**Lucrări de reabilitare și modernizare a drumului M1 Frontiera cu România-Leușeni-Chișinău-Dubăsari-frontiera cu Ucraina, km 86+280 – 94+480**

Lungimea sectorului: 8,2 km

Costul total cu TVA: 713274,0 mii lei;

Numărul benzilor de circulație: 4 benzi;

Lucrari de terasament: 275 120 m3;

Sistem rutier: 133 530 m2

* Mixtură asfaltică cu agregate mărunte ( SMSc): 21 730 tn
* Mixtură asfaltică cu agregate mari(SKBg-I): 41 726 tn
* Amestec M100: 83 863 m3

Noduri rutiere (Pod): 4 buc

1. Km 6+300

 - Gabarit: 10,4 + 2x0,75m;

 - Lungime: 55,88 m;

 - Lățime: 13,4 m;

1. Km 8+017 ;7+957

 - Gabarit: 12,5 + 2x1,75m;

 - Lungime: 25,4 m;

 - Lățime: 20,0 m;

1. Km 8+640

 - Gabarit: 2(G-10) + 2x0,75m;

 - Lungime: 66,60 m;

 - Lățime: 23,7 m;

1. Km 13+400

 - Gabarit: 2(G-10) + 2x0,75m;

 - Lungime: 66,60 m;

 - Lățime: 24,2 m;

Podețe D 0,5 - 1,75m; 2,5x2,0m; 3,0x2,5m : 32 buc;

Beton: 22 585 m3;

**Reabilitation works of M1 Border with Romania-Leușeni-Chisinau-Dubăsari-border with Ukraine Road , km 86 + 280 - 94 + 480**

Length of the sector: 8.2 km

Total cost with VAT: 713274.0 thousand lei;

Number of lanes: 4 lanes;

Earthworks: 275 120 m3;

Road system: 133 530 m2

- Asphalt mix with small aggregates (SMSc): 21,730 tn

- Asphalt mix with large aggregates (SKBg-I): 41 726 tn

- Mixture M100: 83 863 m3

Road knots (Bridges): 4 pcs

1) Km 6 + 300

             - gauge: 10.4 + 2x0.75m;

             - Length: 55.88 m;

             - Width: 13.4 m;

2) Km 8 + 017; 7 + 957

             - gauge: 12.5 + 2x1.75m;

             - Length: 25.4 m;

             - Width: 20.0 m;

3) Km 8 + 640

             - gauge: 2 (G-10) + 2x0.75m;

             - Length: 66.60 m;

             - Width: 23.7 m;

4) Km 13 + 400

             - gauge: 2 (G-10) + 2x0.75m;

             - Length: 66.60 m;

             - Width: 24,2 m;

Culverts D 0,5 - 1,75m; 2,5x2,0m; 3.0x2.5m: 32 pcs;

Concrete: 22 585 m3;