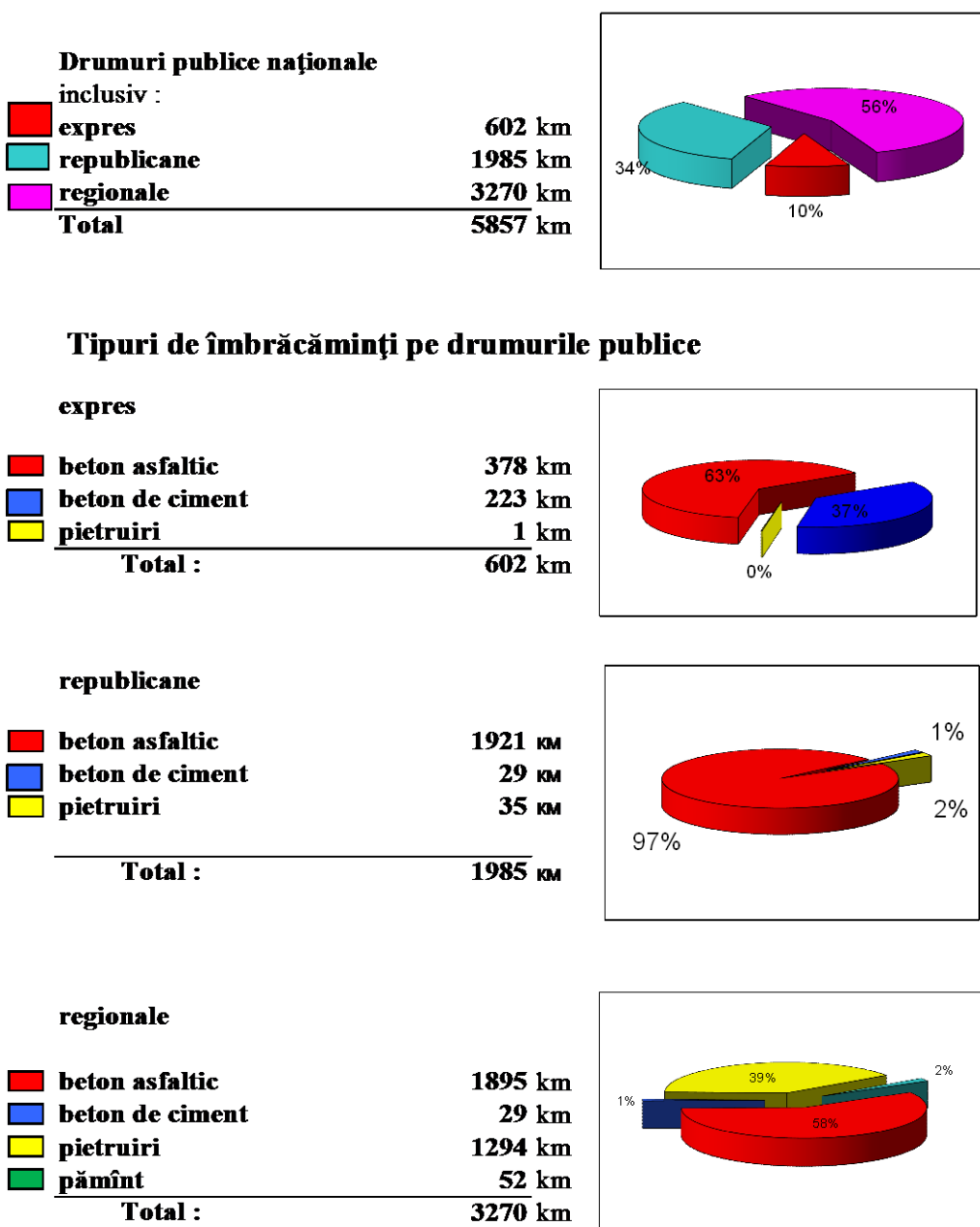


Figura 2.1

Numărul total al lucrărilor de artă (poduri de șosea, pasaje, etc.) amplasate pe drumurile publice naționale gestionate de către Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" constituie 859 buc. cu lungimea totală de 21068,48 m.l., inclusiv poduri cu lungimea de peste 10 m - 513 buc., cu lungimea de 18935,31 m.l.

Informația privind reparația podurilor în anul 2018 este prezentată în tabelul 2.2

Tabelul 2.2

Nr. crt .	Denumirea drumurilor (conform HG 1468 din 30.12.2016)	Poziția, (km)	Valorificarea în anul 2018, (mii lei)	Tipul lucrărilor
1	2	3	5	6
1	M1 Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	81+800	5434	Reparația podului
2	M1 Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	94+140 94+240	12291	Construcția podului și pasajului peste calea ferată
3	R1 Chișinău - Ungheni - frontiera cu România	22+350	6338	Construcția pasarelei
4	R13 Bălți – Florești – R14	14+560	695	Reparația podului
5	R16 Bălți – Fălești – Sculeni – Ungheni	29+900	3204	Reparația podului
6	G108 M5 – Florești – Anenii Noi	16+160	7510	Reparația podului
Total			35 472	

Poduri reparate, reconstruite – 3 buc.

Poduri în reparație, reconstrucție – 3 buc.

2.2. Recensământul traficului rutier

Pe parcursul anului 2018 au continuat lucrările de formare a bazei de date rutiere și evaluarea stării tehnice a părții carosabile a drumurilor.

În cadrul administrării și evidenței tehnice a drumurilor în anul 2018 s-a efectuat recensământul traficului rutier.

Harta amplasării punctelor de recensământ și informația privind rezultatele înregistrării traficului în anul 2018 sunt prezentate în continuare.

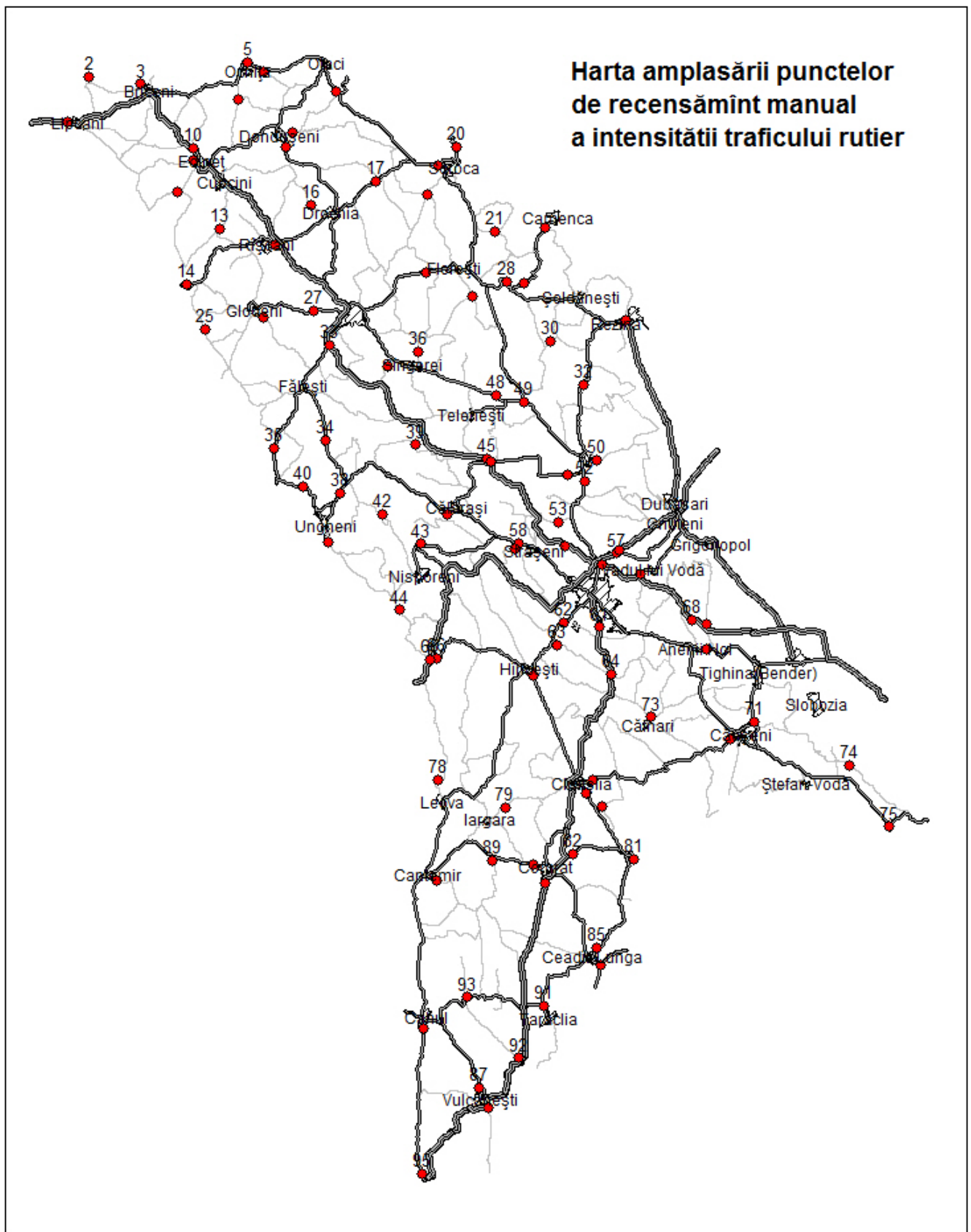


Figura 2.2

3. Surse financiare gestionate de către Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” în anul 2018

În Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumuri publice naționale pe anul 2018 aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 225 din 12.03.2018 cu modificările și completările ulterioare volumul total al cheltuielilor a constituit **1 072 449,3** mii lei.

Volumul real al acumulărilor în fondul rutier conform prevederilor legislației în vigoare a constituit **1 344 485,7** mii lei.

Prin derogare de la prevederile art.2, alin.(1), lit. a) din Legea fondului rutier nr.720/1996 pentru defalcările din volumul total al accizelor la produsele petroliere, cu excepția gazului lichefiat, a fost stabilit plafonul de **34,29%**.

În anul 2018 a fost implimentat și Programul de reparație periodică a drumurilor publice naționale (în limitele localităților), locale, comunale și a străzilor aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 225 din 12.03.2018 cu modificările și completările ulterioare în sumă totală de **1 686 777,7** mii lei din care pentru drumuri locale, comunale și străzi – **1 200 000** mii lei.

Pentru implementarea Proiectelor „Susținerea Programului în sectorul drumurilor” și „Reabilitarea drumurilor locale” în anul 2018 au fost alocate **1333,1** mil.lei.

4 Valorificarea mijloacelor financiare alocate din Fondul Rutier pentru reparația și întreținerea drumurilor publice naționale.

4.1 Datele generale

Valorificarea mijloacelor financiare destinate reparației și întreținerii drumurilor publice naționale în anul 2018, alocate din fondul rutier, sunt prezentate în tabele 4.1, 4.2

Tabelul 4.1
mii lei

Nr. d/o	Denumirea lucrărilor	Programat conform HG nr. 225 din 12.03.2018	Modificat conform HG nr. 190 din 15.03.2019	Valorificat	%
I	Lucrări de întreținere și reparație a drumurilor publice	972 449,3	1 072 449	1 072 449	100
1	Întreținerea drumurilor publice	822 859,3	966 867	966 867	100
2	Reconstrucția și reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei la prezentul Program)	92 590	81 681,6	81 681,6	100
3	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor	14 000	23 900,4	23 900,4	100
4	Cofinanțarea proiectului de construcție a drumului de ocolire a orașului Ungheni	40 000	-	-	-
5	Achiziționarea sistemului informatic de emisie, gestiune, monitorizare și control al vinierei electronice	3 000	-	-	-

Tabelul 4.2
mii lei

Articolul de cheltuieli		Volumul de mijloace financiare planificat, conform HG nr. 225 din 12.03.2018 cu modificările ulterioare	Valorificat			
			Total	inclusiv:		
				Expres (M)	Republicane (R)	Regionale (G)
Total		1072 449,3	1072 449,3	143907	296475,6	632066,7
1.	Întreținerea drumurilor - total	966 867,3	966 867,3	117 750,6	265 961,1	583 155,6
	inclusiv:					
	1.1. întreținerea de rutină a drumurilor (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, întreținerea lucrărilor de artă, lucrări neprevăzute: în caz de inundații cu spălarea terasamentului și distrugerea podurilor, alunecări de teren etc.)	250 613,8	250 613,8	45 658,2	107 532,2	97 423,4
	1.2. întreținerea periodică și reparații curente ale drumurilor (conform anexei nr.2 la hotărâre, rubrica „Naționale (M, R, G)”)	486 777,7	486 777,7	4 833,7	49 391,8	432 552,2
	1.3. lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcaj rutier, parapet metalic, înlocuirea și reparația indicatoarelor de circulație)	52 898,2	52 898,2	13 554,2	31 149,5	8 194,5
	1.4. întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (dezăpezirea, combaterea poleiului)	148 775,1	148 775,1	28 998,6	74 823,3	44 953,2
	1.5. crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor)	110,5	110,5	13,9	64,3	32,3
	1.6. elaborarea documentelor normative, implementarea tehnologiilor moderne și efectuarea controlului calității	5 204,1	5 204,1	5 204,1	-	-
	1.7. administrarea drumurilor publice (inclusiv cheltuieli de arbitraj și judecată)	22 487,9	22 487,9	19 487,9	3000	-
2.	Reconstrucția și reparația drumurilor publice naționale și a construcțiilor ingineresti (conform anexei la prezentul Program)	81 681,6	81 681,6	17242,8	16319,8	48119
3.	Executarea lucrărilor de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor	23 900,4	23 900,4	8 913,6	14 194,7	792,1

4.2. Întreținerea curentă a drumurilor

În condițiile restricțiilor bugetare, la planificarea și realizarea lucrărilor de întreținere și reparații ale drumurilor s-a ținut cont de următoarele principii de baza:

- întreținerea curentă a drumurilor reabilitate, modernizate și noi construite să fie obligatoriu de tipul întreținerii preventive, pentru a se evita scăderea în timp a nivelurilor de serviciu deja realizate pe aceste drumuri;
- pe restul rețelei de drumuri naționale principale, în limita surselor financiare asigurate, să se aplice pe cât posibil întreținerea preventivă și numai în cazuri de minimă posibilitate a asigurării cu fonduri financiare să se utilizeze o strategie de tip întreținere curativă;
- pe restul rețelei de drumuri, să se aplice strategia de întreținere curentă de tip curativ.

Executarea nemijlocită a lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice în anul 2018 s-a efectuat în baza contractelor încheiate de către Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor” cu S.A. „Drumuri”.

În cadrul întreținerii de rutină și întreținerii periodice (reparații curente) au fost efectuate lucrări prezentate în tabelul 4.3.

Tabelul 4.3

Întreținerea de rutină și întreținerea periodică a drumurilor publice naționale pentru anul 2018 (indicatori naturali)

Nr.	Denumire categoriilor de lucrărilor	u.m.	Total pe anul 2018			
			Total	inclusiv:		
				drumuri expres (M)	drumuri republicane (R)	drumuri regionale (G)
1	2	3	4	5	6	7
	Întreținere curentă, inclusiv:					
1	Plombarea gropilor cu beton asfaltic	m2	293 840,32	30 933,90	142 443,01	120 463,41
2	Plombarea gropilor prin metoda de injectare	m2	57 181,73	15 741,98	20 444,56	20 995,19
3	Colmatarea fisurilor (crăpăturilor)	m.l.	32 510,00	15 400,00	8 010,00	9 100,00
4	Reparația drumurilor pietruite fără adaus de material	km	33,90	0,00	0,00	33,90
5	Profilarea drumurilor pietruite	km	6 279,71	19,24	205,20	6 055,27
6	Tăierea și nivelarea acostamentelor	km	15 620,94	1 716,66	4 613,00	9 291,28
7	Instalarea indicatoarelor rutiere	buc	6186	719	3679	1788
8	Instalarea stâlpilor de ghidare	buc	10317	1922	6226	2169
9	Reparația parapetului metalic	m.l.	3 976,0	1 210,0	2 556,3	209,7
10	Marcaj pietonal	buc	2002	156	1068	778
		m ²	28 827,03	2 741,70	16 878,41	9 206,92
11	Trotuare	km	3,80	0,00	0,87	2,93
12	Pavilioane auto (montarea)	buc	19	1	1	17
13	Pavilioane auto (întreținerea curentă)	buc	516	23	247	246

14	Poduri (întreținerea curentă)	buc	186	13	86	87
		m.l.	6 968,19	848,30	4 518,34	1 601,55
15	Podețe noi	buc	24	7	7	10
		m.l.	377,00	105,00	165,00	107,00
16	Cosirea mecanizată a vegetației pe acostament	km	60 814,18	11 532,00	29 728,50	19 553,68
17	Cosirea manuală a vegetației	100 m2	408 129,23	62 672,28	220 684,56	124 772,39
18	Distribuirea materialului antiderapant mecanizat	1000 m2	1 236 696,91	266 170,23	614 268,09	356 258,59
19	Distribuirea materialului antiderapant manual	1000 m2	114 647,91	9 982,10	41 555,99	63 109,82
Întreținerea periodică (reparații curente), inclusiv:						
1	Straturi de egalizare	km	5,27	2,07	0,90	2,31
2	Decapări cu înlocuirea straturilor	km	0,68	0,00	0,57	0,11
3	Reparații curente drumuri tip macadam (h=15 cm)	km	20,40	9,65	6,71	4,05
4	Reparația drumurilor pietruite cu adaos de material pietros.	100 m2	3 308,79	127,07	2 907,00	274,72
5	Marcaj rutier longitudinal	km	2121,24	464,74	1439,3	217,2

Costul total al lucrărilor de întreținere a rețelei de drumuri publice naționale a constituit **966 867 mii lei**.

Total pentru lucrările de întreținere și reparațe a îmbrăcăminților din beton asfaltic au fost utilizate mixturi asfaltice în volum de 42,761 mii tone, (a se vedea fig.4.1).

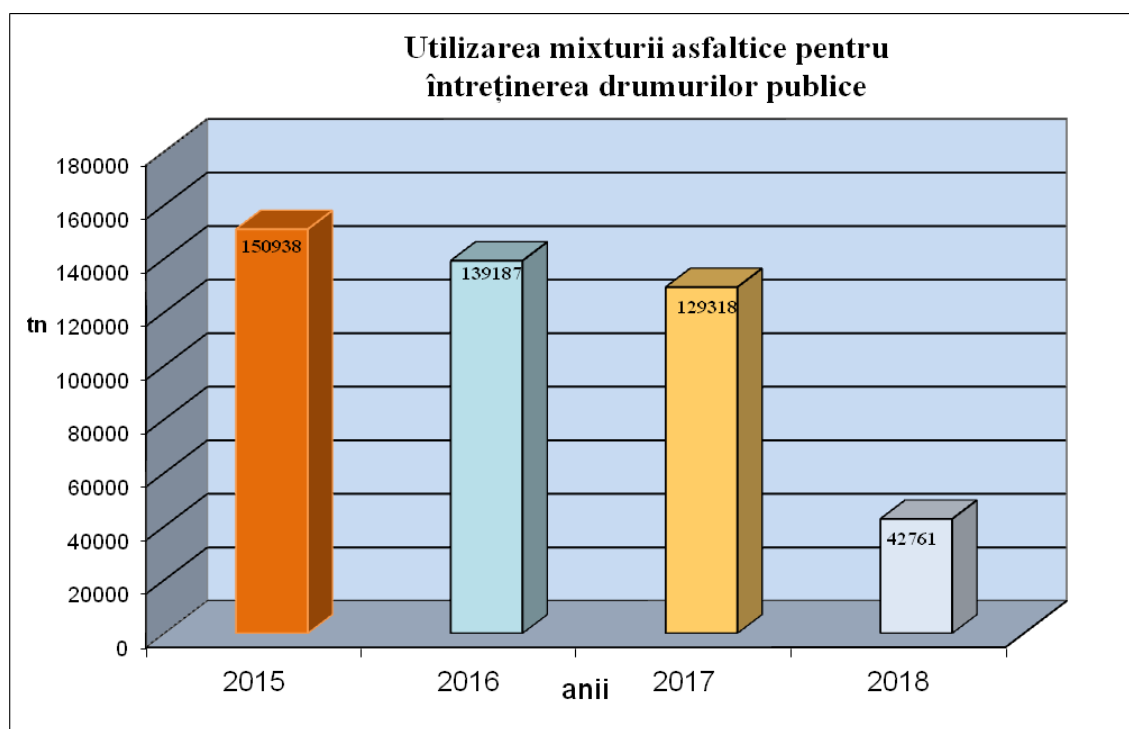


Figura 4.1

Dintre toate modurile de transport, cel rutier este cel mai periculos, producând cele mai multe pierderi, atât în costuri umane cât și materiale. Din această cauză și întru realizarea prevederilor Strategiei naționale pentru siguranță rutieră, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1214 din 27.12.2010, în programele anuale de reparație și întreținere a drumurilor sunt stabilite cheltuieli ce țin nemijlocit de asigurarea siguranței circulației rutiere. Astfel în Programul pentru anul 2018 această sumă a constituit **52,9** milioane lei.

Din contul acestor mijloace în vederea îmbunătățirii orientării participanților la trafic și informării lor despre condițiile de circulație pe drumurile publice au fost instalate **6186 indicatoare rutiere** noi în sumă de 10516 mii lei, inclusiv:

- pe drumurile **expres** – **719 buc.**
- pe drumurile **republicane** – **3679 buc.**
- pe drumurile **regionale** – **1788 buc.**

Informația detaliată este prezentată în fig.4.2.

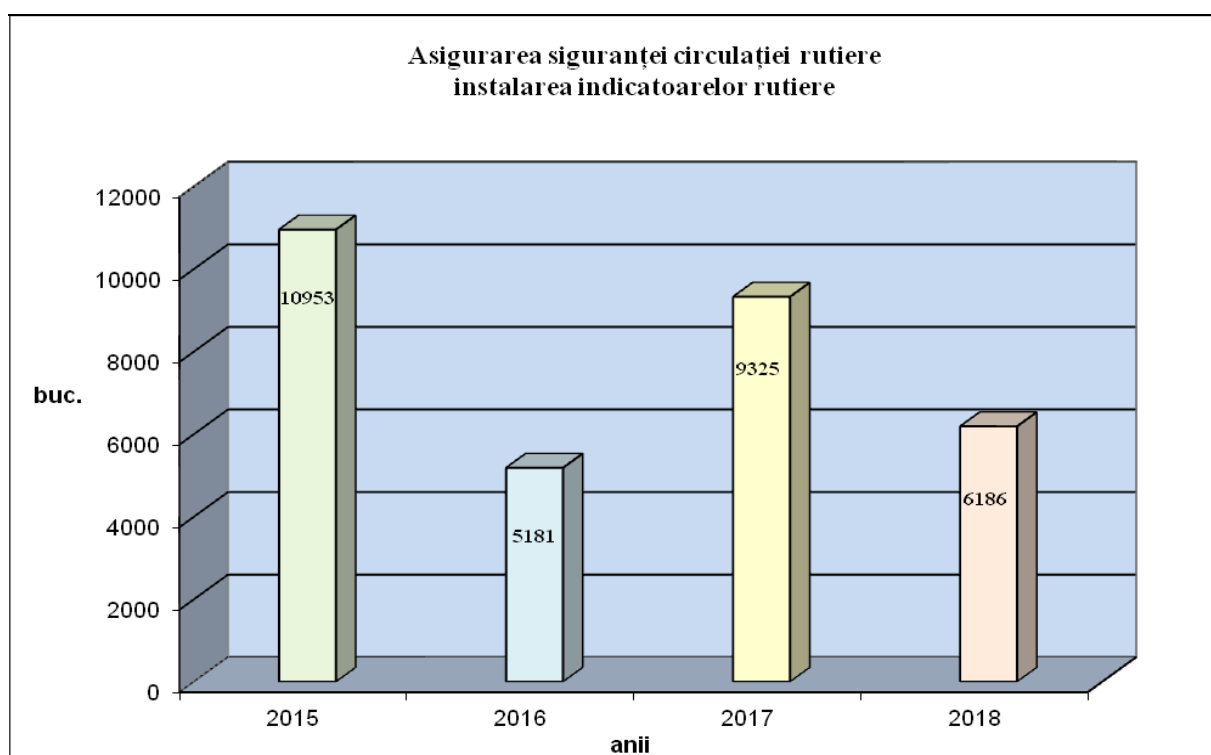


Figura 4.2

Pentru îmbunătățirea orientării participanților la trafic și sporirea siguranței circulației rutiere au fost instalați **10317 stâlpi de ghidare** cu dispozitive reflectorizante în suma de 1341 mii lei, inclusiv:

- pe drumurile **expres** – **1922 buc.**
- pe drumurile **republicane** – **6226 buc.**
- pe drumurile **regionale** – **2169 buc.**

Informația detaliată este prezentată în fig.4.3.

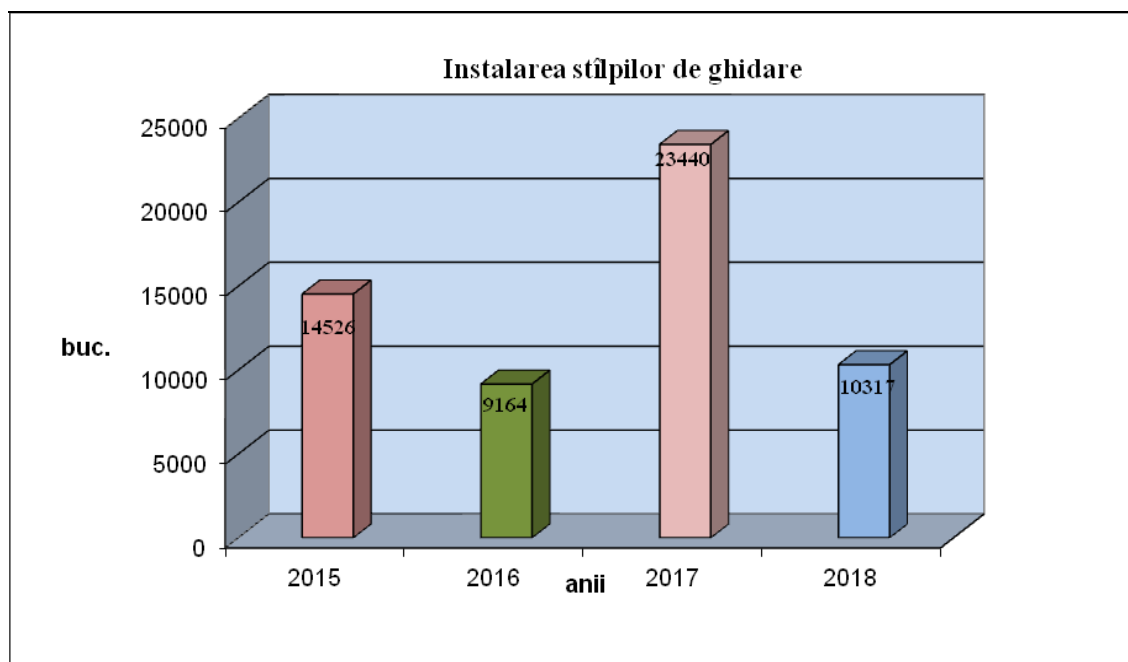


Figura 4.3

Pentru o siguranță mai sporită, reducerea gravității accidentelor, evitarea derapării mijloacelor de transport de pe carosabil, direcționarea traficului rutier în anul 2018 au fost reparate **3,976 km de parapet metalic** în sumă de **1 437 mii lei**.

De asemenea la capitolul siguranța circulației rutiere pe drumurile publice naționale au fost aplicate **marcaje** longitudinale pe o lungime de **2121,24 km.l.** în sumă de **25 953 mii lei**.

Informația detaliată este prezentată în fig.4.4

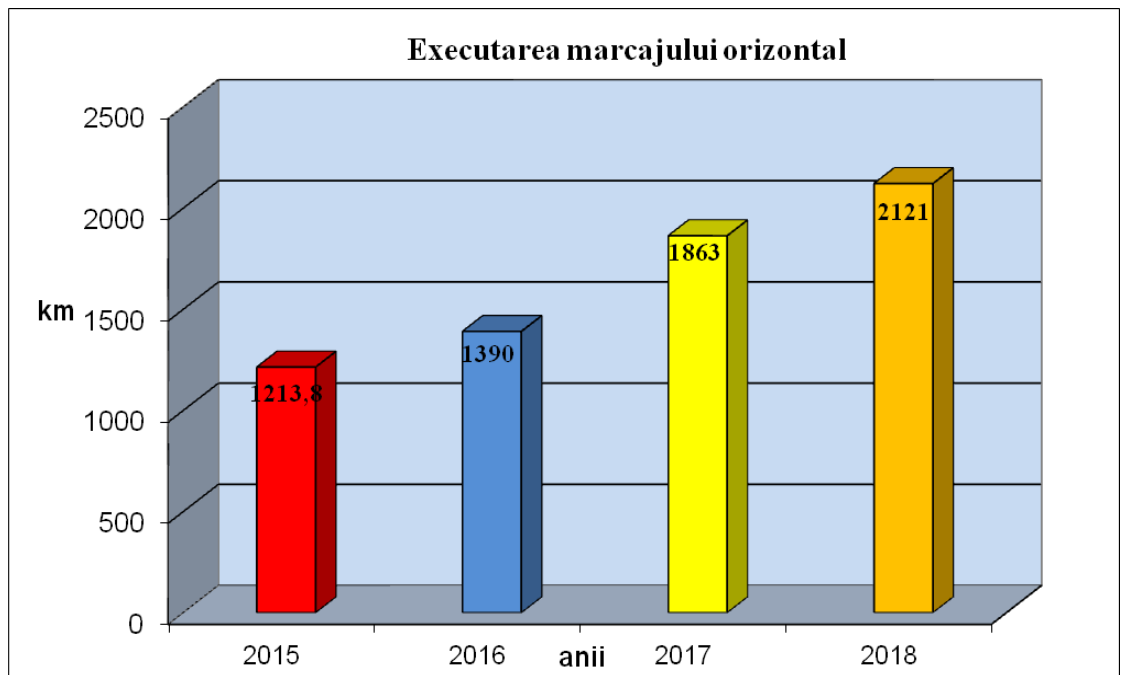


Figura 4.4

Pentru asigurarea siguranței pietonilor în anul 2018 au fost aplicate **2002 marcaje la trecerile pentru pietoni** cu o suprafață de **28851,34 m²** în sumă de **3751 mii lei** și instalate indicatoare rutiere de tip standard 5.50.3; 5.50.4; 1.20 “trecere pentru pietoni”; 1.21 “Copii” și **marcaje inscripție pe carosabil 301 (școli)**.

Pe rețeaua drumurilor publice au fost montate 19 autopavilioane pentru pasageri.

Odată cu venirea sezonului rece al anului, pe sectoare de drum periculoase au fost instalate indicatoare cu tematica de iarnă. De asemenea pe aceste sectoare a fost depozitat material antiderapant.

Pentru întreținerea drumurilor în perioada de iarnă 2017-2018 au fost utilizate **95,067** mii tone de material antiderapant.

În zona de protecție a drumurilor publice au fost sădiți 5250 arbori.

În anul 2018 au fost defrișați 2837 copaci cu volumul masei lemnoase de 3302 m³.

4.3 Reparația drumurilor și construcțiilor ingineresti

Conform Programului modificat privind repartizarea mijloacelor fondului rutier în anul 2018 la reparația drumurilor și construcțiilor ingineresti au fost planificate 81681,6 milioane lei.

Informația privind valorificarea mijloacelor alocate pentru reparația drumurilor la situația din 31 decembrie 2018 este prezentată în următorul tabel 4.4:

Tabelul 4.4

Nr. d/o	Număr drum	Denumirea drumurilor	Tronsonul, km	Volumul alocațiilor, (mii lei)	Valorificat, mii lei	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5	6	7
1	M1*	Chișinău - Leușeni - frontiera cu România	6,70	210,3	210,3	Asigurarea stabilității terasamentelor
2	M1	Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina	81,80	2 508,1	2 508,1	Lucrările de remediere a degradărilor depistate la elementele portante ale podului
3	M5	Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina	0-71	2 072,3	2 072,3	Lucrări de reparație și aplicare a tratamentului bituminos
4	M21*	Chișinău - Dubăsari - Poltava (Ucraina)	5,892; 6,0	12 452,1	12 452,1	Construcția podului și pasajului peste calea ferată
5	R1*	Chișinău - Ungheni- Sculeni - frontieră cu România	22,35	6 473,9	6 473,9	Construcția pasarelei
6	R6	Chișinău - Orhei - Bălți	47,000	1 265,3	1 265,3	Amenajarea locului de staționare a transportului auto adiacent uzinei de cablaj electric
7	R16*	Bălți - Fălești - Sculeni	29,90	3 272,4	3 272,4	Reparația podului
8	R18*	Florești - Nicolaevca - Sîngerei	6-10	853,0	853,0	Reparația îmbrăcăminte rutiere
9	R26*	Tiraspol - Căușeni - Cimișlia	71,5-81,2	3 635,7	3 635,7	Reparația îmbrăcăminte rutiere
10	R35	Comrat-Cantemir-R34	0-25,7	1 672,5	1 672,5	Lucrări de reparație și aplicare a tratamentului bituminos
11	G91	Ungheni-Barboieni-Nemteni-M1	38-47	19 975,1	19 975,1	Reparația îmbrăcăminte rutiere
12	G98	R25–Lozova–Stolniceni–Hîncești	31-40,9	13 245,4	13 245,4	Reparația curentă a îmbrăcăminte rutiere
13	G109	Delacău – Bulboaca – R2	9,13– 11,33	6 351,1	6 351,1	Reparația îmbrăcăminte rutiere
14	L476*	M14-Florești-Cobusca Veche-Anenii Noi	16,20	7 694,4	7 694,4	Reparația podului
		Total		81681,6	81681,6	

NOTĂ – Denumirea drumurilor cu numărul marcat cu simbolul „*” corespunde prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1323 din 29 decembrie 2000 „Cu privire la aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale (județene)”, care a fost în vigoare la încheierea contractelor.

Volumul fizic de tratamente bituminoase din cadrul reparațiilor capitale a drumurilor și construcțiilor ingineresti constituie 14 km:

4.4 Lucrări de proiectare, evaluare a drumurilor și procurare a terenurilor

Pentru asigurarea obiectelor incluse în Programul lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice pe anul 2018 cu documentația de proiect și deviz au fost valorificate 23,9 mil. lei, inclusiv evaluarea drumurilor și procurarea terenurilor în suma de 0,77 mil. lei.

A fost elaborată documentația de proiect și deviz pentru 34 obiecte de reparație.

O parte din aceste proiecte au fost elaborate de către serviciul proiectări și devize din cadrul Î.S. “Administrația de Stat a Drumurilor”, în sumă de 3,267 mil. lei.

5 Investiții externe

În anul 2018 pentru implementarea Proiectelor „Suștinerea Programului în sectorul drumurilor” și „Reabilitarea drumurilor locale” din surse externe au fost alocate **1333.1** mil.lei.

Volumul executat conform planului de finanțare aprobat de Ministerul Finanțelor a constituit **557,2** mil lei.

Datele privind executarea lucrărilor de reabilitare din contul investițiilor externe sunt prezentate în tabelul 5.1 și tabelul 5.2.

**Plan de Cheltuieli capitale
contractelor de lucrări și servicii de supervizare finanțate din surse externe
pe anul 2018**

mii lei

Sector de drum	Suma conform modificării Legii Bugetului pentru anul 2018 (HG 1215 din 05.12.2018)	Suma executată 01.01.2018 - 31.12.2018
Disput Board Agreement within Contract RSPSP/W3/02	1467,09	736,32
Supervizarea lucrărilor M3 km 96+800-km 151+200	1137,49	1122,91
Supervizarea lucrărilor M3, km 151+200-km 171+290, km 179+650-km 190+750	613,91	613,91
R1 Chisinau-Ungheni-Sculeni, km 74+177-km 96+200	124860	30492,8
Supervizarea lucrărilor R1, km 74+177-km 96+200	8324	7540,39
R33 Hincesti-Lapusna-M1 Road, km 0+000-km 37+200	124860	24451,49
Supervizarea lucrărilor R33 km 0+000-km 37+200	12486	11927,37
Supervizarea lucrărilor R14 km 26+600-km 38+300, km 43+000-km 61+000, km 64+370-km 66+657	7871	7361,43
Supervizarea lucrărilor R34 Hincesti-Leova-Cahul Road, section 1: km 0+000 - km 42+200, section 2: km 42+200 - km 83+000	7363,7	2712,26
Supervizarea lucrărilor R9 Soroca - Arionești, km 00+000 - km 30+950	7283,5	2936,77
Supervizarea lucrărilor M2 Chisinau-Soroca km 5+733 - km 26+200	218,51	206,47
R1 Chisinau-Ungheni-Sculeni, km 6+446 - km 24+050	124860	86642,48
R1 Chisinau-Ungheni-Sculeni, km 24+050 - km 68+250	187290	59057,08
Supervizare a 2 contracte de lucrări pe R1/ (Tehnic)	20810	19452,23
Supervizarea lucrărilor R1 ocolirea s. Bahmut, km 68+250-km 74+177	456,13	456,13
R6 M1 - Ialoveni, km 00+000 - km 6+550	6243	4646,07
Supervizarea lucrărilor R6 M1, km 00+000 - km 6+550	6243	2541,75
R16 Balti-Falesti-Sculeni, km 4+800 -km 30+270, km 30+270 - km 59+480	245186,9	133099,7
Supervizarea lucrărilor R16 Balti-Falesti-Sculeni, km 4+800 -km 30+270, km 30+270 - km 59+480/ LB Silve	19101,72	17774,14
Construction of M3 Porumbrei-Cimișlia road, km 0+000 – km 19+010	137762,2	58567,68
Construction of M3 Comrat bypass, km 0+000 – km 18+263	110293	57771,49
Varianta de ocolire R1 - or. Ungheni, km 96+200 - km 103+913	15545,1	9133,44
Supervizare a 1 contracte de lucrări pe R1	1623,18	1448,37
Varianta de ocolire R1 s. Bahmut, km 68+250-km 74+177	47446,8	2806,09
Supervizarea lucrărilor R1 ocolirea s. Bahmut, km 68+250-km 74+177	9364,5	0
Total	1 228 711	543 498,8

**Plan de Cheltuieli capitale
a contractelor de lucrări și servicii de supervizare finanțate din
Acordul de finanțare No. 5747-MD din 28.04.2016 acordat de Asociația Internațională
pentru Dezvoltare (perioada 2018)**

mii lei

Sector de drum	Suma conform Legii Bugetului pentru anul 2018 (HG 289/2017)	Suma executata 01.01.2018 - 31.12.2018
Lucrări de îmbunătățire a drumului local L376 km 0+000 – 33+491 Cornești până la intersecția cu L405	69 969,9	3 281,4
Elaborarea detaliilor de execuție și a documentelor de licitație a drumului local R3 – Pojăreni – Costești – Horești – Țipala – R32, km 0+000 - km 34 +600	5 304,0	2 033,4
Servicii de consultanță de supervizare tehnică a lucrărilor	10 077,6	2 318,8
Elaborarea detaliilor de execuție și a documentelor de licitație a drumului local R13 - Ivanovca – Izvoare – Vanțina – Ocolina – M2 (sector L77 Mîndic – Zgurița – Căinari Vechi – Mărculești, km 58,17-49,14, sector L193 Trifănești – Alexandrovca – Izvoare, km 0,00-4,00, sector L77 Mîndic – Zgurița – Căinari Vechi – Mărculești, km 43,54-41,03) și R13 - Ivanovca – Izvoare – Vanțina – Ocolina – M2 (sector L107 Soroca – Căinari Vechi, km 0,00-19,90)	4 770,0	1 516,1
Elaborarea detaliilor de execuție și a documentelor de licitație a drumului local M2 – Țințăreni – Chiștelnița – Ignăței – Trifești - R20 (sector L163 R 20 – Trifești – Peciște, km 0,00-11,44) și M2 – Țințăreni – Chiștelnița – Ignăței – Trifești - R20 (sector L178 Olișcani – Peciște -Chiștelnița — Codrul Nou, km 12,87-37,78)	4 770,0	1 526,8
Elaborarea detaliilor de execuție și a documentelor de licitație a drumului local R34 – Ciobalaccia – Tartaul – R56 – Baimaclia – Enichioi – R37 (sector L606 Vișniovca – Baimaclia, km 0,00-22,15) și R34 – Ciobalaccia – Tartaul – R56 – Baimaclia – Enichioi – R37 (sector L619 Gotești – Tartaul, km 0,00-14,93)	4 770,9	1 529,9
Elaborarea detaliilor de execuție și a documentelor de licitație a drumului local R26 – Mihailovca – Sadaclia – Iordanovca – R3 (sector L626 R3 — Sadaclia — Iserlia — stația Cimișlia, km 1,42 – 16,58, sector L627 R3 — Carabetovca — Sadaclia, km 0,00 – 7,31)	4 776,6	1 535,9
Total	104 439,0	13 742,3

6. Împlementarea Programului de reparație periodică a drumurilor publice naționale (în limitele localităților), locale, comunale și a străzilor

Pe parcursul anului 2018, conform Programului de reparație periodică a drumurilor publice naționale (în limitele localităților), locale, comunale și a străzilor, au fost executate lucrări în sumă de **1687 mil. lei** în **1256 de localități** în care au fost reparate **1212,22 km**, inclusiv 270,47 km de drumuri publice naționale. Informația

privind executarea lucrărilor este prezentată în tabelul 6.1 aprobat prin HG nr. 190 din 15.03.2019 cu modificările și completările ulterioare.

Tabelul 6.1

Nr. crt.	Denumirea raionului	Naționale (M, R, G)		Locale (L)		Străzi și drumuri comunale		Total		Numărul de localități pe raion
		numărul de localități	suma	numărul de localități	suma	numărul de localități	suma	numărul de localități	suma	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Anenii Noi	3	6619,1	1	13257,4	29	71103,6	33	90980,1	45
2.	Basarabeasca	5	4 791,1	0	0	3	4637,7	8	9428,8	10
3.	Briceni	20	24020,0	17	8517,9	0	5445,6	37	37983,4	39
4.	Cahul	22	23890,1	18	20111,9	7	18261,1	47	62263,1	55
5.	Cantemir	7	10390,5	23	23758,0	14	15114,7	44	49263,2	51
6.	Călărași	11	12557,2	6	6260,7	25	18739,4	42	37557,3	44
7.	Căușeni	14	21436,8	12	8762,1	19	23652,2	45	53851,1	48
8.	Cimișlia	11	19371,1	4	4856,7	20	25966,5	35	50194,3	39
9.	Criuleni	17	26596,4	14	17836,3	3	7997,0	34	52429,8	43
10.	Dondușeni	5	12983,5	2	1873,4	17	24480,9	24	39337,8	30
11.	Drochia	9	14740,7	0	0	30	39277,3	39	54018,0	40
12.	Dubăsari	2	6194,7	7	18558,6	1	2852,7	10	27606,0	15
13.	Edineț	18	23947,2	1	852,7	21	23286,5	40	48086,3	49
14.	Fălești	14	19994,3	1	0	20	14481,2	35	34475,6	76
15.	Florești	17	20648,7	0	0	52	63115,2	69	83763,9	74
16.	Glodeni	11	17094,3	0	0	20	25895,2	31	42989,5	35
17.	Hîncești	3	4537,5	6	16891,1	37	72683,9	46	94112,6	63
18.	Ialoveni	5	9112,3	1	1139,1	29	33569,1	35	43820,5	34
19.	Leova	9	11450,1	0	0	18	27380,0	27	38830,1	40
20.	Nisporeni	7	16088,4	2	7638,4	25	67135,9	34	90862,6	39
21.	Ocnîța	4	4804,8	0	0	25	23911,4	29	28716,2	33
22.	Orhei	12	15257,1	0	0	55	67904,3	67	83161,4	75
23.	Rezina	9	14666,0	0	0	29	48702,0	38	63368,0	41
24.	Rîșcani	12	19220,1	0	0	29	31884,2	41	51104,3	55
25.	Sîngerei	10	13401,1	0	0	40	29036,8	50	42437,9	70
26.	Soroca	7	17027,2	7	5469,7	40	41151,3	54	63648,2	68
27.	Strășeni	5	6405,3	3	4985,9	25	14362,2	33	25753,4	39
28.	Șoldănești	7	10135,2	7	8214,7	16	20522,0	30	38871,9	33
29.	Ștefan Vodă	8	12005,2	3	3959,9	15	25137,7	26	41102,8	26
30.	Taraclia	13	13897,4	9	8935,0	3	3045,3	25	25877,8	26
31.	Telenești	5	11064,3	0	0	39	42331,2	44	53395,5	54
32.	Ungheni	10	21956,5	8	9821,1	54	48196,4	72	79974,0	74
33.	UTA Găgăuzia	17	20473,6	9	18385,8	0	3267,8	26	42127,1	32
34.	mun. Bălți	0	0	0	0	3	4998,6	3	4998,6	3
35.	mun. Chișinău	0	0	0	0	3	386,5	3	386,5	30
	Total:	329	486 777,7	161	210086,5	766	989913,5	1256	1686777,7	1528

7. Asigurarea calității și supravegherea tehnică a lucrărilor

Ca deținătoare a titlului de beneficiar Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” trebuie să asigure un nivel optim de întreținere a rețelei de drumuri publice corespunzător volumului mijloacelor financiare disponibile. Să asigure o repartizare justificată și cu o eficiență maximă a volumului de mijloace financiare disponibile. Cele menționate nu pot fi realizate fără o supraveghere și cunoaștere profundă, profesionistă, a situației curente a drumurilor. Întru realizarea acestei funcții în cadrul întreprinderii activează serviciul supraveghere tehnică a lucrărilor format din 22 persoane.

Lucrările de reparație și întreținere a drumurilor sunt recepționate și admise pentru achitare numai după avizul responsabilului tehnic atestat.

Pentru testarea tehnică instrumentală a lucrărilor și a materialelor de construcție Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” dispune de laborator de încercări acreditat în Sistemul Național de Acreditare al Republicii Moldova, dotat cu utilajul necesar pentru executarea complexului deplin al lucrărilor de încercări.

8. Indicii de bază privind activitatea ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor”

Indicii de bază care reflectă situația economico-financiară a întreprinderii în anul 2018 sunt prezentate în tabelul 8.1.

Tabelul 8.1

Nr.	Indicatori	Un. de măs.	anii			
			2015	2016	2017	2018
1	Venit	mii. lei	45671,8	43685,7	52544,5	67289,9
2	Cheltuieli	mii. lei	42735,1	42237,4	51646,9	64021,5
3	Impozit pe venit	mii lei	825,5	518,3	304,7	538,7
4	Profit net (pierderi)	mii. lei	2111,2	930	592,9	2729,7
5	Numărul scriptic mediu	pers.	175	161	161	160